



NIO eL7

Användarhandbok

Friskrivningsmeddelande för EL7

Tack för att du har valt NIO:s EL7-modell (nedan kallad "EL7"). EL7 är en smart elbil. Under din gröna resa med EL7 får du en problemfri och uppmärksam användarupplevelse.

Innan du börjar din resa med EL7 rekommenderar vi att du läser användarhandboken på huvudskärmen för att få all information du behöver för att använda bilen.

- Innehållet i den här handboken får inte mångfaldigas eller modifieras helt eller delvis utan rättsligt och giltigt godkännande.
- För att undvika fel på bilens funktion eller personskada, får bilens delar inte modifieras, justeras eller demonteras utan rättsligt och giltigt godkännande.
- Dekaler, logotyper och bilder som används i den här handboken utgör endast exempel, och innehållet är endast för referens.

Beskrivningen och illustrationen i den här handboken är endast avsett som referens. Den aktuella utrustningen, konfigurationen och funktionerna på ditt fordon kan skilja sig från de som beskrivs och illustreras i den här handboken, men uppgraderas vid uppdatering av ditt fordons programvaruversion. För att undvika osäkerhet förbehåller sig NIO rätten att avgöra om och när fordonsutrustning, konfiguration, funktioner och relaterade programvaruuppgraderingar ska tillhandahållas av säkerhetsskäl, för att uppfylla lagar och bestämmelser samt på grund av andra överväganden.

Följ strikt följande varningsinformation i den här handboken för att använda bilen mer säkert. Håll dig även uppdaterad med eventuella andra varningar som utfärdas av NIO. Se till att du har läst den senaste versionen av den här handboken noga och är bekant med funktionerna hos EL7 före användning. **NIO ansvarar inte för eventuella personsador på dig eller andra eller skador på fordonet/övrig egendom som orsakas av att du inte använt EL7 enligt instruktionerna.**

- Varning: Det här innehållet är nära relaterat till personsäkerhet och måste följas. Om du inte följer anvisningarna kan det orsaka personsador eller allvarliga olyckor.
- Obs: I det här innehållet får du tips om hur du undviker möjliga skador på bilen eller egendom.

- Tips: I det här innehållet får du förslag på hur du använder bilen på ett bättre sätt.

Om du har några frågor om den här handboken, kontaktar du oss via telefon eller loggar in på NIO:s officiella webbplats för att få den senaste versionen av handboken för EL7.

Om du behöver hjälp i en nödsituation, kontakta oss via telefon.

Innehållsförteckning

1 Lås

- 1 Fordonspositionering (hitta min bil)
- 2 Upplåsning/låsning med smartnyckel
- 6 Byta batteri i smartnyckeln
- 8 Nyckelfri upplåsning/låsning
- 10 Upplåsning, start och låsning med NIO-appen
- 12 Upplåsning/låsning via Bluetooth
- 14 Låsa upp/låsa via NFC
- 16 Lås upp/låsa med centrallåset
- 17 Nöduppplåsning/nödlåsning
- 20 Lås upp när du går fram
- 21 Automatisk upplåsning i PARK
- 22 Lås när du går iväg
- 23 Låsning när du lämnar fordonet
- 24 Stöldlarmsystem

2 Dörrar och fönster

- 25 Dörrhandtag
- 27 Enkel instigning
- 30 Baklucka
- 34 Fönsterkontroll
- 36 Taklucka och solskydd

3 Laddning

- 37 Laddningsanvisningar
- 39 Laddning
- 43 Batterinivå och laddningsdisplay
- 45 Uppvärmning av batteri

4 Belysning

- 47 Hel- och halvljus
- 48 Blinkerlampor
- 49 Dimljus
- 50 Välkomstljus
- 51 Belysning på utvändigt dörrhandtag
- 52 Läslampor
- 54 Markbelysning
- 55 Smart omgivningsbelysning
- 56 Upplysta instegslistor dörrar
- 57 Belysning till makeup-spegel
- 58 Följ mig hem
- 59 Minimal belysning

- 60 Sökljus
- 61 Nattljus
- 62 Bagagerumsbelysning

5 Konto och minne

- 63 Länka nyckelbricka till konto
- 64 Kontoväxling
- 65 Auktoriserad upplåsning
- 67 Gästläge
- 68 Serviceauktorisering
- 69 Förarsätets minne
- 70 Rattens minne
- 71 Sidospeglarnas minne
- 73 Passagerarsätets minne

6 Säten

- 74 Justering av förarsätet
- 77 Justering av passagerarsätet
- 82 Justering av baksätet
- 85 Bakre premium
- 86 Justering av sätets nackstöd
- 88 Sättesmassage
- 89 Sättesvärme
- 90 Sättesventilation
- 91 Sättesavslappning

7 Förvaring

- 92 Främre förvaringsutrymme
- 94 Bakre förvaringsutrymme
- 97 Förvaringslåda i mittkonsolen
- 99 Bagageutrymme
- 101 Enkel lastning

8 Ratt

- 102 Rattjustering
- 104 Knappar till höger på ratten
- 106 Knappar till vänster på ratten
- 107 Rattvärme
- 108 Omstart med två knappar på ratten

9 Strömförsörjning i fordonet

- 110 USB-portar
- 111 12 V-uttag

10 Torkare och sidospeglar

- 112 Vindrute- och bakrutetorkare
 - 116 Justering av sidospeglar
 - 117 Infällning av sidospeglar
 - 118 Uppvärmning av sidospeglar
 - 119 Automatisk dimning av backspegel och sidospeglar.
- 11 Klimatkontroll**
- 120 Klimatkontroll fram
 - 127 Bakre klimatkontroll
 - 130 Luftrening
- 12 Anpassad underhållning**
- 131 Musik
 - 132 Navigering
 - 133 Foton och videor
 - 134 Phone
 - 135 Ansluta till mobila enheter
 - 137 Trådlös laddning
 - 139 NOMI
 - 143 Komfortfunktioner
 - 144 Intelligent Doftsystem
 - 146 Tide
 - 149 Snabbåtkomst
- 13 Instrumentpanel och huvudskärm**
- 150 Indikatorer på instrumentpanel
 - 153 Reglage på huvudskärmen
 - 155 Inspelningsenhet för händelsedata (EDR)
 - 157 Systemuppdatering
 - 158 Återställa alla inställningar
- 14 Körupplevelse**
- 159 Grundläggande drift
 - 162 Körlägen
 - 164 Scenariohjälp
 - 166 Feature Settings
 - 169 Digital videospelningsenhet (DVR)
 - 172 Varningssystem för fotgängare
 - 173 Parkeringskamera och parkeringshjälp
- 15 Fordonssäkerhet**
- 177 Säkerhetsbälten
 - 181 Airbagar
 - 187 Barnlås
 - 188 Barnstol
 - 196 Multikollisionsbromsning (MCB)
 - 197 Husdjursläge
 - 199 Fortsatt påslaget läge
 - 200 Campingläge
- 16 Säkerhetsfunktioner**
- 202 Varning för främre kollision
 - 207 Autonom nödbroms (AEB)
 - 213 Filhållningshjälp (LKA)
 - 220 Aktivt nödstopp (EAS)
 - 225 Emergency Lane Keeping (ELK)
 - 233 Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)
 - 237 Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)
 - 240 Varning öppen dörr (DOW)
 - 243 Närliggande anrop (summon)
 - 246 Varning för främre korsande trafik
 - 249 Varning för bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)
- 17 Körhjälpfunktioner**
- 253 Aktivt filbyte (ALC)
 - 260 Lane Centering Control (LCC)
 - 277 Adaptive Cruise Control (ACC)
 - 293 Automatiskt helljus
 - 296 Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion
 - 308 Automatisk parkering vid strömstation (PSAP)
 - 313 Indikationssystem för sidoavstånd (SDIS)
- 18 Fordonsunderhåll**
- 316 Fordonets hälsostatus
 - 317 Underhållsinstruktioner
 - 318 Regelbundet underhåll
 - 321 Byte av vindrutetorkarblad
 - 322 Byte av bakrutetorkarblad
 - 323 Fylla på spolarvätska
 - 324 Påfyllning av kylvätska
 - 326 Påfyllning av bromsvätska
 - 328 Inspektion och underhåll av däck
 - 331 Inspektion och underhåll av bromsbelägg och -skivor
 - 332 Inspektion och underhåll av luftfilter
 - 333 Underhåll av 12 V-batteriet
 - 334 Underhåll och återvinning av högspänningsbatteri
 - 337 Säkringsdosa under huven

341 Instrumentpanelens säkringsdosa
348 Bagageutrymmets säkringsdosa
352 Säkringsdosa före
353 Rengöring och underhåll av fordonets utsida
357 Rengöring och underhåll av fordonets insida
359 Applicering av antibakteriell produkt

409 Skyddsutrustning för räddningsåtgärder
410 Stänga av högvoltskretsen
412 Bogsera fordonet efter en olycka
414 Räddning av ett fordon i vatten
415 Rädda ett brinnande fordon
416 Rädda ett fordon med batteriläckage
417 Kapa fordonet

19 Allmän fordonsinformation

361 Fordonsinformation
362 Instrumentpanel och reglage
364 Information om varningsskylt
366 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
368 Identifikationsetiketter på drivmotor
369 Rekommenderade vätskor och mängder
370 Information om drivlinan

20 Specifikationer och parametrar

374 Fordonsmått
375 Viktparametrar
376 Hjul- och däckspecifikationer
378 Motorparametrar
379 Specifikationer för bromsar och fjädring
380 High Voltage Battery Parameters

21 Däckinformation

381 Däcktryck
384 Däcktrycksvarningssystem (TPMS)
385 Däckkedjor
386 Snöstrumpor
387 Vinterdäck
388 Däckreparation
392 Däckbyte

22 Nödåtgärder

395 Användning av varningstriangel
397 Kontakta NIO
402 Start med startkablar
404 Nödupplåsning från utsidan
406 Nödupplåsning från insidan
407 Nödöppning för bakluckan
408 Första hjälpen-sats

23 Hjälp vid haveri

Fordonspositionering (hitta min bil)

Fordonspositionering på avstånd

Du eller en auktoriserad användare kan enkelt kontrollera fordonets plats i NIO-appen. När fordonet är anslutet till internet kan du visa fordonets plats i det övre vänstra hörnet i **Min bil** i NIO-appen. Tryck på den här informationen för att visa fordonets plats på kartan.

Fordonspositionering på kort avstånd

När fordonet inte körs och den autentiserade nyckelbrickan är inom 70 meter från fordonet tryck på låsknappen på smartnyckeln två gånger inom tre sekunder. Fordonets signalhorn ljuder och blinkerslamporna blinkar för att ange fordonets exakta plats. Tryck på knappen igen efter 5 sekunder för att ta bort platsmeddelandet. Annars stängs platsmeddelandet av automatiskt efter 10 sekunder.



När fordonet är anslutet till din telefon via Bluetooth eller om fordonet är anslutet till internet kan du även lokalisera det genom att trycka på **Min bil > Hitta min bil** i NIO-appen. Fordonets signalhorn ljuder och blinkerslamporna blinkar för att ange fordonets plats. Tryck på **Hitta min bil** igen för att ta bort platsmeddelandet.

Upplåsning/låsning med smart-nyckel

Innan du kliver in i fordonet kan du låsa upp det med den smarta nyckelbrickan. Maximalt effektivt avstånd för den smarta nyckelbrickan är 30-70 meter från fordonet och kan variera beroende på nyckelbrickans status.

Den smarta nyckelbrickan har följande knappar:



1.. "Lås upp"

När fordonet är i PARK kan du trycka på knappen för att låsa upp fordonet. Om det fungerar blinkar blinkers tre gånger och de utvändiga dörrhandtagen fälls ut automatiskt.

När alla fyra dörrarna är upplåsta med den smarta nyckelbrickan går det att öppna bakluckan från utsidan utan nyckel.

Tryck in och håll nere låsknappen för att öppna alla fönsterrutor. Rutorna slutar röra sig när du släpper knappen.

Du kan ställa in upplåsningläget för den smarta nyckelbrickan på mittdisplayen. Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Upplåsningläge för fordonet**. Välj "Alla" för att låsa upp samtliga dörrar omgående genom att trycka på den smarta nyckelbrickan. Välj "Förare" för att låsa upp förardörren först genom att trycka på den smarta nyckelbrickan en gång och sedan resten av dörrarna genom att trycka på den smarta nyckelbrickan igen.

2.. Lås

När fordonet är i PARK och alla dörrar (inklusive motorhuven och bakluckan) är stängda ska du trycka kort för att låsa fordonet. Om du lyckas blinkar blinkers en gång och signalhornet tutar en gång. Samtidigt fälls de utvändiga dörrhandtagen in och sidospeglarna viks in automatiskt (för att aktivera automatisk invikning av sidospeglar, gå in i Inställningar från mittdisplayens

nederdel och klicka på **Körning > Sidospeglar > Automatisk invikning vid låsning**).

När du har låst går det bara att öppna bakluckan från utsidan med den smarta nyckelbrickan.

För att aktivera/inaktivera låsbekräftelseljudet, gå till Inställningar från kontrollfältet nedertill på mittdisplayen och klicka på **Ljud > Ringsignaler och varningar > Låsljud**.

Tryck in och håll nere låsknappen för att stänga alla fönsterrutor. Rutorna slutar röra sig när du släpper knappen.

När fordonet inte körs och den autentiserade nyckelbrickan är inom 70 meter från fordonet ska du trycka på knappen två gånger i rad inom tre sekunder. Fordonets signalhorn tutar och blinkers blinkar för att indikera fordonets position. Tryck på knappen igen efter 5 sekunder för att rensa platsindikationen. I annat fall stängs lokaliseringssuppmeningen av automatiskt efter tio sekunder.

När alla dörrar är stängda kan du trycka på låsknappen på den smarta nyckelbrickan utanför fordonet för att låsa fordonet. Blinkers blinkar en gång och signalhornet tutar en gång för att indikera att fordonet har låsts. Om dörrarna lämnas öppna kommer du inte kunna låsa fordonet genom att trycka på låsknappen. Du får ett meddelande som påminner dig om att fordonet inte har låsts ordentligt.

3.. Baklucka

När bakluckan är stängd, tryck och håll nere knappen för att öppna bakluckan. Efter att bakluckan är öppnad, tryck och håll nere knappen för att stänga bakluckan.

VARNING

När du lämnar en person eller ett husdjur i fordonet måste du se till att du har din smarta nyckelbricka med dig. Om du inte gör detta kan det leda till skador eller dödsfall.

SE UPP

- Den smarta nyckelbrickan är en elektronisk komponent. Skydda den från stötar eller isärplockning, höga temperaturer, skador från vätskor eller starka vibrationer.
- Även om det sitter folk i fordonet kan du ändå låsa det med den smarta nyckelbrickan. De som sitter i fordonet kan ta sig ut vid behov, men stöldlarmet kommer att utlösas.

- Om en smart nyckelbricka eller en telefon med digital Bluetooth-nyckel lämnas kvar i fordonet kan du ändå låsa det med en smart nyckelbricka. NIO-appen kommer att påminna dig om att en nyckel lämnats kvar i bilen.
- Om en passagerare av misstag tar med sig den smarta nyckelbrickan eller telefonen med den digitala Bluetooth-nyckeln mer än 3 meter från fordonet kommer det att påminna dig om att en nyckel är utom räckhåll.
- Om någon dörr eller lyftporten inte öppnas inom 30 sekunder efter att fordonet låsts upp kommer att dörrar och lyftporten att låsas automatiskt.
- Om nyckelbrickan går förlorad eller blir skadad ska ni kontakta NIO omedelbart och ta med alla era nycklar till NIO för autentisering eller ansöka om nya nyckelbrickor.

SE UPP

När det är låg batterinivå i nyckelbrickan ska du använda nödnyckeln för att låsa förardörren. Alla andra dörrar låses samtidigt.

OBS

Om du av misstag råkar lämna den smarta nyckelbrickan i bilen efter att du har stängt förardörren och låst fordonet så kommer funktionen som förhindrar utelåsning att aktiveras automatiskt när du stänger en annan dörr. I detta fall låses fordonet upp automatiskt, blinkers blinkar tre gånger och signalhornet ljuder tre gånger.

När fordonet är i PARK kan du gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Automatisk stängning av rutor** för att ställa in automatisk stängning av rutor när fordonet låses. När du låser fordonet från utsidan (med en smart nyckelbricka, NFC, NIO-appen, nyckelfri låsning eller Lås när du går iväg) stängs alla rutor automatiskt med klämskydd aktiverat. När fönsterrutorna stängs stoppas de om du trycker på låsknappen på nyckelbrickan eller mobilappen.

SE UPP

- När du aktiverar Automatisk stängning av rutor ska du se till att fordonet är låst.
- För passagerarnas säkerhet stängs inte fönstren om ett framsäte är upptaget och fordonet är låst. Lämna inte passagerare eller husdjur i det låsta fordonet.

- Om fordonet låses medan en ruta förs upp stannar den. I detta fall måste du låsa upp fordonet först, sedan låsa det igen så stängs fönsterrutan automatiskt.

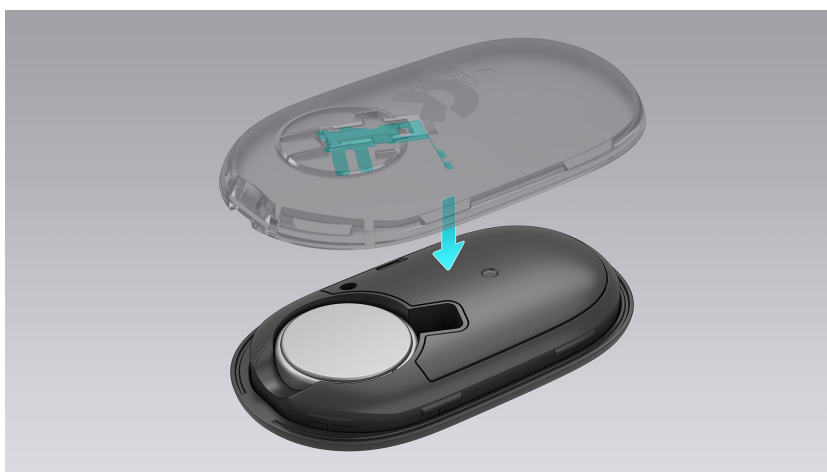
Byta batteri i smart-nyckeln

Smart-nyckeln har ett CR2477 knappcells batteri. För att byta batteriet trycker du ordentligt på sidorna av nyckeln mellan fingrarna, skjut in nageln eller en tunn plastbit nedtill i springan och dra längs sidospåret på nyckeln tills kåpan på baksidan kan öppnas.

Kassera använda batterier enligt anvisningarna och lokala föreskrifter. Besök NIO:s webbplats för mer information.



Sätt dit knappcells batteriet med pluspolen nedåt. Justera därefter batteriets kontakter och stäng kåpan på baksidan korrekt för att säkerställa att smart-nyckeln används på rätt sätt.



SE UPP

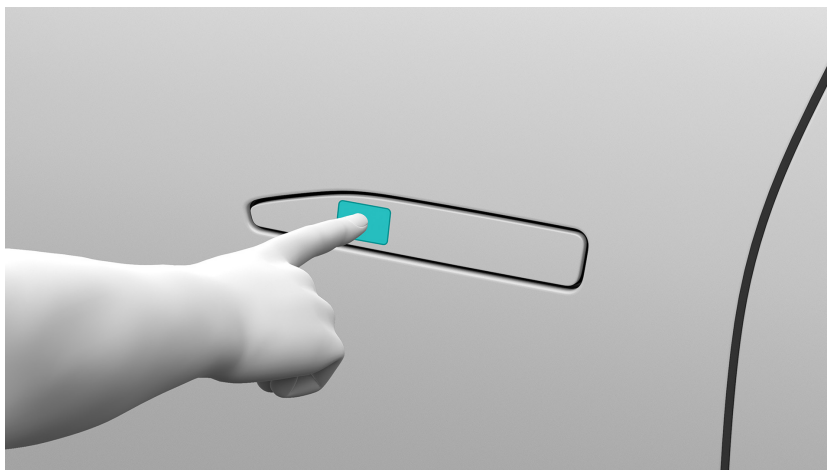
När batterinivån är låg i nyckelbrickan kan fjärrupplåsningfunktionen påverkas. I detta fall kan du försöka låsa upp fordonet från ett kortare avstånd. Om det fortfarande inte går får du använda en annan metod (t.ex. mobilappen eller nödnyckeln) för att låsa upp fordonet.

SE UPP

Radiovågor kan påverka nyckelbrickans prestanda. Håll andra elektroniska enheter (t.ex. telefoner, bärbara datorer och surfplattor) minst 30 cm från nyckelbrickan.

Nyckelfri upplåsning/låsning

När du har med dig en autentiserad smartnyckel eller Bluetooth-nyckel (i fickan eller i en väska) kan du låsa upp eller låsa fordonet genom att trycka på den bakre änden av något av de yttre dörrhandtagen



Om nyckelbrickan lämnas i fordonet eller om en dörr är öppen (inklusive huven eller bakluckan) kan inte fordonet låsas genom att trycka på änden av ett ytterdörrhandtag. Vid det här tillfället tutar signalhornet för att påminna dig att ta med dig nyckelbrickan eller stänga den öppna dörren.

SE UPP

För att kunna låsa fordonet utan att använda en nyckel måste det vara i PARKERA och alla dörrar, motorhuven och lyftporten ska vara stängda.

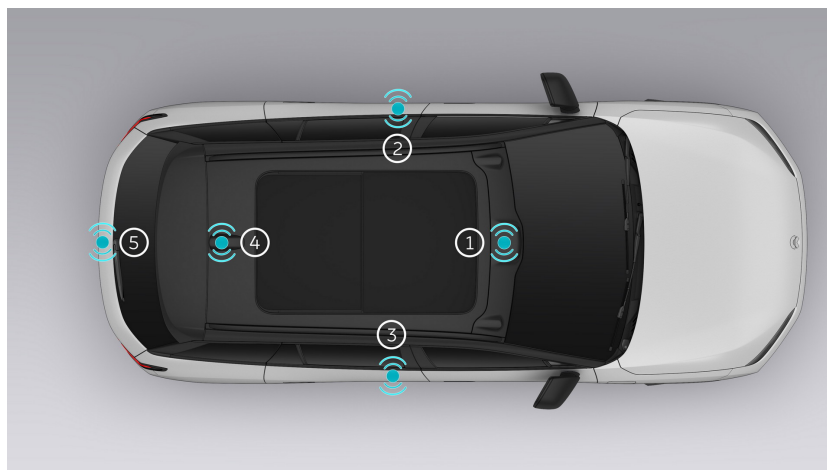
SE UPP

Undvik att trycka för hårt på det yttre dörrhandtaget när du låser fordonet utan nyckel.

VARNING

Patienter som är beroende av pacemakers ska hålla sig minst 22 centimeter från invändiga antenner för att undvika att deras pacemaker störs av det nyckelfria upplåsningssystemets antenn.

De inre Bluetooth-antennerna sitter på följande platser:



- 1.. Under backspegelns kåpa
- 2.. Under den vänstra bakdörren
- 3.. Under den högra bakdörren
- 4.. Under takklädseln
- 5.. Över det bakre stötfångarfästet

Upplåsning, start och låsning med NIO-appen

Du kan låsa upp eller låsa dörrarna och starta fordonet när du fortfarande inte är i närheten av fordonet genom att klicka på Dörrlås i Mitt fordon i NIO-appen. På detta sätt kan du låna ut fordonet till någon annan.

Du kan aktivera följande upplåsningssfunktioner:

- Endast upplåsning av dörrar
Endast dörrarna låses upp och dörrhandtagen fälls ut automatiskt.
Vid denna tidpunkt kan du klicka på "Fjärrstart" och sedan sätta dig i förarsätet och trycka på bromspedalen inom 2 minuter för att starta fordonet.
- Låsa upp och starta fordonet
När fordonet har låsts upp och dörrhandtagen har fällts ut kan du fjärrstarta fordonet. Sätt dig i förarsätet och tryck på bromspedalen inom 2 minuter för att starta fordonet.
Fordonet går ut ur fjärrstartsläget när föraren slutar köra och lämnar sätet. Du kan gå vidare med fjärrstart av fordonet igen genom att klicka på "Fjärrstart" i "Mitt fordon".

OBS

Om du inte trycker på bromspedalen för att starta fordonet inom 2 minuter efter att Fjärrupplåsning och start har aktiverats kommer fordonet att lämna fjärrstartsläget automatiskt. Du kan då trycka på knappen "Fjärrstart" för att starta fordonet.

För att låsa upp/låsa och starta fordonet i NIO-appen ska du se till att följande villkor är uppfyllda:

- 1.. Användaren måste vara fordonets ägare eller en användare som har auktoriserats av ägaren.
- 2.. Fordonet är i PARKERA med alla dörrar stängda.
- 3.. Telefonen och fordonet är anslutna till internet.
- 4.. Din telefons funktion Lås upp och starta via Bluetooth är inaktiverad (annars kommer Bluetooth att väljas för upplåsning och start).

OBS

Om du eller en auktoriserad användare inte kan låsa upp fordonet med NIO-appen ska du kontakta NIO för att få hjälp.

Upplåsning/låsning via Bluetooth

Funktionen Lås upp och starta via Bluetooth gör det möjligt för dig att enkelt och snabbt låsa upp/låsa fordonet utan en smart nyckelbricka.

Öppna först NIO-appen. Klicka på **Mitt fordon > Inställningar > Digital Bluetooth-nyckel** för att starta tjänsten för upplåsning och start via Bluetooth. Aktivera sedan denna tjänst och Bluetooth på din telefon och håll den nära ett olåst fordon så att du kan parkoppla fordonet med telefonen och aktivera tjänsten. När aktiveringen är klar kan du se att telefonen har parkopplats med fordonet via Bluetooth på sidan Mitt fordon. Sedan kan du använda den digitala Bluetooth-nyckeln för att ersätta den smarta nyckelbrickan när du ska låsa upp och låsa ditt fordon. Efter detta ansluts din telefon automatiskt till fordonet när du närmar dig. Du kan även gå till sidan Nyckelhantering för att hantera den digitala Bluetooth-nyckeln eller radera den efter behov.

Om fordonet är i PARK när du närmar dig det (ca. 30-70 meter som mest, vilket kan variera beroende på status för Bluetooth-anslutningen), med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat på din telefon, kan du utföra följande åtgärder:

- Klicka på knappen Lås upp/Lås på sidan Mitt fordon i NIO-appen för att låsa upp/låsa fordonet så kommer dörrhandtagen att fällas in eller ut automatiskt.
- När du har låst fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln behöver du bara sätta dig och stänga förardörren och sedan trycka på bromspedalen för att starta fordonet.
- Om du har telefonen på dig behöver du bara röra det avsedda området på dörrhandtaget för att låsa upp/låsa fordonet.
- När du har aktiverat funktionen Lås upp när du går fram på mittdisplayen, när du kommer in i det specificerade området runt fordonet med telefonen, låses fordonet upp automatiskt.
- När du har aktiverat funktionen Lås när du går iväg på mittdisplayen, när du lämnar det specificerade området runt fordonet med telefonen, låses fordonet automatiskt.
- Du kan trycka på bakluckeknappen eller gå till sidan Mitt fordon i NIO-appen för att öppna/stänga bakluckan.
- Du kan hitta ditt fordon, justera fönsterrutor ditt fordon via sidan Mitt fordon i NIO-appen.

SE UPP

- Om det inte går att låsa eller låsa upp fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln på grund av ett anslutningsfel ska du lösa problemet och försöka igen.
- Om Bluetooth-anslutningen mellan din telefon och fordonet inte fungerar när du försöker starta fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln ska du försöka ansluta via Bluetooth och försöka igen.
- Den digitala Bluetooth-nyckeln är endast tillgänglig på en parkopplad telefon. Om du använder en ny telefon ska du skapa en ny digital Bluetooth-nyckel och då inaktiveras automatiskt den digitala Bluetooth-nyckeln du hade på din gamla telefon. När du ska logga in på kontot måste du aktivera den digitala Bluetooth-nyckeln igen.
- Både fordonets ägare och auktoriserade användare kan skapa en digital Bluetooth-nyckel, men antalet sådana nycklar som kan parkopplas med fordonet är begränsat.
- Även om det sitter folk i fordonet kan du ändå låsa det med den digitala Bluetooth-nyckeln. De som sitter i fordonet kan ta sig ut vid behov, men stödlarmet kommer att utlösas.
- Om en smart nyckelbricka eller en telefon med digital Bluetooth-nyckel lämnas kvar i fordonet kan du ändå låsa det med en smart nyckelbricka. NIO-appen kommer att påminna dig om att en nyckel lämnats kvar i bilen.
- Om en passagerare av misstag tar med sig den smarta nyckelbrickan eller telefonen med den digitala Bluetooth-nyckeln mer än 3 meter från fordonet kommer det att påminna dig om att en nyckel är utom räckhåll.

Låsa upp/låsa via NFC

Du eller en auktoriserad användare kan låsa upp eller låsa fordonet med en NFC-kompatibel telefon eller ett NFC-kort. När bakluckan har låsts upp kan den öppnas från utsidan.

Så här låser du upp eller låser fordonet med telefonen:

- 1.. Tryck på **Min bil** > **Fordonsinfo** > **NFC-nyckel** i NIO-appen, installera appen "NIO NFC Key" på telefonen och slå på "NFC Key". En NFC-ikon visas i det övre vänstra hörnet i "Min bil".
- 2.. Aktivera NFC-funktionen på telefonen och ställ in NIO-appen som standardapp för betalning.
- 3.. Håll telefonens skärm aktiverad och placera telefonen nära NFC-avkänningsområdet på förarsidans B-stolpe. Därefter visar appen "Låsa upp med NFC". När dörrarna har låsts upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt. Efter låsning dras dörrhandtagen in automatiskt och ett låsljud hörs.



Placera NFC-kortet nära NFC-avkänningsområdet på förarsidans B-stolpe och håll det en stund för att låsa upp eller låsa fordonet automatiskt. När dörrarna har låsts upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt. Efter låsning dras dörrhandtagen in automatiskt och ett låsljud hörs.

SE UPP

- Detekteringsavståndet för NFC är mindre än 10 millimeter. Vi rekommenderar att du placerar din mobiltelefon eller NFC-kortet nära detekteringsområdet för NFC under en kort stund för att låsa upp eller låsa fordonet.

- När du har låst upp fordonet via NFC kan du ändå låsa det med hjälp av andra metoder (t.ex. den smarta nyckelbrickan eller nödnyckeln). Vi rekommenderar att du har din smarta nyckelbricka eller telefon på dig.
- Förvara ditt NFC-kort på ett säkert ställe. Skydda det mot stötar, böjning, höga temperaturer, kraftiga vibrationer och skador från vätskor.
- Du kan inte använda NFC-funktionen under fordonsuppdateringar. Det bästa är att ha den smarta nyckelbrickan på sig för att låsa upp fordonet.
- När du låser upp eller låser fordonet via NFC ska du logga in på NIO-appen och ladda ner NFC-nyckeln om du inte kan få tag på en autentiserad NFC-nyckel. Om en autentiserad NFC-nyckel inte går att detektera ska du se till att fordonet matchar NFC-kontot. Öppna sedan NFC-appen på nytt och lås upp mobiltelefonens skärm för att låsa upp eller låsa fordonet igen. Om NFC fortfarande inte fungerar ska du kontakta NIO.

Lås upp/låsa med centrallåset

Du kan låsa upp eller låsa fordonet genom att trycka på centrallåsknappen.



När fordonet är upplåst och alla dörrar är stängda kan du låsa fordonet från insidan genom att trycka på centrallåset. Efter låsning visas en ikon för **Fordon låst** på huvudskärmen och knappens LED-lampa lyser grönt.

När fordonet låsts från insidan eller om endast förardörren är upplåst kan du låsa upp fordonet från insidan genom att trycka på centrallåset. Efter upplåsning visas en ikon för **Fordon upplåst** på huvudskärmen och knappens LED-lampa släcks.

Nödupplåsning/nödlåsning

Lås upp/låsa från utsidan

När du inte kan låsa upp eller låsa fordonet från utsidan med en av de ovanstående metoderna kan du använda nödnyckeln för att låsa upp eller låsa förardörren.

SE UPP

Lämna inte kvar nödnyckeln i ditt fordon. Förvara den på ett säkert ställe ifall det skulle uppstå en nödsituation.

Så här använder du nödnyckeln:

- 1.. Tryck på den främre änden av förardörrens ytterhandtag.



- 2.. Dra i dörrhandtaget och sätt i nödnyckeln i låset. Vrid nyckeln moturs för att låsa upp förardörren.

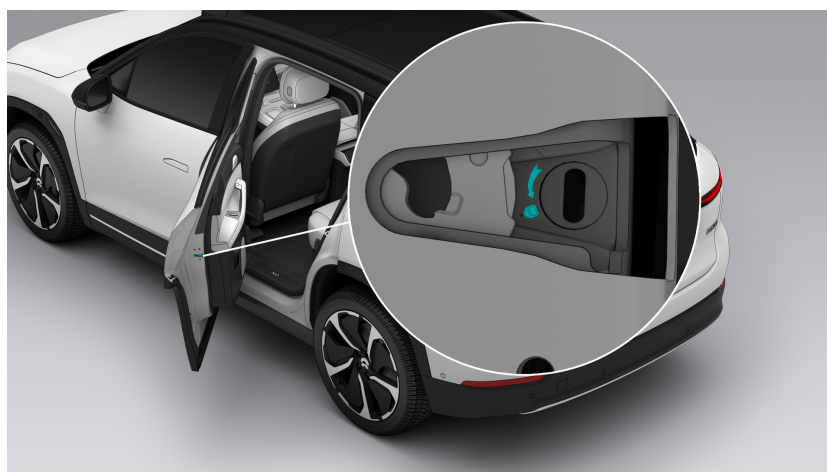


- 3.. För att låsa förardörren, vrid nyckeln moturs för att låsa upp, och vrid den sedan medurs.

SE UPP

För att låsa fordonet med nyckelbrickan efter att det låsts upp med nödnyckeln, återställ låscylindern genom att låsa upp och sedan låsa förardörren för att hålla fordonet säkert.

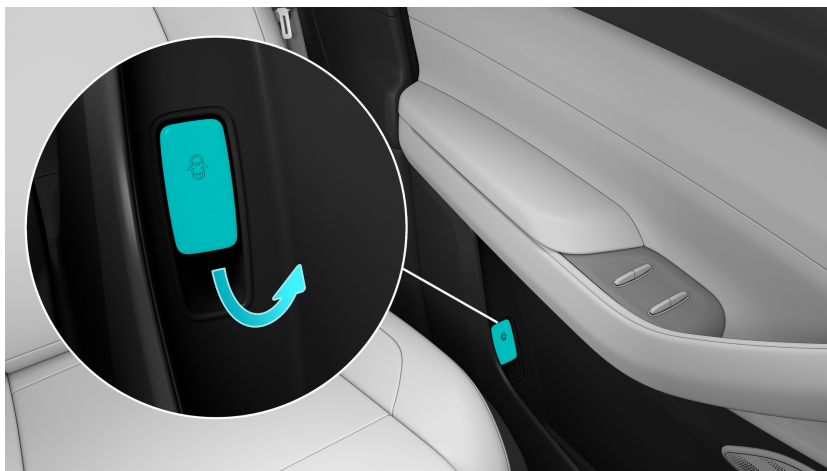
När 12 V-batteriets nivå är låg låses endast förardörren med nödnyckeln. Om du vill låsa de andra dörrarna kan du trycka ner reglaget vid nyckelhålet och stänga dörren för att låsa den. I det här fallet kan dörren inte öppnas från utsidan.



Upplåsning från insidan

Om dörren behöver öppnas i nödfall när hela fordonet är låst (till exempel när den elektroniska brytaren på dörrhandtaget inte fungerar eller om fordonet

hamnar i vatten), dra i den mekaniska brytaren på innerdörrhandtaget en gång för att öppna motsvarande dörr.



SE UPP

- Om 12 V-batteriet är urladdat kan du endast låsa upp förardörren med hjälp av nödnyckeln. Övriga dörrar kan låsas upp och öppnas från insidan genom att dra i det mekaniska öppningshandtaget på respektive dörr.
- När barnlåset är aktiverat kan bakdörrarna inte öppnas från insidan och kan endast öppnas utifrån när bilen är upplåst.

Lås upp när du går fram

Lås upp när du går fram fungerar när du har på dig en giltig smart nyckelbricka eller en telefon med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat. Fordonet låses upp automatiskt när du kommer inom 1,5 meter från B-stolpen.

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor >**
Lås upp när du går fram för att aktivera denna funktion.

Automatisk upplåsning i PARK

Fordonet låses automatiskt upp i läget PARK.

Om fordonet låses automatiskt när du kör (vid en hastighet över 8 km/h) så kommer det att låsa upp dörrarna automatiskt när du stannar fordonet genom att trycka på bromspedalen och växla till PARK. När fordonet har låsts upp kan bakluckan öppnas från utsidan.

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Automatisk upplåsning i PARK** för att ställa in denna funktion.

- Välj **Alla** för att tillåta att alla dörrar låses upp automatiskt i PARK. I denna inställning kan bakluckan öppnas från utsidan.
- Välj **Förare** för att tillåta att förardörren låses upp automatiskt i PARK.

Lås när du går iväg

Lås när du går iväg fungerar när du har på dig en giltig smart nyckelbricka eller en mobiltelefon med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat. Fordonet låses automatiskt när du går 3-7 meter bort från det. När fordonet låses med Lås när du går iväg hörs ett låsljud, blinkers blinkar till och sidospeglarna viks in automatiskt om Automatisk invikning vid låsning är aktiverat.

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Lås när du går iväg** för att aktivera denna funktion. Använd bara Lås när du går iväg i bekanta och säkra områden. När du har aktiverat Lås när du går iväg ska du se till att ha med dig en autentiserad smart nyckelbricka eller aktivera Lås upp och starta via Bluetooth på din telefon och kontrollera att fordonet verkligen har låsts när du går iväg.

VARNING

- När Lås när du går iväg är på ska du inte lämna barn eller husdjur i fordonet för att undvika olyckor.
- När du använder Lås när du går iväg ska du se till att fordonet är låst genom låsljudet eller visuella kontroller (strålkastare, sidospeglar eller NIO-appen) för att skydda dina tillhörigheter inne i bilen.
- När det finns en annan autentiserad smart nyckelbricka i fordonet eller om något annat villkor för låsning inte har uppfyllts (såsom en dörr, motorhuven eller bakluckan inte har stängts eller om du stänger av Lås när du går iväg på mittskärmen) fungerar inte Lås när du går iväg.
- Lägg inte din smarta nyckelbricka nära mobiltelefoner, Bluetooth-headset eller andra kommunikationsenheter. Detta kan låsa fordonet av misstag på grund av signalstörning.
- Utrustning med starka magnetfält såsom DC-laddare eller elskåp med högspänning kan störa den smarta nyckelbrickans signal, vilket kan leda till att fordonet låses av misstag i vissa fall. Vi rekommenderar att du bär med dig den smarta nyckelbrickan för att undvika besvär som orsakas av oavsiktlig låsning av fordonet.

Låsning när du lämnar fordonet

Ditt fordon kan låsas automatiskt när du kör.

När fordonet är olåst och alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda, låser fordonet automatiskt alla dörrar när hastigheten överstiger 8 km/h.

OBS

Lårs när du kör iväg aktiveras bara när fordonet lämnar stillastående läge och börjar röra på sig.

Stöldlarmsystem

När fordonet har låsts (inklusive motorhuven och bakluckan) från utsidan med smartnyckeln, NIO-appen, NFC-funktionen eller nödnyckeln aktiveras stöldlarmsystemet automatiskt.

När någon försöker öppna dörren utan att ha med sig en autentiserad smartnyckel (eller om nyckeln inte är autentiserad) utlöses stöldlarmet. Då blinkar blinkerslamporna och signalhornet tutar. Du kan låsa upp fordonet från utsidan med smartnyckeln, NIO-appen eller NFC-nyckeln för att avaktivera stöldlarmet.

SE UPP

Om batterinivån i nyckelbrickan är låg och du måste låsa upp fordonet med nödnyckeln placerar du nyckelbrickan platt på mugghållaren bredvid mittkonsolen inom 15 sekunder och ser till att knappen på sidan av nyckelbrickan är riktad mot fordonets bakdel. Sätt dig sedan i förarsätet och stäng dörren eller tryck på bromspedalen. Om du inte gör det aktiveras billarmet.



Dörrhandtag

När fordonet låses upp fälls de yttre dörrhandtagen ut automatiskt. Tryck försiktigt på insidan av ett dörrhandtag med handen. Dörren öppnas en liten bit så att du enkelt kan öppna den. När du ska stänga dörren, stäng den till halvstängt läge så förs den automatiskt till stängt läge för en smidig och behaglig upplevelse.

Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Dörrar och fönster > Dörrhandtagsavkänning Upplåsning** för att aktivera eller avaktivera funktionen.



Ytterdörrhandtaget dras in automatiskt när fordonet låses eller när det körs över 8 km/h.

VARNING

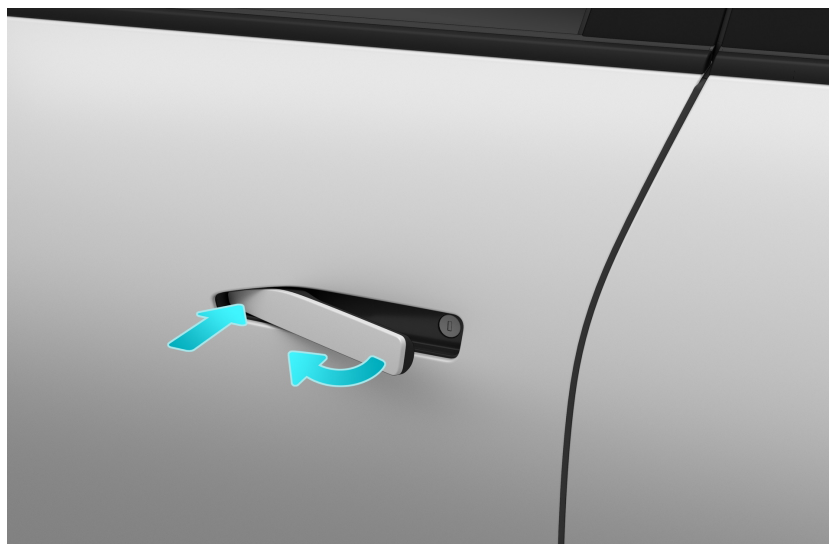
När dörren stängs automatiskt eller det utvändiga dörrhandtaget fälls in automatiskt bör du se till att passagerare (särskilt barn) håller sina händer borta från dörrhandtagen. I annat fall kan detta leda till personskador.

OBS

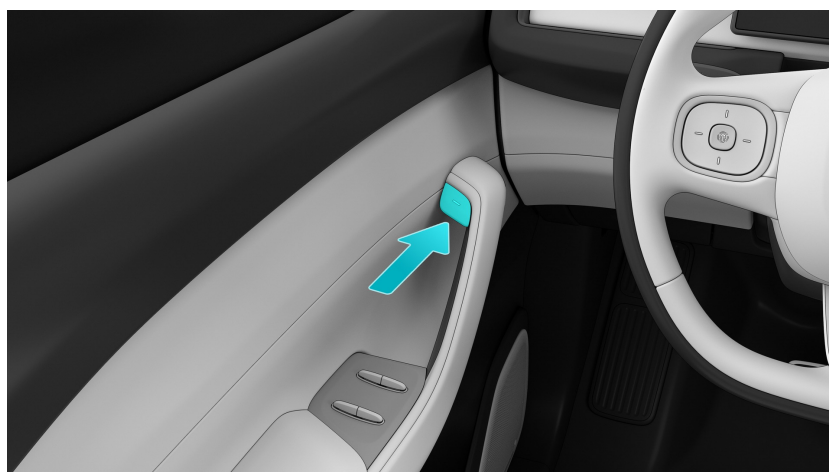
Om dörrhandtaget inte fälls ut på grund av att du använder isolerade handskar, kan du dra i det lätt för att öppna dörren.

SE UPP

Om de utvändiga dörrhandtagen inte fälls ut automatiskt ska du trycka på den främre änden av det utvändiga dörrhandtaget för att fälla ut det.



När du befinner dig inuti fordonet kan du öppna en dörr genom att trycka på motsvarande elektroniska brytare på innerdörrhandtaget. Tryck en gång om fordonet är upplåst och två gånger om det är låst. Motsvarande dörr öppnas en bit.



SE UPP

- När bilens hastighet är högre än 3 km/h, inaktiveras de elektroniska kontakterna på innerhandtagen automatisk, för att garantera säkerhet & förhindra olyckor.

Enkel instigning

Med Enkel instigning får föraren och passagerarna flera alternativ och inställningar för att göra det enklare att stiga in i och ur fordonet.

Enkel instigning för förare

När du har initierat förarsätet på huvudskärmen kan du ställa in den mest praktiska urstigningspositionen när du ska lämna fordonet. När fordonet stoppats och är i parkeringsläge flyttas förarsätet till den förinställda urstigningspositionen (inklusive sätets position och ryggstödet lutning) när du öppnar förardörren och ratten flyttas till det översta läget. Detta ger dig mer utrymme att stiga in i och ur fordonet bekvämt.



Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Positionsjustering > Förarsäte > Enkel instigning för förare** för att aktivera eller avaktivera den här funktionen. Du eller en auktoriserad användare kan personanpassa urstigningspositionen för motsvarande konto. När du har ställt in förarsätet i önskad urstigningsposition för hand, tryck på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** och välj **Urstigningsposition** för att spara inställningarna. Varje gång du öppnar förardörren eller lossar säkerhetsbältet (du kan välja det på huvudskärmen) för att stiga ur fordonet flyttas förarsätet till motsvarande urstigningsposition.

SE UPP

När du ställer in urstigningspositionen ska du inte föra sätet till positionen längst bak eller luta ryggstödet så långt bakåt det går. Detta kan påverka passagerare i baksätet negativt. Du kan ställa in den rekommenderade optimala urstigningspositionen på mittskärmen.

OBS

När du har aktiverat Enkel instigning i förarsäte kommer förarsätet, ratten, sidespeglarna och HUD-höjden att justeras automatiskt till de inställningar som finns sparade i systemet när du sätter dig i förarsätet och stänger dörren (eller trycker på bromspedalen).

Enkel instigning för främre passagerare

Om en passagerare öppnar den främre passagerardörren när fordonet stannats och är i parkeringsläge flyttas det främre passagerarsätet till den förinställda urstigningpositionen (dynan och ryggstödet rör sig bakåt och benstödet flyttas automatiskt till det nedersta läget) för att göra det enklare att stiga i och ur fordonet.



Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte > Enkel instigning för främre passagerare** för att aktivera eller avaktivera den här funktionen. Enkel instigning för främre passagerare har två inställningar:

- **Urstigning:** När passageraren lossar säkerhetsbältet eller öppnar passagerardörren (det kan väljas på huvudskärmen) rör sig sätet till standardpositionen. När passageraren stiger in i fordonet och stänger passagerardörren ändras inte sätet från standardpositionen för urstigning.
- **Urstigning + instigning:** När passageraren lossar säkerhetsbältet eller öppnar passagerardörren rör sig sätet till standardpositionen. När passageraren stiger in i fordonet och stänger passagerardörren flyttas sätet automatiskt till standardpositionen som sparats i motsvarande konto (som kan ändras på huvudskärmen).

SE UPP

Vid användning av Enkel instigning för främre passagerare rekommenderar vi att du ställer in standardpositionen korrekt och är uppmärksam på omgivningen och säkerheten för eventuella passagerare i andra raden.

Enkel instigning i körhöjd

När fordonet låses ställs fjädringen automatiskt in på det lägsta läget för att underlätta lastning och urlastning och underlätta för passagerarna. När fordonet körs höjs fjädringen automatiskt till en höjd som motsvarar det aktuella körläget.

Gå till Inställningar längst till vänster i fältet längst ner på huvudskärmen och tryck på **Körning > Enkel instigning i körhöjd** för att aktivera eller avaktivera funktionen.

VARNING

Innan du aktiverar Enkel instigning ska du se till att det inte finns några människor eller föremål under bilen, samt att den befinner sig på en plan väg. Annars kan det leda till personskada eller skador på bilen.

Baklucka

Öppna bakluckan genom att trycka

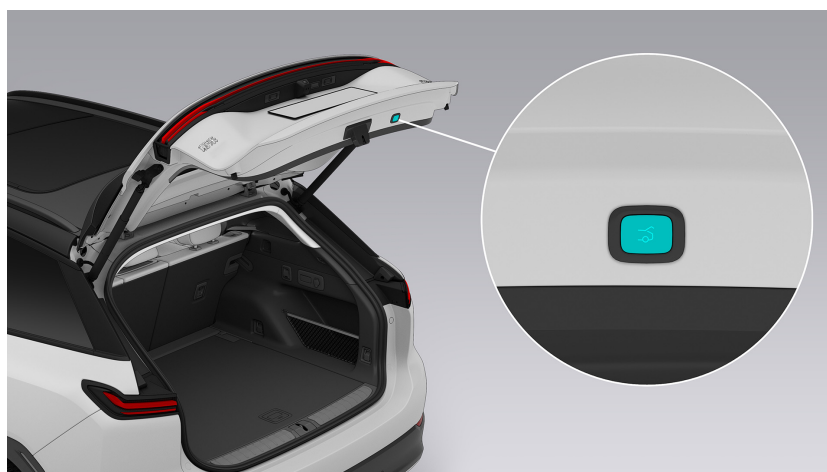


När du har med dig en smartnyckel kan du öppna bakluckan genom att trycka försiktigt på knappen på bakluckans handtag.

När bakluckan öppnas kan du hålla in knappen för att automatiskt spara den aktuella höjden hos bakluckan.

SE UPP

Innan du öppnar bakluckan ska du se till att den är fri från exempelvis snö och is. Om den inte är det kan den plötsligt stängas av sig själv.



Du kan stänga bakluckan genom att bara trycka på en knapp.

Tryck på knappen på bakluckan för att automatiskt stänga och låsa den.

Öppna/stänga bakluckan via huvudskärmen

Öppna Snabbåtkomst på huvudskärmen genom att svepa åt höger från den vänstra kanten och trycka på **Baklucka** för att öppna bakluckan.

Öppna bakluckan: Håll in **Öppna (håll in)** så öppnas bakluckan automatiskt.

Stäng bakluckan: Håll in **Stäng (håll in)** så stängs bakluckan automatiskt.

När bakluckan håller på att stängas eller öppnas, tryck på öppnings- eller stängningsknappen för att stoppa den.

Öppna/stänga bakluckan med smartnyckeln



Öppna bakluckan: Håll in bakluckans knapp på smartnyckeln så öppnas bakluckan automatiskt.

Stäng bakluckan: Håll in bakluckans knapp på smartnyckeln tills bakluckan stängs.

SE UPP

Denna funktion är inte tillgänglig när den smarta nyckelbrickan har låg batterinivå. Byt ut batteriet så fort som möjligt.

Öppna/stänga bakluckan via NIO-appen

När fordonet är i parkeringsläge och dörrarna är stängda kan du trycka på **Min bil > Baklucka** på NIO-appen för att öppna bakluckan. Du meddelas om bakluckan öppnas. Tryck på den markerade knappen för **Baklucka** igen för att stänga bakluckan. Om bakluckan stöter på ett hinder när den ska stängas får du ett meddelande om att bakluckan inte har stängts.

SE UPP

Denna åtgärd är bara tillgänglig när fordonet är anslutet till internet.

Öppna/stänga bakluckan genom att sparka

När du har något i händerna eller om det inte går att använda nyckelbrickan underlättar den sparkaktiverade bakluckan situationen.



För att öppna bakluckan med en sparkrörelse rör du foten snabbt fram och tillbaka (minst 10 cm) en gång under mitten på den bakre stötfångaren eller sparkar horisontellt minst 10 cm under den bakre stötfångaren.

Du måste ha med dig en digital Bluetooth-nyckel eller en smartnyckel för att använda funktionen.

OBS

När du sparkar horisontellt, rör benet i en riktning istället för fram och tillbaka. Ha inte foten under stötfångaren. Annars kommer inte bakluckan att öppnas. Rör inte bakluckan så länge den rör sig.

- När du sparkar horisontellt, rör benet i en riktning istället för fram och tillbaka.
- Ha inte foten under stötfångaren. Annars kommer inte bakluckan att öppnas.
- Rör inte bakluckan så länge den rör sig.

Funktionen kan avaktiveras tillfälligt av skäl som innefattar, men inte begränsas till:

- Bakluckan öppnas eller stängs ofta
- Foten dras inte tillbaka tillräckligt fort
- Sparkrörelsen sker utanför det effektiva avkänningsområdet

Om bakluckan inte reagerar kan du försöka igen efter en stund eller använda en annan metod för att öppna eller stänga bakluckan.

SE UPP

- Se till att fordonet står stilla.
- Se till att sparkrörelsen är ungefär i mitten av den bakre stötfångaren.

VARNING

- Kör inte fordonet när bakluckan är öppen.
- Se till att ingen är i närheten av bakluckan när den öppnas eller stängs för att minska risken för klämskador.

Öppna/stänga bakluckan manuellt

Om ett elfel uppstår och bakluckan inte stängs ordentligt måste den hanteras långsamt och mjukt.

VARNING

Undvik att öppna och stänga bakluckan häftigt och snabbt då detta kan leda till skador på komponenter.

Bakluckans klämskydd

Bakluckan har en klämskyddsfunktion.

Om något är i vägen så att bakluckan inte kan öppnas eller stängas avbryts rörelsen uppåt eller nedåt och klämskyddsfunktionen aktiveras.

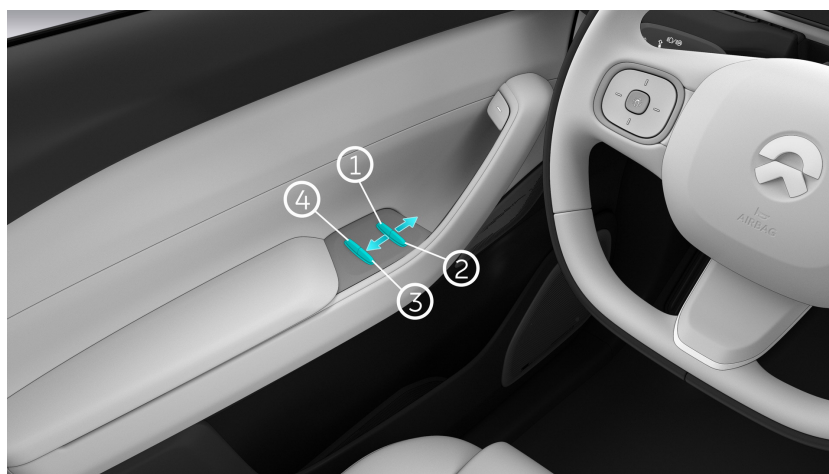
- Om ett hinder är i vägen när bakluckan öppnas stannar den och en lång varningssignal hörs.
- Om ett hinder är i vägen när bakluckan stängs stannar den, en lång varningssignal hörs och sedan rör sig bakluckan en kort bit i motsatt riktning.

VARNING

För att minska risken för klämskador bör du se till att ingen är i närheten av bakluckan innan den öppnas eller stängs.

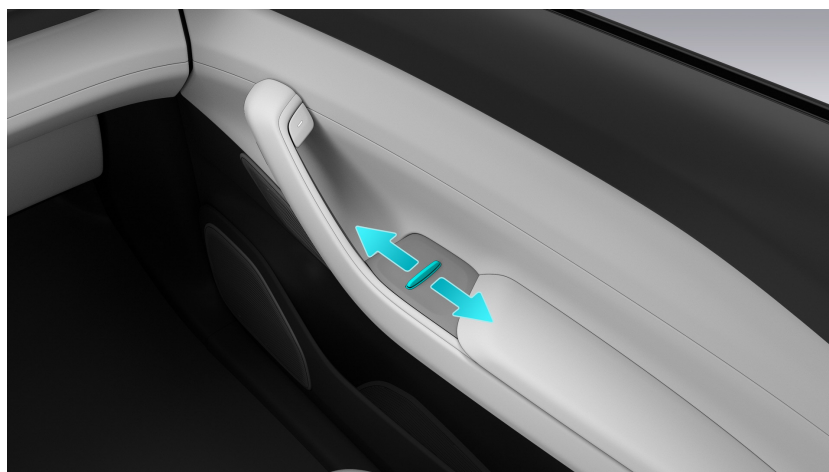
Fönsterkontroll

Förardörren har reglage för alla fyra fönstren.



- 1.. Förarfönster
- 2.. Passagerarfönster
- 3.. Höger bakfönster
- 4.. Vänster bakfönster

Var och en av de tre passagerardörrarna har ett reglage på armstödet som styr motsvarande fönster.



- Om du vill sänka ett fönster delvis, tryck motsvarande strömställare framåt. Om du vill sänka ner fönstret helt trycker du snabbt strömställaren framåt hela vägen och släpper den (snabböppning av fönster).
- Om du vill stänga ett fönster delvis, tryck motsvarande strömställare bakåt. Om du vill stänga fönstret helt trycker du snabbt strömställaren bakåt hela vägen och släpper den (snabbstängning av fönster).

När fordonet är i parkeringsläge och ingen sitter i förarsätet kan du styra fönstren med smartnyckeln. När dörrarna, huven och bakluckan är stängda, håll in upplåsningssknappen på smartnyckeln för att öppna alla fönster helt. Håll sedan in låsningen för att stänga alla fönster helt. När fönstret är i rörelse kan du släppa låsningssknappen eller upplåsningssknappen för att stoppa det i det aktuella läget.

Alla fyra fönster har klämskyddsfunktion. När ett hinder gör det omöjligt att stänga fönstret avbryts stängningen och fönstret rör sig nedåt en liten bit.

Fönstret avkänningsområde för klämskydd fungerar så här:



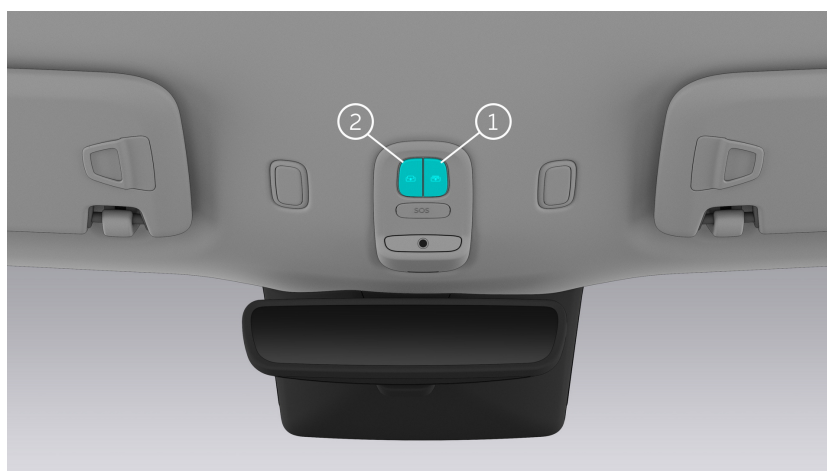
Under följande villkor avaktiveras klämskyddet för motsvarande fönster tillfälligt och snabbstängning av fönster är inte tillgängligt (men återställs automatiskt efter 10 sekunder):

- 1.. Fönstret är fastfruset, vilket hindrar det från att röra sig upp.
- 2.. Klämskyddet aktiveras tre gånger inom 15 sekunder, vilket hindrar fönstret från att röra sig uppåt.

Om en elfönsterhiss inte fungerar och klämskyddet slutar fungera (t.ex. på grund av omstart av lågspänningsbatteriet efter ett strömavbrott) kan du initiera den så här:

- 1.. Tryck motsvarande strömställare bakåt tills fönstret är helt stängt.
- 2.. Släp strömställaren så rör sig fönstret nedåt en liten bit. Tryck strömställaren bakåt igen tills fönstret är helt stängt.
- 3.. Tryck på strömställaren för att sänka fönstret tills det är helt öppet.

Taklucka och solskydd



1.. Solskyddsbytare

Håll in den bakre delen av solskyddets brytare för att öppna solskyddet helt. Tryck på den bakre delen av solskyddets brytare för att öppna solskyddet till önskat läge.

Håll in den främre delen av solskyddets brytare för att stänga solskyddet helt. Tryck på den främre delen av solskyddets brytare för att stänga solskyddet till önskat läge.

2.. Takluckans knapp

Håll in den bakre delen av takluckans knapp för att öppna takluckan helt och solskyddet halvvägs. Tryck på den bakre delen av takluckans knapp för att öppna takluckan till önskat läge.

Håll in den främre delen av takluckans knapp för att stänga takluckan helt. Tryck på den främre delen av takluckans knapp för att stänga takluckan till önskat läge.

SE UPP

Takluckan är inte helt stängd. Solskyddet kan inte stängas helt.

Trots att takluckan och solskyddet har en anti-klämfunktion ska man inte testa den slumpmässigt. Detta för att undvika skador som orsakas av eventuell felfunktion på grund av yttre faktorer.

Laddningsanvisningar

Ladda fordonet när batterinivån är låg för att hålla fordonet i gott skick.

SE UPP

Fordonet kan bara laddas i PARK. Det kan inte laddas i DRIVE eller REVERSE eller under programvaruuppdatering.

Laddningsporten är på höger sida av fordonet. Fordonet kan laddas med likström eller växelström.

VARNING

- För att undvika olyckor ska du inte ladda fordonet i närheten av lättantändliga gaser eller vätskor och se till att ladda fordonet i ett ventilerat område.
- Under laddning ska du hålla dig på säkert avstånd från laddaren för att undvika risker på grund av högspänningen. Rör inte vid laddningskontaktens metallstift eller laddningsporten. Det kan leda till skador.
- Minderåriga får absolut inte använda laddningsutrustningen eller gå nära den under laddning.
- Laddningsutrustning som uppvisar tecken på skador, rost, fukt eller främmande ämnen ska inte användas till att ladda fordonet.
- Ej auktoriserad modifiering eller nedmontering av laddningskontakten eller -utrustningen är förbjuden.
- Använd laddningsutrustning som följer lokala standarder när du laddar fordonet. Om du inte gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet, laddningsutrustningen och personskador.
- Ladda inte fordonet i kraftigt regn eller extrema väderförhållanden. Om du gör det kan det leda till ett laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Innan du börjar ladda ska du kontrollera laddningskontakten och fordonets laddningsport för deformeringar, brännmärken eller erosion. Om du hittar något som inte är normalt ska du inte ladda fordonet. Om du ändå gör det kan det leda till skador på fordonet, laddningsutrustningen och personskador. Kontakta NIO vid behov.
- Innan du börjar ladda ska du kontrollera att laddningskontakten och fordonets laddningsport är fria från smuts och främmande föremål.

Kontakten ska hållas ren. Om detta inte sker kan det leda till laddningsfel och skador på fordonets laddningsport.

- Om det blir fel på laddningsutrustningen ska du kontakta tillverkaren. Försök inte laga den själv.
- Om det har regnat ska du kontrollera att det inte finns vatten i laddningsporten innan du laddar fordonet. Ladda inte fordonet när det finns tydliga indikationer på att det finns vatten i laddningsporten. Om du gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Använd inte högtryckstvätt för att rengöra laddningsporten under laddning. Om du gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Under laddning ska personer som är beroende av pacemakers hålla sig borta från fordonet för att undvika elektromagnetiska störningar mellan pacemaker och laddningsutrustning. .
- Om fordonet har en konstig doft eller avger rök under laddningen ska du avsluta laddningen och kontakta NIO omedelbart.
- Avlägsna inte laddningskontakten förrän laddningen är slutförd. Om du gör det kan det orsaka en ljusbåge.

SE UPP

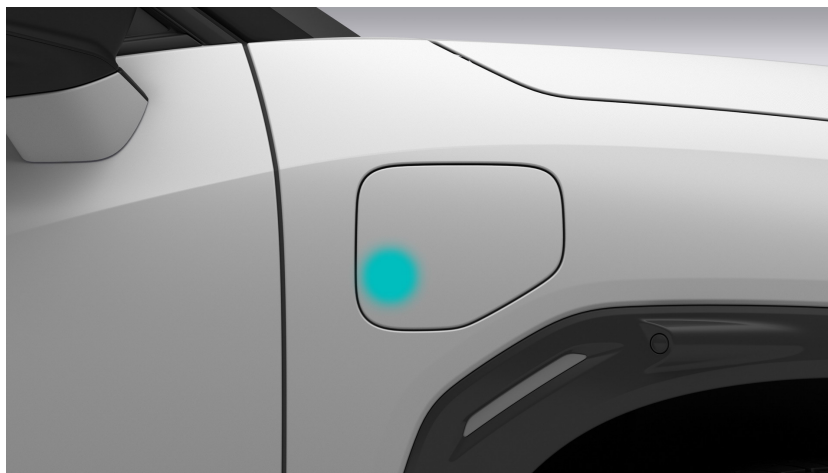
Om den omgivande temperaturen är för hög eller för låg påverkas laddningstiden. Om fordonet står i en miljö med låg temperatur under en lång tidsperiod kommer batteriets kapacitet att påverkas.

Laddning

Du kan ladda fordonet med en hemladdare eller en offentlig laddare.

Laddningsprocess

- 1.. Lägg i parkeringsläge, tryck på laddningsportens lock eller svep åt höger på huvudskärmen och tryck på **Laddningsport** så att laddningsportens lock öppnas automatiskt. Laddningsportens indikator lyser vitt.



SE UPP

Justera inte laddningsportens lock med våld när den är aktiv eller öppen. Det kan skada locket.

- 2.. Kontrollera om laddningsutrustningen och kontakten är i gott skick och koppla in laddningskontakten i laddningsporten på fordonet. Laddningsporten och laddningskontakten börjar parkopplas. En blå laddningsportindikator tänds för att indikera att laddningsporten fungerar korrekt. Om laddningsporten och laddningskontakten inte parkopplas eller om parkopplingstiden går ut blinkar indikatorn blått och slocknar sedan. I det här fallet kopplar du in kontakten igen.



- 3.. Slå på laddningsutrustningen för att börja ladda. Du kan kontrollera den aktuella laddningsstatusen genom att trycka på **Min EL7 > Batteri** på huvudskärmen eller i NIO-appen. En blå laddningsportindikator tänds för att indikera det aktuella laddningsförloppet.
- 4.. Om du behöver sluta ladda manuellt måste du låsa upp fordonet och avbryta laddningen genom att trycka på **Min EL7 > Batteri** på huvudskärmen. Sedan tar du bort laddningskontakten efter att laddningsportens indikator börjar lysa grönt.
När laddningen slutförts måste du trycka på upplåsningknappen på laddningskontakten innan du drar ur laddningskontakten.



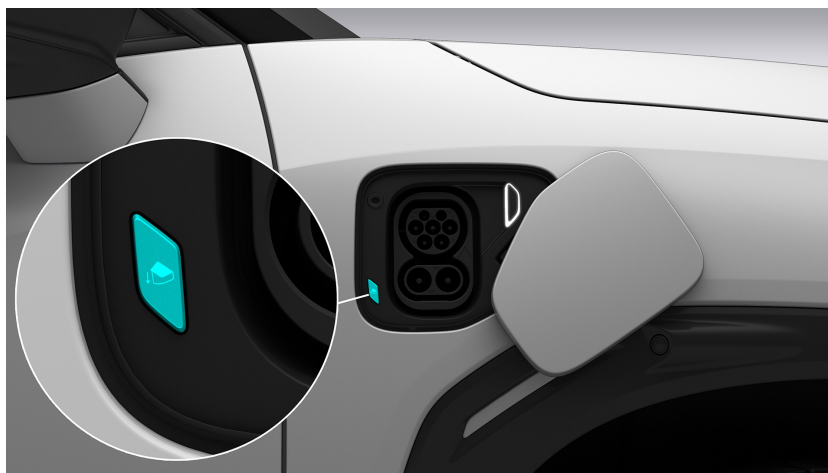
SE UPP

Under DC-laddning kan du låsa upp fordonet och trycka in och hålla nere stängningsknappen nära laddningsporten för att stoppa laddningen manuellt.

- Om laddningsportindikatorn blinkar rött under laddningsprocessen, prova med en annan laddare. Om det fortsätter att blinka rött, sluta ladda omedelbart och kontakta NIO.



- När du har tagit bort laddningskontakten, tryck ner laddningsportens lock, tryck på stängningsknappen intill laddningsporten eller tryck på **Laddningsport** på huvudskärmen för att stänga laddningsportens lock automatiskt.



OBS

När du laddar fordonet med NIO Power Home öppnas laddningsporten automatiskt när du tar av laddningskontakten från laddaren och stängs automatiskt när du tar bort laddningskontakten från fordonet. Om laddningsportens lock fastnar i laddningskontakten när det stängs automatiskt ska du trycka in och hålla nere stängningsknappen i fem sekunder, så öppnas det automatiskt.

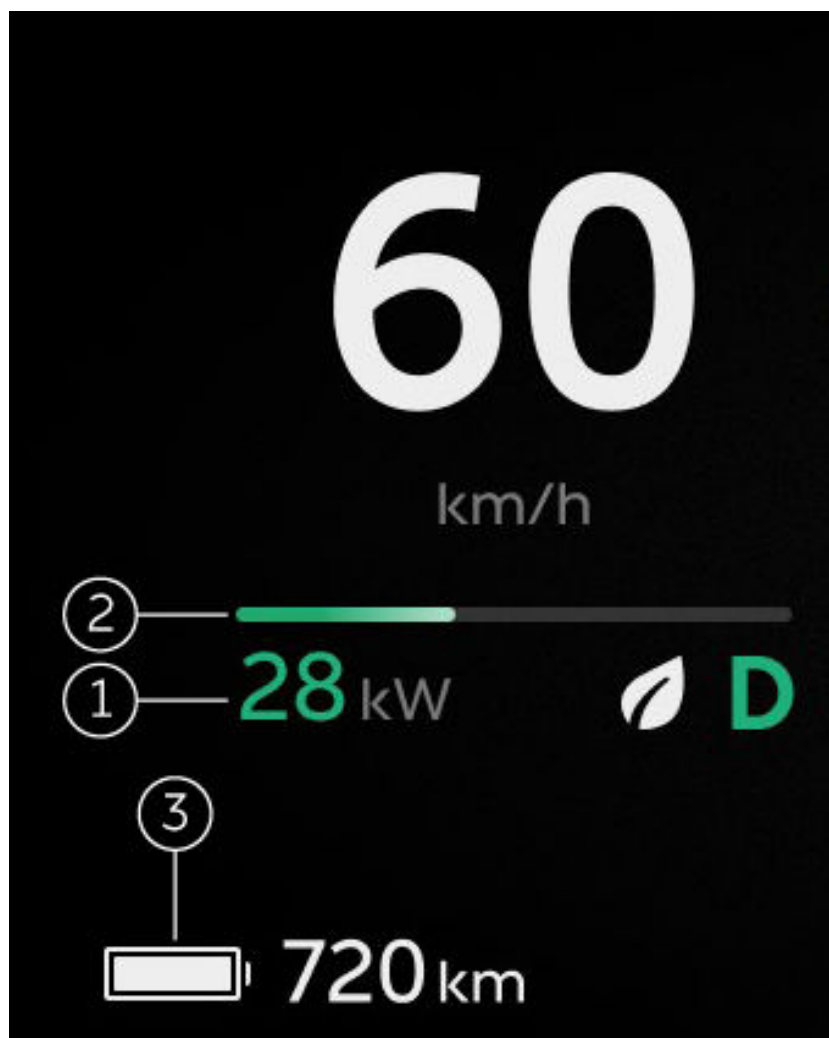
När du inte kan ta bort kontakten

Om du inte kan ta bort laddningskontakten efter att fordonet har låsts upp, prova följande steg:

- 1.. Kontrollera att laddningskontaktens upplåsningssknapp har tryckts ut genom att trycka in kontakten stadigt, låsa och sedan låsa upp fordonet igen, hålla in laddningskontaktens upplåsningssknapp i en till två sekunder och sedan koppla ur kontakten efter att indikatorn på laddningsporten börjar lysa grönt.
- 2.. Om problemet kvarstår, sluta ladda omedelbart och kontakta NIO.

Batterinivå och laddningsdisplay

Statusen för högspänningsbatteriet och batterirelaterade varningsmeddelanden visas på den digitala instrumentpanelen.



1.. Aktuell effekt

Indikerar aktuell effekt för högspänningsbatteriet eller den effekt som erhållits genom regenerativ bromsning.

2.. Energistaplar

Den blå energistapeln indikerar effekten för högspänningsbatteriet. Den gröna energistapeln indikerar den effekt som erhållits genom regenerativ bromsning.








3.. Återstående räckvidd

Indikerar den uppskattade körningsräckvidd som är tillgänglig.

När återstående körningsräckvidd är mindre än 60 km blir ikonen gul; när den återstående körningsräckvidden är mindre än 10 km blir ikonen röd.

Du kan trycka på menyknappen på höger sida av ratten och välja "Fordonsinfo" för att kontrollera högspänningsbatteriets effekt och spänning.

De batterirelaterade indikatorerna på den digitala instrumentpanelen är:

Indikator	Obs!
	<p>Låg batterinivå Indikerar att högspänningsbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet snarast eller kontakta NIO vid behov.</p>
	<p>Strömavbrott för högspänningsbatteri Indikerar att fordonets högspänningsström har brutits. Kontakta NIO vid behov.</p>
	<p>Laddningsfel för 12 V-batteri Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Fel på högspänningsbatteri Stoppa fordonet och Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Högspänningsbatteri överhettat Stoppa fordonet och Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Isig/snöig väg Indikerar att den aktuella omgivningstemperaturen är för låg och detta kan påverka högspänningsbatteriets prestanda.</p>
	<p>Laddningskabel ansluten Indikerar att en laddningskabel är ansluten.</p>

Uppvärmning av batteri

Laddningshastigheten för högspänningsbatterier tenderar att minska vid låga temperaturer, t.ex. på vintern. När batteriuppvärmning är aktiverat kan batteriet förvärmas innan fordonet anländer till laddningspunkten (laddare) för att förbättra laddningseffektiviteten.

Batteriuppvärmning längs rutt

Batteriuppvärmning längs rutt är aktiverat som standard. Du stänger av denna funktion genom att öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och välja **Batteri**. När denna funktion är på förvärmer fordonet automatiskt högspänningsbatteriet för ökad laddningseffektivitet när det finns tillräckligt med ström för att ta sig till stationen, om en laddningsstation är inställd som destination eller som en vägpunkt för navigering. Batteriuppvärmning längs rutt kan användas för att förvärma batteriet och orsakar inget slöseri med energi.

I navigeringsläge aktiveras funktionen för batteriuppvärmning längs rutt automatiskt när följande förhållanden är uppfyllda, och förkonditioneringsstatusen visas på den övre statuslisten på mittdisplayen:

- En laddningsstation eller ett serviceområde med en laddningsstation är inställd som navigeringsdestination eller vägpunkt.
- Föraren sitter på plats.
- Den aktuella återstående räckvidden är större än 120 km.

Du kan stänga av denna funktion manuellt genom att välja "Av" (slås på som standard nästa gång) eller "Håll avstängd".

Förkonditioneringsprocessen avslutas automatiskt när något av de följande förhållande har uppfyllts (funktionen förblir på):

- Laddningskontakten är ansluten.
- Navigeringen är avstängd eller så har navigeringen till laddningsstationen stoppats.
- Strömmen räcker inte för att klara de återstående 20 km till destinationen med förkonditioneringen påslagen.

Uppvärmning av batteri med låg temperatur

Manuell batteriuppvärmning är avstängd som standard. Det rekommenderas att du slår på denna funktion vid låga temperaturer på sidan **Batteri** på mittdisplayen

om du känner till ruten till laddningspunkten och kan köra dit utan navigering. Detta låter högspänningsbatteriet förvärmas för ökad laddningseffektivitet.

Du kan slå på/av denna funktion på mittdisplayen , och förkonditioneringsstatusen visas på den översta statuslisten på mittdisplayen.

Förkonditioneringsprocessen avslutas automatiskt när något av de följande förhållande har uppfyllts (funktionen förblir av):

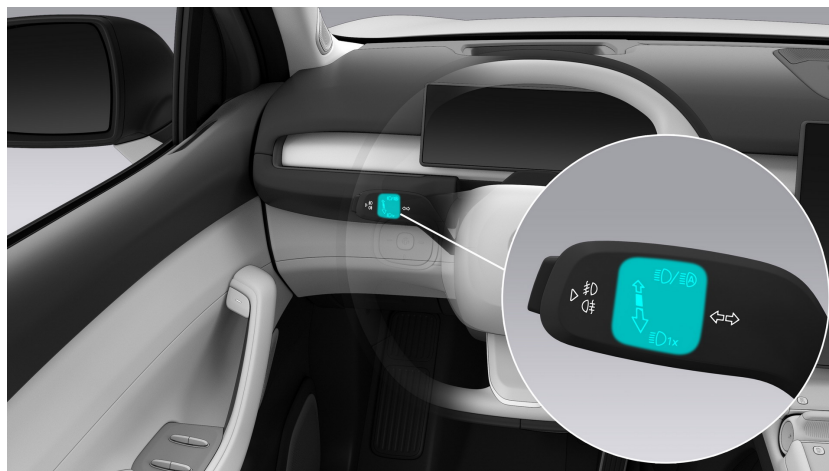
- Laddningskontakten är ansluten.
- Batteriuppvärmning längs rutt är aktiverad.
- Batteriet har förvärmats till den inställda temperaturen och bibehållits i en timme.

SE UPP

- Aktivering av Uppvärmning av batteri kan dra en del ström. Planera din färd ordentligt eller stäng av den efter behov.
- När Uppvärmning av batteri vid låg temperatur aktiveras är inte manuell förkonditionering tillgänglig.
- Manuell uppvärmning av batteri kan inte avgöra återstående sträcka med förkonditionering på. Se till att det finns tillräckligt med ström kvar för resan till destinationen innan du aktiverar denna funktion.

Hel- och halvljus

Du kan ställa in hel- och halvljus med ljusreglaget på vänster sida av ratten.

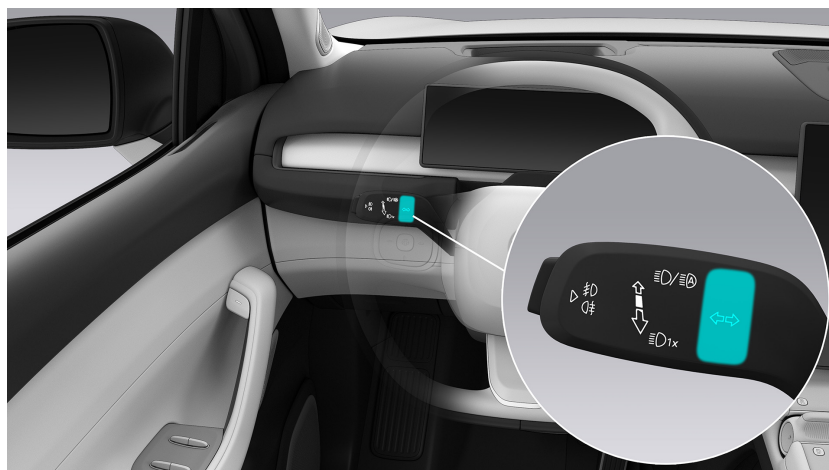


- Skjut reglaget från dig för att slå på automatiskt helljus. Skjut reglaget framåt igen för att slå på helljuset utan automatik.
- Dra reglaget bakåt för att stänga av helljuset. Dra reglaget bakåt flera gånger för att blinka med helljuset.

OBS

Automatiskt helljus är bara tillgängligt när strålkastarna är inställda på Autoläge eller när funktionen är på.

Blinkerslampor



- Vänster: Dra reglaget nedåt
- Höger: Dra reglaget uppåt

Blinkerslampan slutar blinka när ratten återgår till mittläget eller när spaken flyttas tillbaka till neutralläget.

När en blinkers är på tänds motsvarande ikon på instrumentpanelen och ett klickande ljud hörs.

Dimljus

Tryck på knappen i änden på den vänstra spaken för att slå på dimljusen fram och bak. Positionsljusen slås på automatiskt när dimljusen är på.



Sekvens:

- Första tryckningen: Framre dimljusen tänds.
- Andra tryckningen: Dimbakljusen tänds.
- Tredje tryckningen: Dimbakljusen släcks.
- Fjärde tryckningen: Framre dimljusen släcks.

Tryck igen för att upprepa sekvensen.

När dumljusen är på visas motsvarande ikon på den digitala instrumentpanelen.

Välkomstljus

När du eller en auktoriserad användare har med sig en autentiserad smart nyckelbricka eller en mobiltelefon med funktionen BLE Lås upp och starta aktiverad och närmar sig fordonet på ett maximalt avstånd på 7-10 meter tänds halvljuset och positionslamporna automatiskt för att välkomna dig. Vi detta tillfälle matchar fordonet din kontoinformation och hämtar automatiskt dina anpassade inställningar för att göra motsvarande justeringar i förväg innan du låser upp och öppnar dörren, såsom sätesinställningar, klimatinställningar, mediainställningar och inställningar för internbelysning.

Belysning på utvändigt dörrhandtag

Vart och ett av de utvändiga dörrhandtagen är utrustat med en lampa. När fordonet låses upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt och lamporna tänds för att lysa upp omgivningen.

Läslampor

Automatisk kontroll av läslampor

När du låser upp fordonet eller öppnar någon dörr (eller bakluckan) slås läslamporna på automatiskt för att lysa upp kupén. Läslamporna stängs av automatiskt om något av följande villkor uppfylls. Om så är fallet kan du stänga av läslamporna genom att trycka på strömbrytaren i takpanelen.

- Fordonet körs.
- Fordonet har låsts från utsidan.
- En dörr har varit öppen längre än 10 minuter.
- Alla dörrar stängda i över 15 sekunder.

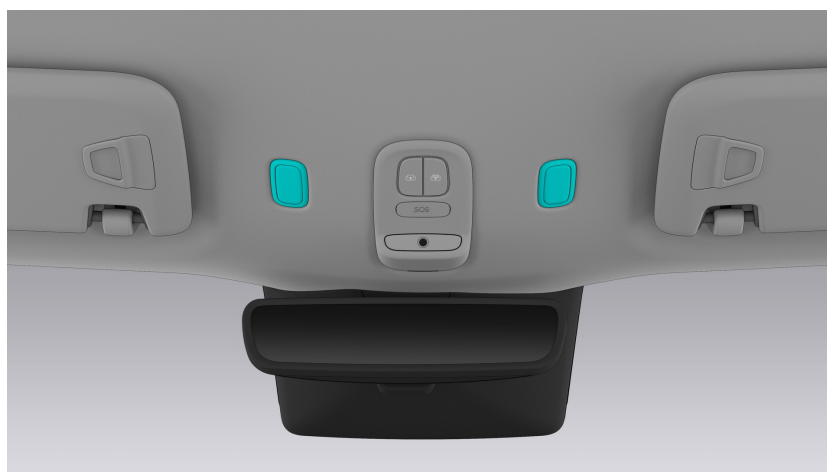
OBS

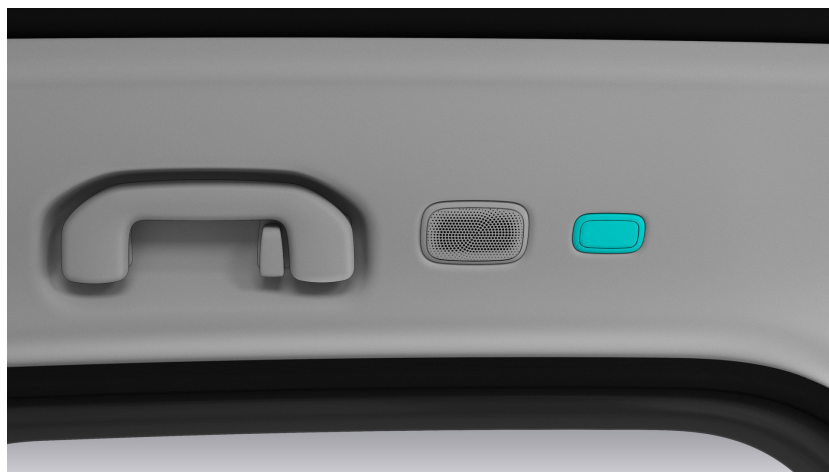
När fordonet inte är låst från utsidan och du slår på en främre läslampa genom att trycka på knappen i taket går det bara att stänga av läslampan manuellt.

Öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och tryck på **Belysning > Automatiska läslampor** för att automatiskt slå på/stänga av läslamporna.

Manuell kontroll av läslampor

Du kan slå på läslamporna manuellt för att tända i hytten när du flyttar saker, tittar på en karta eller läser dokument. Tryckknappar som styr läslamporna sitter framtill i takpanelen. För att slå på/stänga av läslampan, tryck på motsvarande knapp. Om du vill slå på/stänga av alla läslampor, gå till Inställningar längst ner på huvudskärmen och tryck på **Belysning > Läslampor**.





När fordonet låsts från utsidan (med en smartnyckel eller NIO-appen) stängs alla läslampor av.

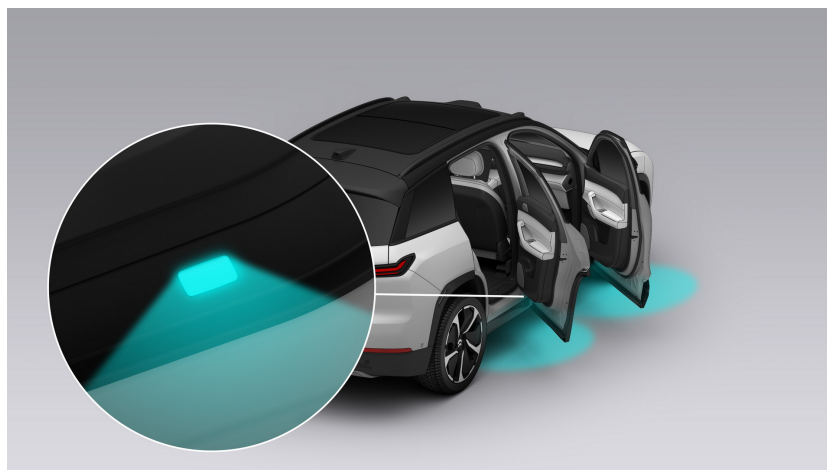
OBS

Om en läslampa tänds i framsätena via touchbrytaren som sitter i taket kan du inte styra läslampan med huvudströmbrytaren utan måste stänga av den manuellt. Om de främre läslamporna är avstängda kan du kontrollera både de främre och bakre läslamporna med huvudströmbrytaren.

Markbelysning

Det sitter en marklampa under varje dörr och två marklampor på bakluckan. Marklamporna lyser upp marken i mörker så att du och passagerarna kan undvika att kliva i en vattenpöl.

Marklamporna slås på när motsvarande dörr eller bakluckan öppnas och stängs av efter att den varit öppen i 10 minuter eller om den stängs.



Smart omgivningsbelysning

Den smarta omgivningsbelysningen sitter på dörrpanelerna, i förvaringsutrymmena och på golvet och ger stämningsbelysning. Du kan ställa in valfri effekt hos omgivningsbelysningen och njuta av den härliga atmosfär den ger.



Du kan slå på omgivningsbelysningen på huvudskärmen. Då slås standardeffekten för omgivningsbelysningen på för det aktuella körläget. Svep åt höger på startsidan för att öppna Snabbåtkomst och tryck på **Omgivningsbelysning** för att välja färg och ljusstyrka hos omgivningsbelysningen på olika platser (golv, förvaringsutrymmen och golv), vilket sedan sparas i dina inställningar. Du kan även ställa in olika lägen för omgivningsbelysningen som Andetag och . Den här inställningen sparas på huvudskärmen.

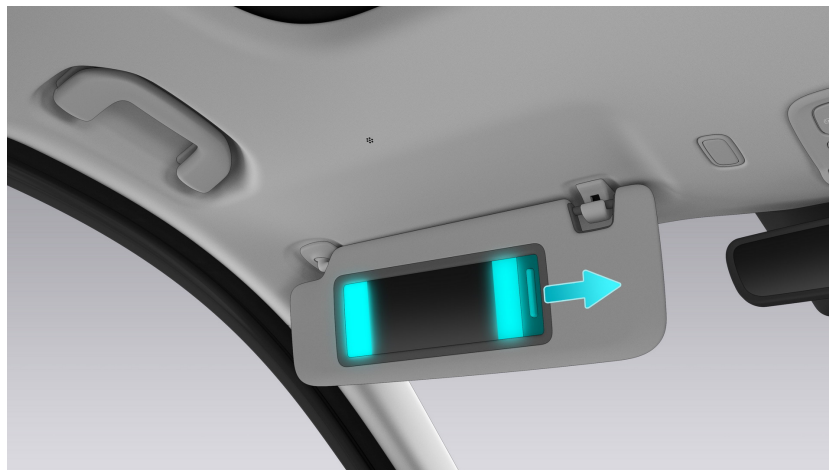
Upplysta instegslister dörrar

För att göra instigningen och urstigningen behaglig tänds instegsbelysningen vid motsvarande dörr när den öppnas för att lysa upp kupén och omgivningen.



Belysning till makeup-spegel

Makeup-speglar finns på de båda solskydden på den främre takpanelen. Makeup-speglarna tänds automatiskt när de öppnas.



Följ mig hem

Fordonet är utrustat med funktionen Följ mig hem. När du låser ditt fordon och är redo att lämna det på kvällen tänds halvljuset och positionslamporna för att lysa upp vägen för dig. Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Lampor > Strålkastarens trivselbelysning** för att ställa in hur länge Följ mig hem ska vara på efter att du har låst fordonet.

Minimal belysning

När fordonet är i PARK kan du gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Ljus > Belysning** för att aktivera Minimalt ljus. All omgivningsbelysning och läslampor inne i fordonet och strålkastarna på utsidan av fordonet stängs av.

Om du stänger av Minimalt ljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Minimalt ljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Minimalt ljus av automatiskt.

Sökljus

Du kan gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Ljus > Belysning** för att aktivera Sökljus. All omgivningsbelysning och läslamporna inne i fordonet och strålkastarna på utsidan aktiveras och deras ljusstyrka justeras automatiskt till maximal nivå, vilket är smidigt när du ska leta efter saker i fordonet.

Om du stänger av Sökljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Sökljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Sökljus av automatiskt.

Nattljus

Du kan gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Ljus** > **Belysning** för att aktivera Nattljus. Omgivningsbelysningen på golvet ger ett varmt gult sken och omgivningsbelysningen och läslamporna på dörrar och förvaringsområden stängs av för att skapa en bekväm sovmiljö.

Om du stänger av Nattljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Nattljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Nattljus av automatiskt.

Bagagerumsbelysning

När du öppnar bakluckan tänds bakluckans belysning automatiskt.

Bagagerumsbelysningen stängs automatiskt av när du stänger bakluckan eller efter 10 minuter.

Länka nyckelbricka till konto

När fordonet är aktiverat och verifierat för första gången länkas ägarens konto till nyckelbrickan som standard. När fordonet låses upp med en av nyckelbrickorna loggas fordonet automatiskt in på ägarens konto.

Ägaren kan även länka ett auktoriserat användarkonto till en smart nyckelbricka genom att hantera nyckelbrickan i NIO-appen. När en auktoriserad användare låser upp fordonet med en nyckelbricka loggas fordonet automatiskt in på det länkade användarkontot. Du kan visa och radera konton som är länkade till nyckelbrickorna i NIO-appen. När du har länkat eller avlänkat ett konto får fordonsägaren och kontoägaren ett meddelande och en appavisering.

OBS

- Endast fordonets ägare kan hantera nyckelbrickorna som är länkade till ägarens konto. Andra användare måste först auktoriseras av fordonets ägare innan deras konto länkas till en nyckelbricka.
- Om fordonets ägare avslutar auktoriseringen kommer användarkontot att avlänkas från den smarta nyckelbrickan automatiskt.
- Gästläge gäller bara för smarta nyckelbrickor som är länkade med ägarens konto. Om du låser upp fordonet med en nyckelbricka som är länkad med ett auktoriserat användarkonto läser fordonet in den auktoriserade användarens information automatiskt.

Kontoväxling

Du eller en auktoriserad användare kan växla mellan användarkonton på mittdisplayen för att ladda motsvarande inställningar (till exempel för sätet, ratten, **HUD inställningar**, osv.).

Du, en medanvändare eller en auktoriserad användare kan växla mellan användarkonton på mittdisplayen för att ladda motsvarande inställningar på något av följande två sätt:

- 1.. När fordonet är anslutet till nätverket, eller om det för närvarande inte finns något tillgängligt nätverk men du har loggat in tidigare, ska du klicka på profilden på mittdisplayen eller på **Konto > Växla konton** i Inställningar för att visa en lista över alla giltiga konton (inklusive ägarens konto, medanvändarkonton och auktoriserade användarkonton). Klicka på motsvarande profildesign eller användarnamn för att växla till kontot och logga in med detta konto efter verifiering (genom att skanna QR-koden med NIO-appen eller ange verifieringskoden som du fått på din telefon). Du kan även aktivera Inloggning utan lösenord i **Konton > Ansiktsigenkänning och lösenord** för enkel inloggning och kontoväxling.
- 2.. Om du vill kunna växla konton automatiskt genom ansiktsigenkänning ska du klicka på din profildesign på mittdisplayen eller på **Inställningar > Konto > Ansiktsigenkänning och lösenord** och ange ansiktsigenkänningsdata för att aktivera denna funktion. När du låser upp fordonet och sätter dig på förarsätet ska du titta rakt fram så känner fordonet automatiskt igen motsvarande kontoinformation och laddar motsvarande anpassade inställningar. Om den igenkända användarens ansikte inte matchar det aktuella kontot men matchar ett annat giltigt konto (detta kan till exempel hända om du har lånat ut nyckelbrickan till en familjemedlem), så kommer fordonet att växla till kontot som matchar den aktuella användaren automatiskt.

SE UPP

- Du kan bara växla konton när fordonet inte körs.
- I Gästläget sparar inte fordonet några anpassade inställningar (såsom förarsätets position).

Auktoriserad upplåsning

Om du vill låna ut ditt fordon till någon annan kan du auktorisera användare som är registrerade i NIO-appen. En auktoriserad användare kan komma åt auktoriserade funktioner genom att använda sin NFC-nyckel eller verifierade NIO-app.

Ägarauktorisering

Gå till sidan Inställningar i NIO-appen eller klicka på **Konto > Kontoinställningar** i det övre vänstra hörnet på mittskärmen och ange sedan gestlösenordet för ditt fordon för att gå till sidan för auktoriseringshantering.

Du kan auktorisera en användare och ställa in auktorisering genom att ange hans/hennes användarnamn för NIO-appen. Upp till nio användare kan vara auktoriserade. När du har ställt in användarens auktorisering ska du klicka på profilt bilden eller användarnamnet för att visa användarens information och auktoriseringsuppgifter (t.ex. Media, video, säkerhetsbox). Om den aktuella auktoriseringen är aktiv kan du även redigera omfattningen för den auktoriserade åtkomsten eller inaktivera användarens auktorisering. En auktoriserad användare kan bara komma åt auktoriserade funktioner och kan inte hantera auktoriseringar eller ställa in Gästläge.

Om du låser fordonet med din smarta nyckelbricka loggar fordonet automatiskt in på ägarens konto.

OBS

Om du upphäver auktoriseringen när en auktoriserad användare kör fordonet kommer detta av säkerhetsskäl inte att träda i kraft förrän den auktoriserad användaren stannar och låser fordonet.

OBS

Om den auktoriserad användaren har ett NIO-konto träder auktoriseringen i kraft omedelbart efter att den har slutförts. Om den auktoriserad användaren inte har något NIO-konto träder auktoriseringen i kraft först när användaren har skapat ett NIO-konto.

Upplåsning av en auktoriserad användare

En auktoriserad användare kan låsa upp fordonet med sin NFC-nyckel eller fjärrkontrollen på NIO-appen. Om du vill se kontot och åtkomsten för en auktoriserad användare ska du klicka på hans/hennes profilbild på mittskärmen.

- NFC-upplåsning: Öppna NFC-appen på din telefon och placera den nära B-stolpen på förarsidan.
- Fjärrupplåsning med NIO-appen: Välj **Mitt fordon > Dörrar** i NIO-appen.

Gästläge

Om du vill låna ut fordonet till någon annan genom att ge dem en smart nyckelbricka ska du klicka på din profilbild på mittskärmen och välja Gästläge för att skydda din sekretess (t.ex. Navigeringshistorik, kontakter, videor, foton). Endast standardfunktioner, såsom klimatkontroll, väder och navigering (utan tillgång till Historik eller Favoriter), är tillgängliga för gäster.

Med Gästläge på visar fordonet funktionerna som är exklusiva för Gästläge när fordonets ägare låser upp och sätter sig i fordonet genom att använda den smarta nyckeln. Ange fordonets gästlösenord för att lämna Gästläge.

SE UPP

- 1.. Du kan bara ställa in Gästläge när fordonet inte körs.
- 2.. Om en smart nyckelbricka är länkad till ägarens konto och ditt fordon inte är i Gästläge kommer fordonet automatiskt att logga in på ägarens konto när en användare låser upp fordonet med en smart nyckelbricka.

Serviceauktorisering

Du eller en auktoriserad användare kan skicka en servicebegäran till NIO i NIO-appen. NIO hanterar och auktoriserar servicespecialister så de kan få tillfällig åtkomst till fordonet och genomföra den begärda servicen (t.ex. Ett klick för ström). NIO hämtar in auktoriseringen efter att servicen har slutförts.

Efter att ha erhållit auktoriseringen kan servicespecialister låsa upp fordonet med en NFC-nyckel inom en specificerad tidsram och använda auktoriserade funktioner. Mittskärmen visar kontoinformationen för den auktoriserade servicespecialisten och de auktoriserade funktioner som är tillgängliga för denne. Auktoriserade servicespecialister kan inte hantera auktoriseringar, ställa in Gästläge, länka fordonet till en nyckelbricka eller växla konton.

SE UPP

När servicen har slutförts ska alla dörrar och bakluckan låsas. Om en dörr eller bakluckan inte har låsts får du ett meddelande i NIO-appen.

Förarsätets minne

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Positionsjustering** > **Förarsäte** > **Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. Förarsätet, ratten, sidospeglarna och **HUD-höjden** justeras automatiskt efter dig eller den auktoriserade användarens föredragna inställningar som sparats på motsvarande konto. När du har justerat sätetspositionen och ryggstödet ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har låst upp fordonet och sitter i förarsätet (med förardörren stängd), kan du hämta de senaste inställningarna för förarsätet genom att svepa höger på hemsidan för att gå till Snabbåtkomst, eller gå till Förarsätets minne och välja Köra, Alternera Koppla av eller Annat.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. förarsätets position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande sätetsikon på mittdisplayen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

VARNING

Justera inte sätets position under körning. Det kan leda till olyckor.

SE UPP

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidospeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

Rattens minne

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. När du har justerat ratten ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har satt dig i förarsätet (med förardörren stängd) ska du gå till Förarsätets minne och välja Köra, alternera, koppla av eller Annat så kommer ratten att automatiskt justeras till de senast sparade inställningarna på motsvarande konto.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. rattens position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande positionsikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

VARNING

- Justera inte rattens position under körning. Det kan leda till olyckor.
- En olämplig rattposition eller sätesposition kan leda till skador. Se till att din bröstorg är minst 25 centimeter från ratten.

SE UPP

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidespeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

Sidospeglarnas minne

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. När du har justerat förarens eller passagerarens sidospeglar ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har satt dig i förarsätet (med förardörren stängd) ska du gå till Förarsätets minne och välja Köra, alternera, koppla av eller Annat så kommer sidospeglarna automatiskt att justeras till de senast sparade inställningarna på motsvarande konto.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. sidospeglarnas position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande positionsikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

VARNING

Justera inte sidospeglarna under körning. Det kan leda till olyckor.

SE UPP

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidospeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

När fordonet är i BACK kommer sidospeglarna automatiskt att lutas nedåt för att tillhandahålla en bättre vy när du backar för att parkera. Du kan gå till inställningar från den vänstra sidan av kontrollfältet på nederdelen av mittskärmen och klicka på **Körning > Automatisk lutning vid backning** för att aktivera denna funktion. När sidospeglarna lutar nedåt kan du justera deras positioner. De nya positionerna sparas automatiskt till motsvarande konto (detta innebär att du inte behöver spara inställningarna manuellt på mittskärmen). Sidospeglarna lutar automatiskt nedåt till den sparade positionen nästa gång.

fordonet är i BACK. Sidospeglarna återgår till körposition när fordonet inte längre är i BACK.

SE UPP

Om du justerar sidospeglarna manuellt efter att de lutats automatiskt till en sparad position kommer denna nya position att spara till motsvarande konto.

Passagerarsätets minne

Om du vill ställa in passagerarsätets minne ska du växla till PARKERA, gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar (standardposition kan inte anpassas). När du har justerat sätets position ska du gå till Passagerarsätets minne och välja **Frekvent, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Om du vill hämta de senaste inställningarna för passagerarsätet efter att du har satt dig där ska du trycka på motsvarande sätesikon på mittskärmen.

Om du eller en auktoriserad användare justerar det främre passagerarsätet manuellt vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande sätesikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

SE UPP

Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet inte hindras av något, att fotstödet är infällt och att baksätet är tomt. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.

Justering av förarsätet

Justera sätets position med knapparna

Du kan justera förarsätets position i 14 olika lägen med ett eldrivet svankstöd med 4 lägen och ett eldrivet nackstöd med 4 lägen.



- 1.. Dynans längd
Växla den här strömställaren framåt och bakåt för att justera dynans längd.
- 2.. Dynans höjd.
Flytta strömställaren i motsvarande riktning för att flytta sätet uppåt och nedåt.
- 3.. Justera sätespositionen
Flytta strömställaren i motsvarande riktning för att flytta sätet framåt eller bakåt.
Säteshöjd
Växla upp och ner i mitten av strömställaren för att öka eller minska säteshöjden.
- 4.. Ryggstödet lutning
Vippa strömställaren framåt eller bakåt för att justera ryggstödet.
- 5.. Justering av svankstödet
Tryck på motsvarande knapp på strömställaren för att justera svankstödet.

VARNING

- Före sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du se till att det finns tillräckligt med säkert utrymme för sätet och barn, passagerare och husdjur i baksätet för att undvika klämning eller att åka in i barn, passagerare eller husdjur som är i baksätet.

- Justera förarsätets position och nackstöd när bilen är i PARK. Justeringar av sätet under körning kan utgöra säkerhetsrisker.
- Under sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du undvika att placera dina händer eller andra kroppsdelar på sätets rörelsevägar för att undvika att du klämmer dig eller kommer i vägen.
- Se till att sätet är låst efter positionsjusteringen.
- Barn ska inte justera sätet eftersom det finns risk att de fastnar.
- När Enkel instigning är på ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme för barn, passagerare och husdjur i fram- och baksätena för att förhindra att sätet klämmer eller åker in i dem när det flyttas.
- Starta inte fordonet förrän funktionen Enkel instigning har avslutats säkert. Eventuella åtgärder före det kan få fordonet att tappa kontrollen och orsaka olyckor.
- Vi rekommenderar att du stänger av Enkel instigning om det ofta är barn som ska sitta i baksätet.

Kontrollera sätesrörelsen via huvudskärmen

Du kan kontrollera förarsätets rörelse från huvudskärmen.

På förarsidans kontrollsida på huvudskärmen trycker du på styrpilarna för position, ryggstöd och dyna för att justera läget hos förarsätet, ryggstödet lutningsvinkel och dynans position.

Huvudskärmen har fem positioner: Köra, Vila, Urstigning och två Alternativa positioner. Varje position måste ställas in individuellt.

Så här ställer du in minnespositioner:

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Förarsäte** för att ställa in förarsätets position. När du ställer in positionen första gången justerar du positionen med sätesknapparna eller på huvudskärmen och ställer in egna positioner för olika situationer. Välj **Köra/Vila/Urstigning/Alternativ**. Inställningarna sparas sen automatiskt i motsvarande användarkonto. Om du vill uppdatera en position, håll in motsvarande knapp för att återställa när sätet är i önskat läge.

Korrekt sittposition för föraren

För att minimera risker och hålla dig säker ska du justera sätet så här:

- Flytta sätet framåt eller bakåt till en lämplig position där det går lätt att trycka ner gaspedalen och bromspedalen.
- Justera ryggstödet till ett lämpligt upprätt läge och se till att ryggen passar perfekt efter ryggstödet och att ryggstödet vinkel inte är för stor.
- Justera sätet till en lämplig höjd där två händer kan hålla ratten bekvämt.
- Justera ratten och se till att det finns ett mellanrum på minst 25 cm mellan förarens bröst och ratten.
- Justera nackstödet och kontrollera att nackstödet mitt är på samma nivå som förarens ögon.
- Placera säkerhetsbältets mittdel mellan nacken och skuldrorna. Dra åt den nedre delen av bältet runt höften (inte magen).

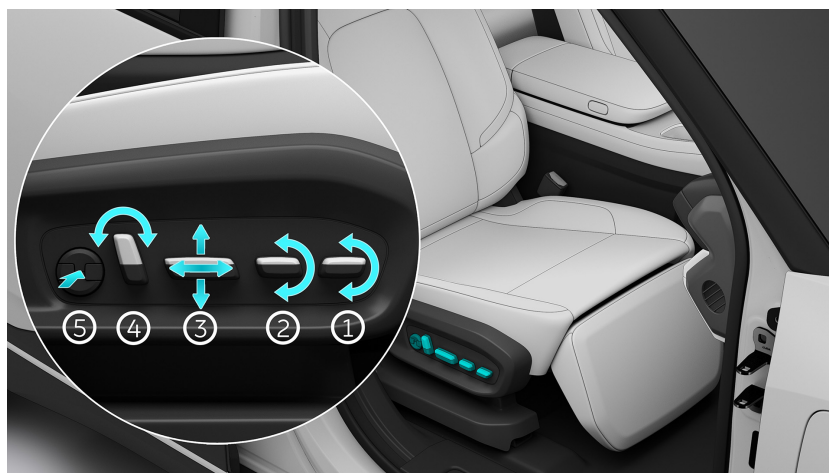
VARNING

- Använd inget som helst säteskydd och modifiera inte sätets yta själv. Sätesskydd eller modifierade sätesytor kan täcka för krockkuddarna i sätet och på så sätt minimera skyddet för förararen och passagerarna, med högre risk för skador som följd.
- Placera inga föremål under sätet. Det kan innebära risker under sätesjustering, kollision eller plötslig acceleration/inbromsning.
- Häng inte andra föremål (såsom klädhängare) på sätet eller nackstödet. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål öka risken för skador.
- Endast en passagerare per säte under körning. Spädbarn eller barn ska inte dela säte och säkerhetsbälte med en vuxen eller sitta i knäet på en vuxen. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana arrangemang utgöra en säkerhetsrisk och orsaka skador på passagerare, spädbarn eller barn.
- Nackstöd för fram- och baksäten ska inte bytas. Om detta sker kanske inte nackstöden kan justeras till korrekt höjd och position. Detta ökar risken för skador på huvud och nacke i händelse av olycka eller nödinbromsning.
- Om ryggstödet är lutat för mycket kan det leda till allvarliga skador vid en kollision. Se rekommenderad korrekt sätesposition.
- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätesuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.

Justering av passagerarsätet

Justera sätets position med knapparna

Passageraren fram kan justera sätet. Det eljusterade passagerarsätet kan justeras i 14 olika lägen och har ett eldrivet svankstöd med 4 lägen och ett eldrivet nackstöd med 4 lägen.



1.. Justering av fotstödet

Vippa strömställaren uppåt och nedåt för att justera fotstödet.



2.. Justering av benstöd

Flytta strömställaren i motsvarande riktning för att flytta benstödet uppåt och nedåt.



3.. Justera sätespositionen

Flytta strömställaren i motsvarande riktning för att flytta sätet framåt eller bakåt.

Säteshöjd

Flytta strömställaren i motsvarande riktning för att flytta sätet uppåt och nedåt.

4.. Justering av ryggstödet

Vippa den övre änden av strömställaren framåt eller bakåt för att justera ryggstödet.

5.. Justering av svankstödet

Tryck på motsvarande knapp på strömställaren för att justera svankstödet.

VARNING

- Före sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du se till att det finns tillräckligt med säkert utrymme för sätet och barn, passagerare och husdjur i baksätet för att undvika klämning eller att åka in i barn, passagerare eller husdjur som är i baksätet.
- Justera passagerarsätets position och nackstöd när bilen är i PARK. Justeringar av sätet under körning kan utgöra säkerhetsrisker.
- Under sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du undvika att placera dina händer eller andra kroppsdelar på sätets rörelsevägar för att undvika att du klämmer dig eller kommer i vägen.
- Se till att sätet är låst efter positionsjusteringen.
- Barn ska inte justera sätet eftersom det finns risk att de fastnar.
- När Enkel instigning är på ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme för barn, passagerare och husdjur i fram- och baksätena för att förhindra att sätet klämmer eller åker in i dem när det flyttas.

- Starta inte fordonet förrän funktionen Enkel instigning har avslutats säkert. Eventuella åtgärder före det kan få fordonet att tappa kontrollen och orsaka olyckor.
- Vi rekommenderar att du stänger av Enkel instigning om det ofta är barn som ska sitta i baksätet.

Kontrollera sätesrörelsen via huvudskärmen

Passageraren kan kontrollera det främre passagerarsätets rörelse från huvudskärmen.

På kontrollsidan för det främre passagerarsätet på huvudskärmen trycker du på styripilarna för position, ryggstöd och fotstöd för att justera läget hos det främre passagerarsätet, ryggstödet lutningsvinkel och fotstödet position.

Huvudskärmen har fyra positioner: Standard, Ofta, Vila och Alternativt. Standardpositionen kan inte ändras och positionerna Ofta, Vila och Alternativt måste ställas in individuellt.

Så här ställer du in minnespositioner:

- Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte** för att ställa in det främre passagerarsätets position. När du ställer in positionen första gången justerar du positionen med sätesknapparna eller på huvudskärmen och ställer in egna positioner för olika situationer. Välj **Ofta/Vila/Alternativt**. Inställningarna sparas sen automatiskt i motsvarande användarkonto. Om du vill uppdatera en position, håll in det för att återställa när sätet är i önskat läge.
- Svep åt höger från vänster sida på startsidan på huvudskärmen för att öppna sidan med Snabbinställningar och tryck på **Justering av passagerarsätet** för att gå direkt till sidan där du justerar det främre passagerarsätet. Justeringen går till enligt beskrivningen ovan.

Kontrollera sätesrörelsen via den bakre skärmen

Passagerare bak kan kontrollera det främre passagerarsätets rörelse från den bakre skärmen.

Svep ner från den bakre skärmens överkant för att öppna sidan Snabbinställningar. Det finns två knappar: Bakre premium och Återställ främre passagerarsäte.

- Bakre premium: Flytta det främre passagerarsätet till den bakre premiumpositionen.
- Återställ det främre passagerarsätet: Ställ tillbaka det främre passagerarsätet i standardläget.

Korrekt sittposition för den främre passageraren

För att minimera risker och hålla dig säker ska du justera sätet så här:

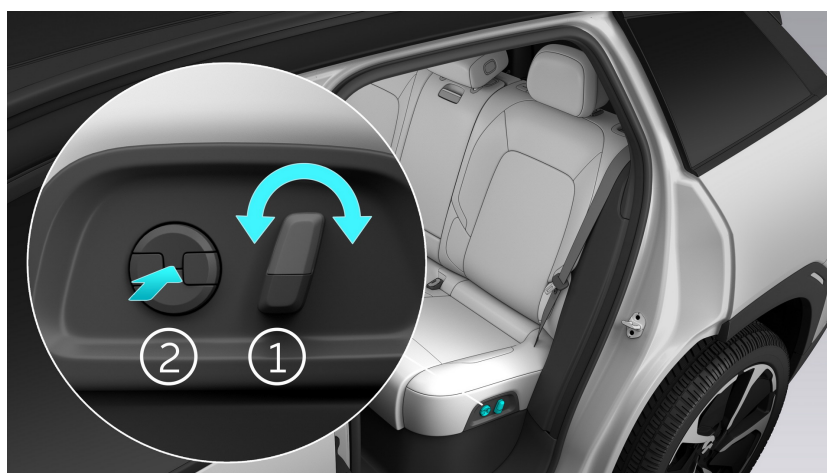
- Flytta sätet framåt eller bakåt till en lämplig position och placera båda fötterna framför sätet.
- Justera ryggstödet till ett lämpligt upprätt läge och se till att ryggen passar perfekt efter ryggstödet och att ryggstödet vinkel inte är för stor.
- Justera nackstödet och kontrollera att nackstödet mitt är på samma nivå som passagerarens ögon.
- Placera säkerhetsbältets mittdel mellan nacken och skuldrorna. Dra åt den nedre delen av bältet runt höften (inte magen).

VARNING

- Använd inget som helst sätesskydd och modifiera inte sätets yta själv. Sätesskydd eller modifierade sätesytor kan täcka för krockkuddarna i sätet och på så sätt minimera skyddet för förararen och passagerarna, med högre risk för skador som följd.
- Placera inga föremål under sätet. Det kan innebära risker under sätesjustering, kollision eller plötslig acceleration/inbromsning.
- Häng inte andra föremål (såsom klädhängare) på sätet eller nackstödet. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål öka risken för skador.
- Endast en passagerare per säte under körning. Spädbarn eller barn ska inte dela säte och säkerhetsbälte med en vuxen eller sitta i knäet på en vuxen. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana arrangemang utgöra en säkerhetsrisk och orsaka skador på passagerare, spädbarn eller barn.
- Nackstöd för fram- och baksäten ska inte bytas. Om detta sker kanske inte nackstöden kan justeras till korrekt höjd och position. Detta ökar risken för skador på huvud och nacke i händelse av olycka eller nödinbromsning.
- Om ryggstödet är lutat för mycket kan det leda till allvarliga skador vid en kollision. Se rekommenderad korrekt sätesposition.

- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätesuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.

Justering av baksätet



- 1.. Justering av ryggstödet
Vippa den övre änden av strömställaren framåt eller bakåt för att justera ryggstödet.
- 2.. Justering av svankstödet
Tryck på motsvarande knapp på strömställaren för att justera svankstödet.

Korrekt sittposition för passagerarna bak

- Lås ryggstödet i upprätt läge.
- Justera nackstödet och kontrollera att nackstödet mitt är på samma nivå som passagerarens ögon.
- Justera ryggstödet till ett lämpligt upprätt läge och se till att ryggen passar perfekt efter ryggstödet och att ryggstödet vinkel inte är för stor.
- Placera båda fötterna framför baksätet.
- Placera mittdelen på säkerhetsbältet mellan nacken och skuldrorna och dra åt den nedre delen av bältet runt höften (inte magen).
- När du har med barn i bilen ska de sitta i lämpliga barnstolar av säkerhetsskäl. Läs mer i avsnittet om barnstolar.

Fälla ner den bakre radens ryggstöd

Dra i det mekaniska handtaget på ryggstödet och tryck framåt för att fälla ner sätet.

VARNING

- När ett ryggstöd fälls ned i baksätet ska du se till att det inte finns några föremål på sätet och att säkerhetsbältet inte är fastspänt. Det kan annars leda till skada på sätena i tredje sätesraden.
- Se till att sätet är spärrat innan du startar bilen (framåt och bakåt, höjd, ryggstöd etc.). Annars finns det risk för personskada. (Om baksätena till exempel inte är helt spärrade när ryggstöden har fällts ned, kan det öka risken för personskada vid olyckor eller plötslig acceleration eller inbromsning).
- Sitt inte på nedfällda säten (till exempel baksäten som är nedfällda) när bilen är i rörelse. Det kan innebära en risk för personskada eller dödsfall vid en kollision och plötslig acceleration eller inbromsning.

- Vid justering av ryggstöd i baksätet ska du se till att säkerhetsbältet inte snor sig eller fastnar i ryggstödet. Det kan leda till att säkerhetsbältet skadas och därmed utgör en säkerhetsrisk.

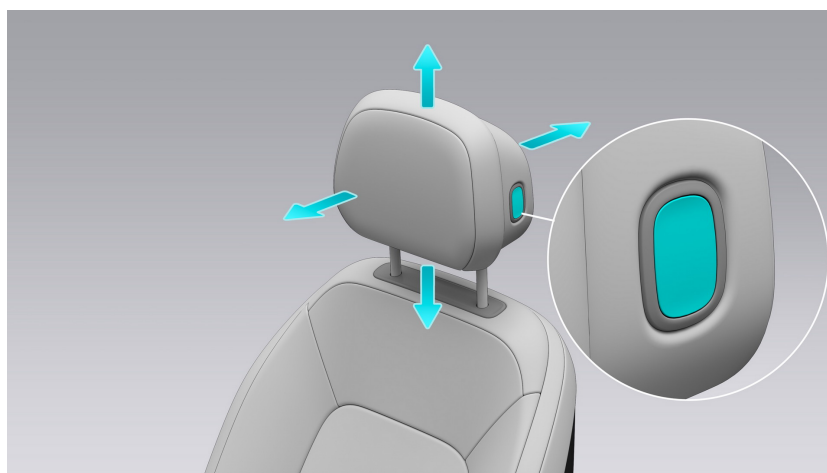
Bakre premium

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte> Bakre premium** så rör sig det främre passagerarsätet till läget längst fram.

Svep ner från den bakre skärmens överkant för att öppna sidan Snabbinställningar. Tryck på **Bakre premium** så rör sig även det främre passagerarsätet till läget längst fram. Tryck på **Återställ främre passagerarsäte** så återställs det främre passagerarsätet till standardläget.

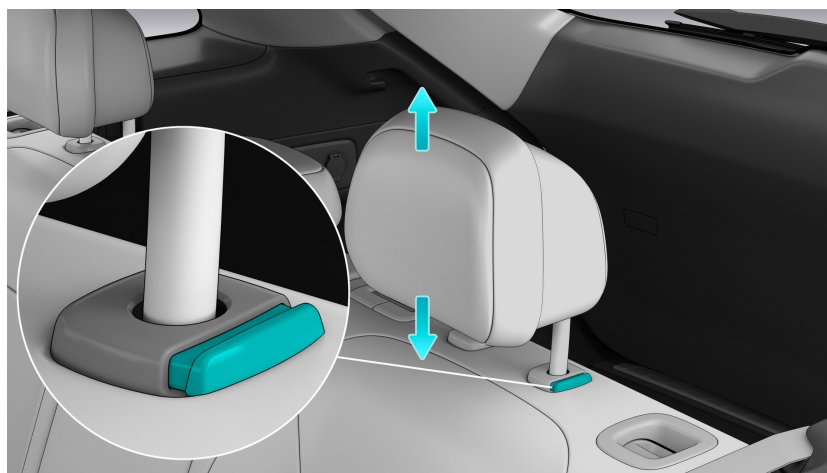
Justering av sätets nackstöd

Justering av det främre nackstödet



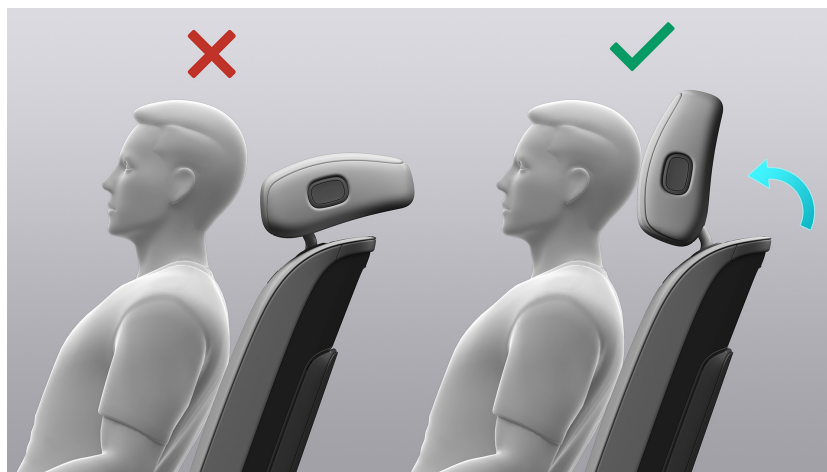
De främre nackstöden kan justeras fritt. Tryck på låsknappen för att justera nackstödet bakåt, uppåt eller nedåt.

Justering av bakre nackstöd



Tryck på knappen för att justera nackstödet uppåt eller nedåt.

Justering av bakre nackstöd i mitten



Tryck på låsknappen för att justera det bakre nackstödet i mitten.

Använd inte nackstödet i det nedersta läget. Om du ska använda nackstödet, dra det uppåt och se till att det låses i läge.

VARNING

- Se till att nackstödet är inställt på en lämplig höjd, i enlighet med användarens längd, för att ge bästa skydd.
- Använd inte nackstödet när det är in lägsta position. När du ska använda nackstödet drar du det uppåt och se till att det låses på plats.
- Justera sätets nackstöd och se till att mitten av nackstödet och användarens ögon är på samma nivå.
- Kör inte fordonet om nackstödet är borttaget. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan inte ett säte utan nackstöd tillhandahålla tillräckligt skydd för huvudet, vilket kan få allvarliga konsekvenser.

Sättesmassage

Framsätena har svankstödsmassage och den funktionen är avstängd som standard. Öppna sidan Komfort längst ner på huvudskärmen och tryck på **Säten > Massage** för att välja önskat massageläge (Läge 1, Läge 2, Läge 3, Läge 4 och Läge 5) och massagenivå (Nivå 1 och Nivå 2) för motsvarande säte.

- Läge 1: Punktmassage
- Läge 2: Rullande
- Läge 3: Dynamiskt
- Läge 4: Midja
- Läge 5: Övre delen av ryggen
- Nivå 1: Låg
- Nivå 2: Hög

OBS

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

Sätessvärme

Det finns värme i både fram- och baksätena och funktionen är avstängd som standard. Öppna sidan Komfort längst ner på huvudskärmen och tryck på **Säten** > **Uppvärmning** för att slå på värmen för motsvarande säte och välj värmenivå. Sätessvärmen arbetar i tre nivåer och når den förinställda nivån inom 10 minuter och håller sedan samma temperatur.

Öppna sidan Sätesskomfort på den bakre skärmen för att styra värmen för baksätena.

OBS

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.
- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätessuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.

Sättesventilation

Det finns ventilation för framsätena. Öppna sidan Komfort längst ner på huvudskärmen och tryck på **Säten > Ventilation** för att slå på ventilationen för motsvarande säte och välj ventilationsnivå. Sättesventilationen arbetar på tre nivåer.

OBS

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

Sätesslappning

Svankavslappning finns för både fram- och baksätena. Öppna sidan Komfort längst ner på huvudskärmen och tryck på **Säten > Avslappning** för att välja önskat avslappningsläge (Läge 1, Läge 2 eller Läge 3) för baksätena.

- Läge 1: massage av övre delen av ryggen
- Läge 2: massage av nedre delen av ryggen
- Läge 3: cyklisk massage från övre delen av ryggen till midjan

Öppna sidan Sätteskomfort på den bakre skärmen för att styra avslappningsläget för baksätena.

När ett läge slås på pågår det i 20 minuter och stannar sen automatiskt.

OBS

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

Främre förvaringsutrymme

Fordonet har flera praktiska förvaringsområden.

VARNING

Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.

Förvaring i dörrar

Ett förvaringsområde finns under varje dörr med plats för drycker eller föremål. Varje utrymme innehåller även en lampa som lyser upp motsvarande dörr i mörkret eller när positionsljusen är på.



Korthållare

Varje solskydd har en korthållare där du kan förvara visitkort eller vägtullkort.



Mugghållare

Fordonet har två mugghållare i mittkonsolen.

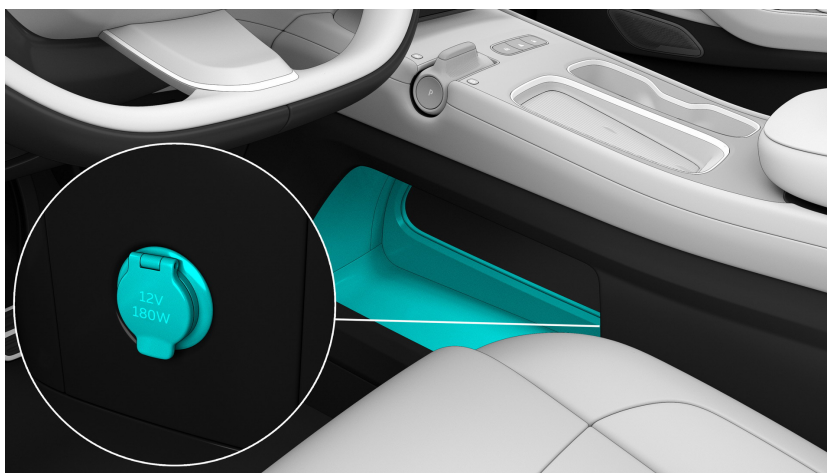


VARNING

- Ha inte varma drycker i öppna behållare. Spill kan öka risken för skador.
- Ha inte ömtåliga föremål lösa i fordonet, de kan orsaka skador om de går sönder.

Förvaringsutrymme i mittkonsolen

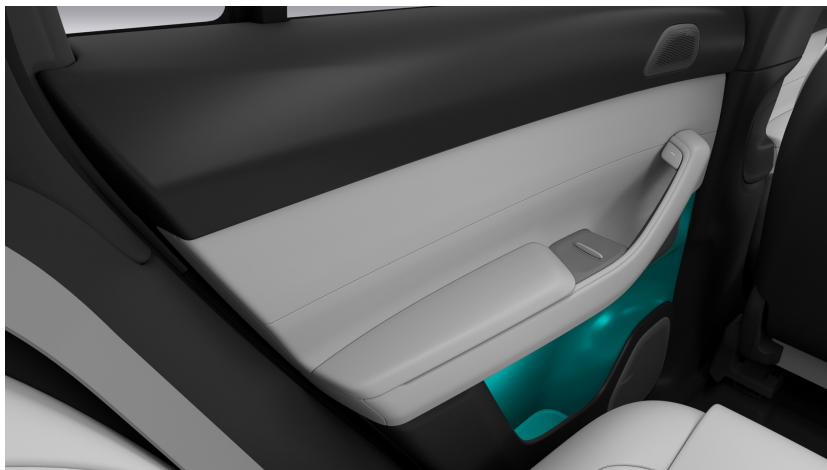
Det öppna förvaringsutrymmet under mittkonsolen kan användas för tillfällig förvaring av mindre viktiga saker. Ett 12 V-uttag finns baktill i det här området för passagerare som använder elektroniska enheter.



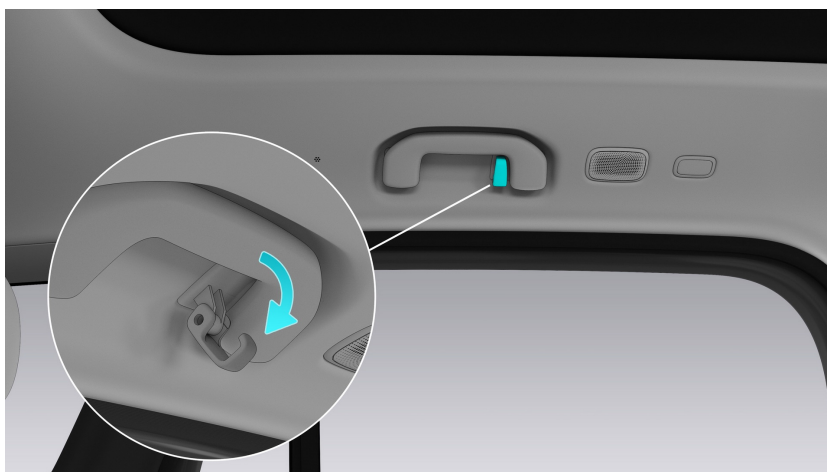
Bakre förvaringsutrymme

Förvaring i baddörrar

Det finns även praktisk förvaring för baksätet. Ett förvaringsområde finns bredvid varje dörr med plats för drycker eller föremål. Varje utrymme innehåller även en lampa som lyser upp motsvarande dörr i mörkret eller när positionsljusen är på.



Det finns krokar där du kan hänga kläder.



VARNING

Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.

Armstöd i mitten av baksätet

När ingen sitter på mittplatsen i baksätet kan armstödet i mitten fällas ner från ryggsätet för att ge åtkomst till mugghållare och förvaringsutrymme.

Förvaringsutrymmet innehåller USB typ C-portar som kan användas för att ladda mobila enheter.

**VARNING**

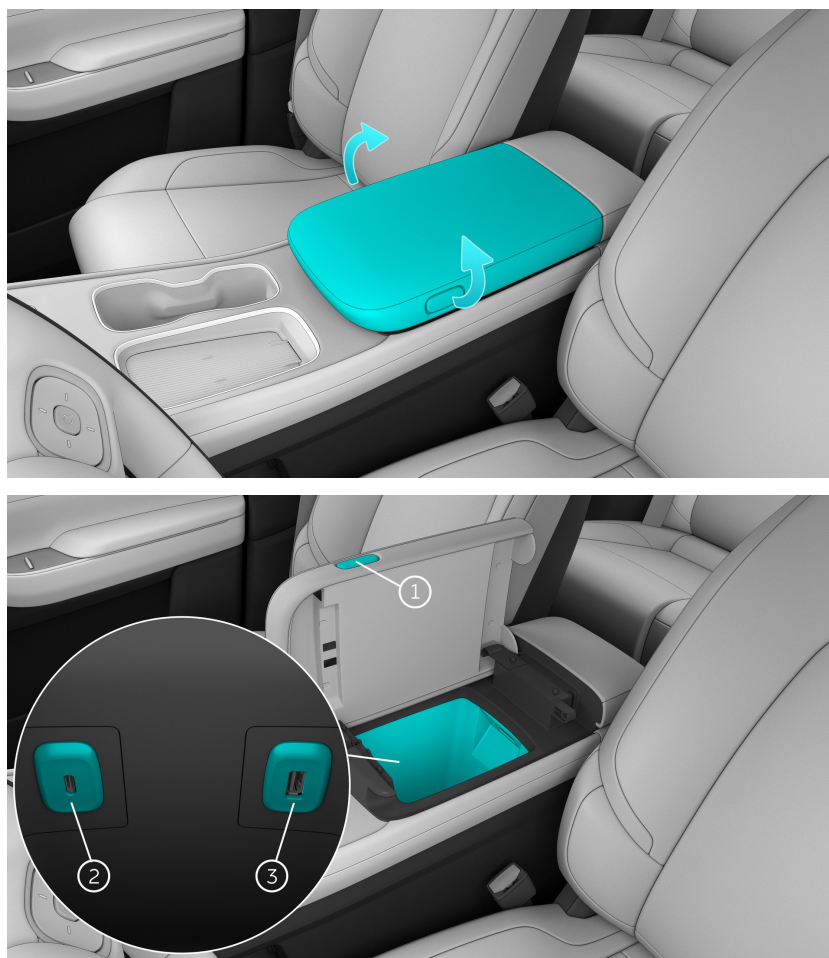
- Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.

- Placera inte några tunga, vassa eller ömtåliga föremål på armstödet när du kör. Vid händelse av en kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål flyga iväg och öka risken för skador.

Förvaringslåda i mittkonsolen

Förvaringslådans läge

Som standard är förvaringslådan i mittkonsolen i läget förvaringslåda. I det här läget är mittkonsolens förvaringslåda inte låst och locket kan öppnas genom att trycka på knapparna på båda sidor om armstödet i mitten.



- 1.. Förvaringslådans knappar
Tryck på knappen (det sitter en knapp på vänster sida och en på höger) och lyft locket för att lägga i saker som mobiltelefoner, näsdukar och liknande i utrymmet.
- 2.. Förvaringslåda USB typ C-port (60 W)
Höghastighetsgränssnitt för att ladda mobila enheter. Dataöverföring stöds ej.
- 3.. Förvaringslåda USB typ A-port (7,5 W)
Normalhastighetsgränssnitt för dataöverföring, t.ex. för att ansluta USB-mediakällor med ljud, exportera DVR-videor eller ansluta mikrofoner. Det kan även användas för att ladda mobila enheter.

Säkerhetsboxläge

Svep åt höger på huvudskärmens startsida för att öppna sidan Snabbinställningar och tryck på **Säkerhetsbox**. När Säkerhetsbox aktiveras första gången öppnas ett fönster där du kan ställa in lösenord. När du har bekräftat lösenordet är säkerhetsboxen redo att användas.

För att öppna förvaringslådan i mittkonsolen måste du ange lösenordet på huvudskärmen och därefter öppna locket genom att trycka på knappen på vardera sidan av armstödet i mitten.

Lägesknapp

Du kan växla mellan de två lägena hos mittkonsolens förvaringslåda. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Säkerhet > Armstödslåda** för att växla mellan de båda lägena.

Förvaringslådans läge > Säkerhetsboxläge:

- Sidan Säkerhetsbox läggs till.
- Ställ in lösenordet.

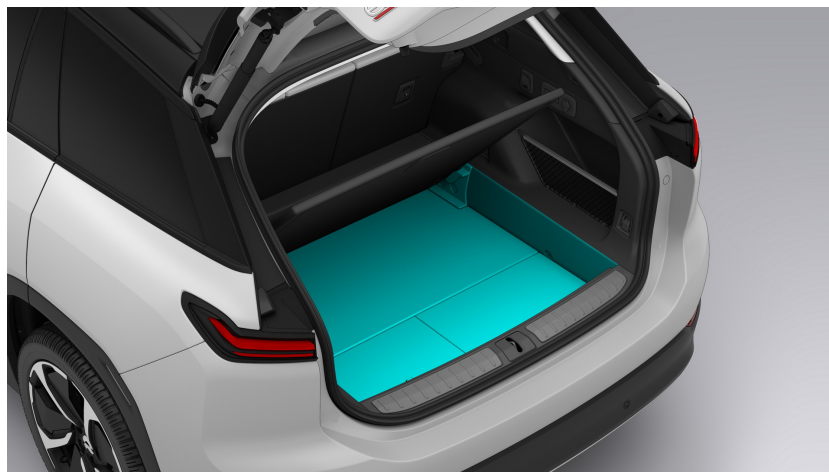
Säkerhetsboxläge > Förvaringslådans läge:

- En riskvarning visas.
- Säkerhetsboxens inställningssida försvinner (gråmarkeras).

Bagageutrymme

Du kan förvara saker och bagage i bagageutrymmet.

Bagageutrymmet innehåller två områden: ett förvaringsområde över bagageutrymmets golv och ett under dess golv. Du kan även fälla ner baksätena och utöka förvaringsutrymmet.

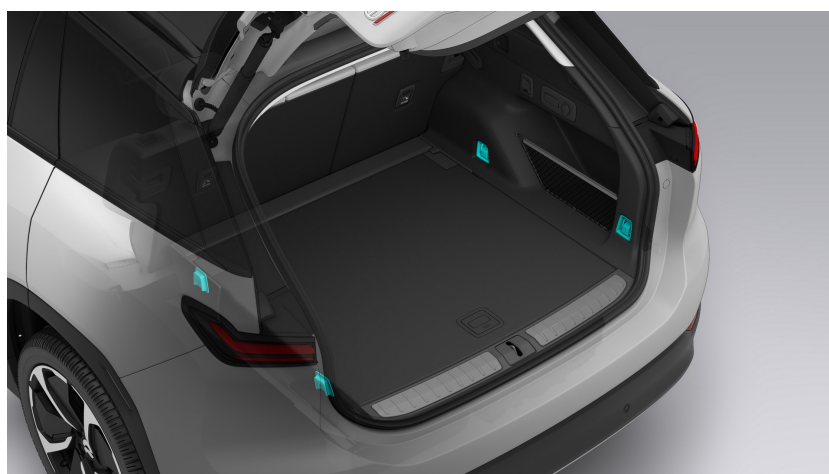


SE UPP

När du förvarar vätskor i fordonet ska du se till att behållaren är förseglad. Spill eller läckor kan skada fordonet. Om spill eller läckor förekommer ska du torka upp vätskan så fort som möjligt.

Lastöglor

Lastöglorna används för att fästa ett nät eller rep som kan hålla fast lasten i bagageutrymmet. Det finns fyra öglor i bagageutrymmet, två på varje sida.



OBS

Lastkapaciteten för en lastögla är cirka 450 kg.

SE UPP

- Föremål som inte är korrekt fastsatta eller felaktigt fastsatta kan glida omkring, välta eller kastas runt i kupén, vilket kan leda till att passagerarna skadas. Plötslig inbromsning eller kraftig sväng kan öka risken för skador.
- Se till att alla föremål förvaras korrekt i bilen för att undvika att de kastas runt. Se till att alla föremål är korrekt fastsatta före körning, för att undvika att föremål glider runt eller välter. Se till att stora eller tunga föremål är lastsäkrade med bälten eller remmar.

12 V-uttag i bagageutrymmet

Det sitter ett 12 V-eluttag till höger i bagageutrymmet som kan användas för att mata ström till tillbehör.



Enkel lastning

Du kan sänka fordonets körhöjd för att underlätta lastning/avlastning.

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Enkel lastning** för att aktivera funktionen.

SE UPP

- Körhöjden kan inte sänkas mer om den redan är inställd på Mycket låg.
- Körhöjden kan endast sänkas till Mycket låg när du kör under fem km/h.

SE UPP

Innan du aktiverar funktionen ska du se till att det inte finns några människor, djur eller föremål under bilen. Om du inte gör det kan det leda till skador på bilen eller andra föremål.

Rattjustering



Om du vill justera sidospeglarnas position öppnar du Inställningar nedtill på huvudskärmen och trycker på **Positionsjustering > Rattjustering > Start**, justerar positionen med knapparna på höger sida av ratten och trycker på **Slutför** när justeringen har slutförts. Du kan även svepa åt höger på huvudskärmens startside för att öppna sidan Snabbinställningar och trycka på **Rattjustering > Start**.

Justera rattens position med knapparna till höger på ratten.

Använd uppåtknappen för att flytta ratten uppåt

Använd nedåtknappen för att flytta ratten nedåt

Använd vänsterknappen för att flytta ratten bort från föraren

Använd högerknappen för att flytta ratten närmare föraren

Tryck för att gå till nästa position

Håll in för att flytta kontinuerligt

OBS

När popup-fönstret stängs manuellt av föraren eller stängs passivt på grund av faktorer såsom konflikter kommer de högra rattkontrollerna att lämna rattjusteringsläget och återgå till vanliga kontroller istället, såsom att svara i telefon och öka/sänka volymen.

VARNING

- Justera inte rattens position under körning. Det kan leda till en olycka.

- En felaktig rattposition eller sätesposition kan leda till skada. Se till att avståndet mellan förarens bröstorg & ratten är minst 25 centimeter.

Knappar till höger på ratten



Rattjustering

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Rattjustering > Start** för att justera positionen med knapparna till höger på ratten. Se Rattjustering.

>

Justering av höger sidospegel

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Sidospegeljustering > Start** för att justera positionen med knapparna till höger på ratten. Se Sidospegeljustering.

Volyminställning

I situationer som att besvara telefonsamtal, tala med NOMI och spela upp media, tryck på uppåt- och nedåtknapparna för att justera volymen och håll in nedåtknappen för att stänga av ljudet.

I andra situationer där du inte behöver justera volymen händer inget när du trycker på uppåtknappen, men du kan hålla in nedåtknappen för att stänga av ljudet.

När ljudet är avstängt kan du trycka på uppåtknappen för att slå på ljudet igen.

Aktivera en anpassad funktion

Håll in knappen till höger i mitten på ratten för att aktivera din anpassade funktion. Den är inställd på NOMI som standard och du kan ställa in en anpassad funktion på sidan Inställningar.

Realtidskontroll under uppgifter

När en avisering om inkommande samtal visas kan du trycka på den vänstra eller högra knappen för att besvara eller avvisa samtalet och mittknappen för att bekräfta.

Menyändring

Du kan öppna ändringsläge genom att hålla in den vänstra eller högra knappen och trycka på den vänstra eller högra knappen i ändringsläge för att ändra ordningen på menyalternativen.

Om du trycker på mittknappen eller inte använder den vänstra eller högra knappen under tre sekunder väljs den aktuella menyn automatiskt och ändringsläget avslutas.

Kontroller i menyn

När instrumentpanelen visar menyn Media/Tredjepartsprogramvara, Beräknad räckvidd, Räckvidd och Förbrukning kan du använda knapparna till vänster, i mitten och till höger på höger sida av ratten för global styrning av media/tredjepartsprogramvara.

När menyn Media/Tredjepartsprogramvara visar Media trycker du på den vänstra knappen för att spela upp föregående låt, på den högra knappen för att spela upp nästa låt och tryck på mittknappen för att spela upp/pausa.

När menyn Media/Tredjepartsprogramvara visar Karaoke trycker du på den vänstra knappen för att upprepa låten, på den högra knappen för att spela upp nästa låt och tryck på mittknappen för att spela upp/pausa.

När instrumentpanelen visar menyn Teamresa, tryck på mittknappen för att spela in/skicka.

Knappar till vänster på ratten



Justering av vänster sidospegel

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering > Sidospegeljustering > Start** för att justera positionen med knapparna till vänster på ratten. Se **Sidospegeljustering**.

Justering av förarassistans

Mittknappen: Aktivera eller avaktivera förarassistans

Uppknappen: Öka marschfarten

Nedknappen: Minska marschfarten

Höger knapp: Öka avståndshållning

Vänster knapp: Minska avståndshållning.

Tryck på uppåt- eller nedåtknappen för att ändra farthållaren inställning med +/- 5 km/h. Håll in uppåt- eller nedåtknappen för att ändra farthållaren kontinuerligt i steg om +/- 1 km/h.

Tryck på den vänstra eller högra knappen för att ändra efterkörningsavståndet med -/+ 1 nivå. Minimivståndet för efterkörning är nivå 1 och det maximala efterkörningsavståndet är nivå 5.

Rattvärme

Slå på rattvärmen när det är kallt för en behaglig körupplevelse. Slå på den genom att gå till sidan Komfort från kontrollfältet nedtill på huvudskärmen och tryck på **Säten > Värme > Rattvärme**. Ratten värms gradvis upp till en behaglig temperatur inom 10 minuter och hålls sedan på den temperaturen.

Omstart med två knappar på ratten



Om huvudskärmen fryser, inte svarar eller avviker på något annat sätt, starta om fordonssystemet snabbt för att lösa problemen.

Så här utför du omstart med två knappar:

- 1.. Slå på varselljusen.
- 2.. Parkera fordonet på en säker plats och växla till parkeringsläge.
- 3.. Håll in högerknappen och den högra nedåtknappen på ratten samtidigt i cirka 8 sekunder.
- 4.. Vänta i cirka 30 sekunder. Alla skärmar aktiveras igen och systemet startar om.

Om problemet kvarstår, kontakta NIO omedelbart.

SE UPP

- Fordonet måste vara i PARK för att använda omstart med dubbla knappar. Säkerställ att fordonet är parkerat i ett säkert område;
- Det är strängt förbjudet att utföra en omstart med dubbla knappar medans fordonet är i rörelse.
- Behåll ljuset för varningsblinkers på så länge fordonet genomgår processen för omstart av systemet.
- Utför inte en omstart med dubbla knappar när en uppgradering av fordonets mjukvara pågår.
- Under omstartsprocessen kan man inte se fordonsstatus, säkerhetsvarning, surroundvy, gränssitt för karta eller annan information.

- Om skärmen inte kan återgå till normal drift efter omstart med dubbla knappar kan du försök låsa fordonet och försätta fordonet i viloläge. Om problemet kvarstår, kontakta NIO.

USB-portar

Det finns fyra USB-portar i fordonet, inklusive en typ A-port (7,5 W) och tre typ C-portar (60 W).

Positioner:

- Förvaringslåda i mittkonsolen: en typ A-port (7,5 W) och en typ C-port (60 W).
- Bakre skärm: en typ C-port (60 W).
- Bakre armstöd i mitten: en typ C-port (60 W).

12 V-uttag

Det finns två 12 V-uttag i fordonet.






Positioner:

- Bakom mittkonsolens förvaringsutrymme
- På höger sida av bakluckan

Vindrute- och bakrutetorkare

Vindrutetorkarna kan rengöra vindrutan. Du kan ställa in vindrutetorkarna i olika lägen genom att växla spaken på höger sida av ratten.



Ikon	Namn	Funktion	Funktion
	Enkelt svep	Vindrutetorkarna gör ett svep	För ner spaken en gång
	Av	Vindrutetorkarna stängs av	För spaken till det här alternativet
	Intervalltorkning	Vindrutetorkarna går i intervaller	För spaken uppåt till det här alternativet
	Påföljande svep	Vindrutetorkarna går kontinuerligt med låg hastighet	För spaken uppåt till det här alternativet
		Vindrutetorkarna går kontinuerligt med hög hastighet	För spaken uppåt till det här alternativet flera gånger



När intervalltorkning har aktiverats kan du ändra frekvensen med hastighetsreglaget på spaken. Rulla reglaget uppåt för högre frekvens och nedåt för lägre frekvens.

VARNING


På vintern ska du se till att torkarbladen inte är frusna och att is eller snö på vindrutan tas bort innan vindrutetorkarna sätts igång.

VARNING

Se till att det finns tillräckligt med spolarvätska för att hålla vindrutan våt när du torkar den.

Automatisk vindrutetorkare



Tryck på knappen för automatisk vindrutetorkare  i änden på spaken för att aktivera den automatiska vindrutetorkarfunktionen. Tryck på den här knappen igen eller för spaken uppåt och nedåt för att avaktivera automatisk vindrutetorkare.

Automatisk bakrutetorkare

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Automatisk bakrutetorkare** för att aktivera funktionen.

OBS

För att undvika skador på torkarna ska du se till att den automatiska torkarfunktionen är inaktiverad när du kör in i en automatisk biltvätt.

Rengöra vindrutan med vindrutetorkarna


Lyft spaken på höger sida av ratten mot förarens ansikte och välj .

Munstyckena på torkararmarna sprutar ut spolärvätska och torkarna arbetar på låg hastighet. Släpp spaken för att sluta spruta ut spolärvätska.

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Utökad rengöring** för att aktivera den här funktionen. Nu gör torkarna ett svep till efter att spolärvätska sprutats ut. Vi rekommenderar att stänga av den här funktionen under vintern på nordliga breddgrader.

Rengöra bakrutan med bakrutetorkarna

Skjut spaken framåt och välj  för att aktivera bakrutetorkarna på låg hastighet.

Skjut spaken framåt och håll den och välj  för att spruta ut spolärvätska på den övre delen av bakrutan medan torkarna arbetar med låg hastighet. Släpp spaken för att sluta spruta ut vätska och fortsätta torka. Dra tillbaka spaken för att sluta torka.

SE UPP

För att undvika skador på pumpen till spolärvätskan ska du inte använda den om det finns för lite spolärvätska.

VARNING

När det är dåliga väderförhållanden ska du se till att torkarbladen inte har frusit eller sitter fast på vindrutan.

Automatisk uppvärmning av bakrutan

Öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och tryck på **Körning** för att aktivera automatisk uppvärmning av bakrutan. När vindrutetorkarna slås på under regniga dagar aktiveras den automatiska uppvärmningen av bakrutan automatiskt för att avlägsna vattendroppar.

Aktivera/av aktivera torkare vid backning

När du lägger i backen med vindrutetorkarna på kommer bakrutetorkaren att slås på automatiskt. När du lägger ur backen stängs bakrutetorkaren av.

När automatisk bakrutetorkare är aktiverat och vindrutetorkarna slås på aktiveras bakrutetorkaren automatiskt vid backning.

Justering av sidospeglar



Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Positionsjustering> Justering av sidospegel> Start**, justera positionen med knapparna på ratten och tryck på **Slutför** när justeringen har slutförts. Du kan även svepa åt höger på huvudskärmens startsida för att öppna sidan Snabbinställningar och trycka på **Justering av sidospegel > Start**.

Knapparna till vänster på ratten används för att justera den vänstra sidospeglarna och knapparna till höger används för att justera den högra sidospeglarna.

Justeringsmetod:

Använd uppåt- och nedåtknapparna för att vinkla sidospeglarna uppåt och nedåt.

Använd vänster- och högerknapparna för att vinkla sidospeglarna åt vänster och höger.

Tryck för att vinkla till nästa läge. Håll in för att justera steglöst.

VARNING

Justera inte sidospeglarna under körning. Det kan leda till en olycka.

Infällning av sidospeglar

Om du vill ställa in automatisk fällning av sidospeglarna öppnar du Inställningar nedtill på huvudskärmen och trycker på **Körning > Automatisk fällning vid låsning**.

När fordonet låses från utsidan fälls sidospeglarna in automatiskt. Nästa gång föraren sätter sig i förarsätet (med förardörren stängd och bromspedalen nedtryckt) fälls sidospeglarna ut automatiskt.

Om fordonet körs långsamt (under 40 km/h) på en smal väg kan du fälla in sidospeglarna manuellt genom att trycka på **Körning > Infällning av sidospeglar** på sidan Inställningar så fälls sidospeglarna ut igen automatiskt när hastigheten överskrider 40 km/h.

För tydlig sikt över vägen vid backning kan du slå på funktionen **Vinklas automatiskt vid backning**.

Uppvärmning av sidospeglar

Sidospeglarna är utrustade med en uppvärmningsfunktion för att snabbt kunna torkas när det är regn eller snö på dem.

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Uppvärmning av sidospeglar** för att slå på funktionen för uppvärmning av sidospeglarna automatiskt.

Sidospeglarnas uppvärmning stängs av automatiskt efter 60 minuter. Du kan även stänga av den manuellt på huvudskärmen.

Automatisk uppvärmning av sidospeglar

Öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och tryck på **Körning** för att aktivera automatisk uppvärmning av sidospeglarna. När vindrutetorkarna slås på under regniga dagar aktiveras den automatiska uppvärmningen av sidospeglarna automatiskt för att avlägsna vattendroppar.

Automatisk dimning av backspegel och sidospeglar.

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Automatisk dimning av backspegel och sidospeglar** för att aktivera funktionen för automatisk dimning av backspegeln och sidospeglarna.

Funktionen för automatisk dimning av backspegeln och sidospeglarna kan minska bländningen från strålkastarna på bakomliggande fordon för att minska säkerhetsrisken.

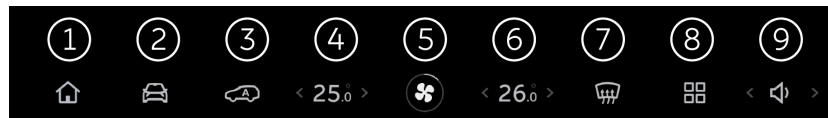
OBS




Den automatiska dimningsfunktionen är inte tillgänglig när fordonet är i REVERSE med de främre läslamporna på.

Klimatkontroll fram

Klimatkontrollfält

Du kan justera temperaturen och luftfördelningen inne i fordonet från klimatkontrollfältet nedtill på huvudskärmen.



- 1.. Start
Tryck för att gå tillbaka till startsidan.
- 2.. Inställningar
Tryck för att öppna Inställningar.
- 3.. Luftcirkulation
Visar det aktuella luftcirkulationsläget. Tryck för att växla mellan Recirkulationsläge , Automatiskt cirkulationsläge  och Friskluftsläge .
När Automatiskt cirkulationsläge är på och luften utomhus är kraftigt förorenad växlar fordonet automatiskt från Friskluftsläge till Recirkulationsläge för att säkerställa optimal kvalitet på kupélufte.
- 4.. Temperatur på förarsidan
Visar måltemperaturen på förarsidan. Tryck för att öppna klimatkontrollpanelen.
Svep åt vänster eller höger för att justera temperaturen på förarsidan i området 15–31 grader celsius.
Tryck på pilen för att ändra temperaturen i steg om 0,5 grader.
Tryck på Synkronisera för att använda temperaturinställningarna för förarsidan på passagerarsätet fram och för baksätena. Avbryt temperatursynkronisering genom att ändra temperaturen för det främre passagerarsätet eller baksätena på huvudskärmen.
- 5.. Klimat och justering av fläkthastighet
Visar statusen på/av för klimatsystemet. Tryck för att visa eller dölja klimatkontrollpanelen.
Tryck och glid för att justera den främre fläkthastigheten mellan nivåerna 0–8. Vid nivå 0 stängs klimatkontrollen av i hela fordonet.
- 6.. Temperatur på passagerarsidan
Visar måltemperaturen på passagerarsidan. Tryck för att öppna klimatkontrollpanelen.

Svep åt vänster eller höger för att justera temperaturen på passagerarsidan i området 15–31 grader celsius.

Tryck på pilen för att ändra temperaturen i steg om 0,5 grader.

7.. Avfrostning/avimning av vindrutan

När vindrutans avfrostnings-/avimningsfunktion slås på slås manuellt läge (A/C) på samtidigt. Luftfördelningsläget är Luft på vindrutan och luftcirkulationen växlas till Automatiskt cirkulationsläge.

När vindrutans utsida blir immig rekommenderas att slå på vindrutetorkarna och klimatkontrollens automatläge. När vindrutans insida blir immig rekommenderas att slå på vindrutans avimningsfunktion. När imman har avlägsnats slår du på klimatkontrollens automatläge och aktiverar Automatisk avimning.

Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Kupékomfort > Automatisk avimning**. Vindrutans avimningsfunktion slås på automatiskt när vindrutans insida täcks med imma.

8.. Appcenter

Appar på huvudskärmen

9.. Volyminställning

Standardvärdet för volym är 50 %. Tryck på ikonen och dra åt vänster och höger för att justera volymen.

Håll in för att stänga av ljudet och tryck och håll in igen för att återställa till den tidigare volymnivån.

Främre klimatkontrollpanel

När ett gränssnitt visas på huvudskärmen kan du justera temperaturen fram och bak genom att trycka på temperatur- eller klimatkontrollikonen i klimatfältet för att öppna klimatkontrollpanelen.



- 1.. Slå på och stänga av den främre klimatkontrollen
Tryck på strömknappen för att slå på den främre klimatkontrollen.
Tryck en andra gång för att stänga av den främre klimatkontrollen. I det här fallet stängs även den bakre klimatkontrollen av.
- 2.. Manuellt läge (A/C)
Tryck för att slå på manuellt läge (A/C) I det här fallet kan du justera fläkthastigheten och temperaturen för kylning eller uppvärmning manuellt. Om du stänger av det växlar fordonet till Friskluftsläge.
- 3.. Maximalt kylningsläge
Tryck för att slå på maxinställningen för kylningen. Om manuellt läge (A/C) också är på växlar fordonet automatiskt till Recirkulationsläge med fläkthastigheten på den högsta nivån och luftfördelningen inställd på luft i ansiktet.
Tryck en andra gång för att stänga av maximalt kylsläge och återställa luftkonditioneringen till föregående inställningar.
- 4.. Max uppvärmningsläge
Tryck för att slå på maxinställningen för uppvärmningen. Om manuellt läge (A/C) också är på växlar fordonet automatiskt till Recirkulationsläge med fläkthastigheten på den högsta nivån och luftfördelningen inställd på luft mot fötterna.
Tryck en andra gång för att stänga av maximalt uppvärmningsläge och återställa luftkonditioneringen till föregående inställningar.
- 5.. Avfrostning/avimning av vindrutan
När vindrutans avfrostnings-/avimningsfunktion slås på slås manuellt läge (A/C) på samtidigt. Luftfördelningsläget är Luft på vindrutan och luftcirkulationen växlas till Automatiskt cirkulationsläge.

När vindrutans utsida blir immig rekommenderas att slå på vindrutetorkarna och klimatkontrollens automatläge. När vindrutans insida blir immig rekommenderas att slå på vindrutans avimningsfunktion. När imman har avlägsnats slår du på klimatkontrollens automatläge och aktiverar Automatisk avimning.

Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Kupékomfort > Automatisk avimning** och ställ in känsligheten. Vindrutans avimningsfunktion slås på automatiskt när vindrutans insida täcks med imma.

6.. Uppvärmd bakruta

Tryck för att värma upp bakrutan. Den här funktionen stängs av automatiskt efter 15 minuter.

7.. Luftventilationsläge

Av: Förarsidans luftventiler är stängda. Du kan inte stänga av de fyra luftventilerna fram samtidigt.

Fritt: Vinkeln hos förarsidans luftventiler kan justeras individuellt.

Balanserat: Vinkeln hos de två luftventilerna på förarsidan är symmetrisk.

Svep: Luftventilerna sveper uppåt och nedåt och från vänster till höger.

8.. Fläkthastighet fram

Tryck på ikonerna "+" eller "-" för att justera fläkthastigheten fram. De främre luftventilerna har åtta olika hastighetslägen.

9.. AUTO

Tryck för att slå på automatläge. Detta justerar automatiskt temperaturen, fläkthastigheten, luftfördelningen och luftcirkulationen för fram- och baksätena enligt den temperatur du ställt in.

Tryck en andra gång för att stänga av AUTO-läge. Luftkonditioneringens status förblir oförändrad.

10.. Luftfördelning

Användarna kan välja mellan sju olika luftfördelningslägen: Luft mot vindrutan, luft mot ansiktet, luft mot fötterna, luft mot ansiktet och fötterna, luft mot fötterna och vindrutan, luft mot ansiktet och vindrutan och luft mot vindrutan, ansiktet och fötterna.

Ikon	Luftfördelning
	Luft mot vindrutan Om det används tillsammans med hög fläkthastighet immar och frostar

	det snabbt av vindrutan under kalla och fuktiga väderförhållanden.
	Luft i ansiktet Värmer eller kyler den främre delen av kupén.
	Luft mot fötterna Värmer upp eller kyler fotbrunnssområdena.
	Luft mot ansiktet och fötterna Anpassar förhållandena i den främre delen av kupén inklusive fotbrunnssområdena till en behaglig temperatur.
	Luft mot fötterna och vindrutan Avfrostar vindrutan samtidigt som fotbrunnarna värms upp eller kyles.
	Luft mot ansiktet och vindrutan Avfrostar vindrutan samtidigt som den främre delen av kupén värms upp eller kyles.
	Luft mot vindrutan, ansiktet och fötterna Avfrostar vindrutan och anpassar förhållandena i den främre delen av kupén inklusive fotbrunnssområdena till en behaglig temperatur.

Justering av främre ventilationsöppningar

De främre ventilationsöppningarna sitter under vindrutan och både på och under instrumentpanelen.



- 1.. Vindruteventiler
- 2.. Ventiler i ansiktshöjd
- 3.. Ventiler i fothöjd

De främre ventilationsöppningarna på instrumentpanelen kan justeras så här:

Tryck på ventilationsområdet på huvudskärmen och dra uppåt eller nedåt för att styra den vertikala vinkeln och dra åt vänster och höger för att styra den horisontella vinkeln.

I fritt läge kan du dubbeltrycka på en ventilationsöppning på huvudskärmen för att stänga motsvarande ventilationsöppning. Men minst en ventilationsöppning måste vara öppen.

Tips för att använda luftkonditioneringen

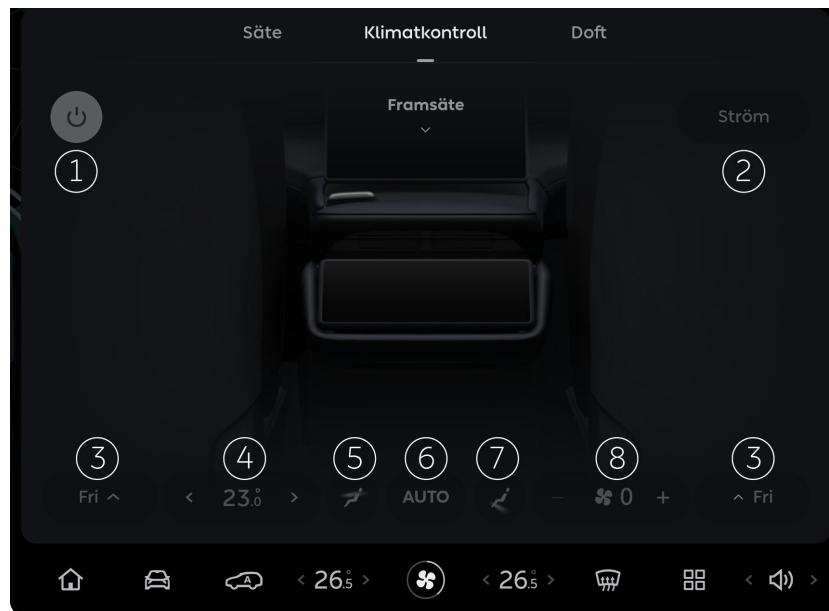
- Håll gallret fritt från hinder (t.ex. löv och snö).

- Om fordonet parkeras under extra varma väderförhållanden, slå på luftkonditioneringen och öppna fönstren samtidigt för att kyla ner kupén snabbt.

Bakre klimatkontroll

Bakre klimatkontrollpanel

Den bakre skärmen har en klimatkontrollpanel så att passagerarna i baksätet kan justera temperaturen och fläkthastigheten.



- 1.. Slå på och stänga av klimatkontrollen
Tryck för att slå på eller stänga av den främre och bakre klimatkontrollen.
- 2.. Bakre strömställare
Tryck för att slå på eller stänga av den bakre klimatkontrollen.
- 3.. Lägen för bakre luftventiler
Av: De bakre luftventilerna är stängda. Du kan inte stänga av båda luftventilerna bak samtidigt.
Fritt: Vinkeln hos de två bakre luftventilerna kan justeras individuellt.
Svep: De bakre luftventilerna sveper uppåt och nedåt och från vänster till höger.
- 4.. Bakre temperaturdisplay
Visar måltemperaturen bak i fordonet. Tryck för att öppna temperaturkontrollpanelen.
Tryck på temperaturvärdet och svep åt vänster och höger för att justera temperaturen i området 15–31 °C.
- 5.. Luft i ansiktet
Värmer eller kyler den bakre delen av kupén.
- 6.. AUTO

Tryck på knappen för att slå på AUTO-läge, där temperaturen, fläkthastigheten och luftfördelningen i den bakre delen av kupén justeras automatiskt efter den temperatur du ställer in.

Tryck en andra gång för att stänga av AUTO-läge. Luftkonditioneringens status förblir oförändrad.

7.. Luft mot fötterna

Värmer eller kyler fotbrunnarna för passagerarna bak.

8.. Fläkthastighet bak

Tryck på ikonerna "+" eller "-" för att justera fläkthastigheten bak. De bakre luftventilerna har sex olika hastighetslägen.

Bakre klimatkontrollpanel



Den bakre displayen innehåller klimatreglage för passagerarna bak.

Justering av bakre ventilationsöppningar

De bakre ventilationsöppningarna sitter nedtill på den bakre kontrollpanelen samt under förarens och den främre passagerarens säten.



- 1.. Ventilationsöppningar i ansiktsnivå bak
- 2.. Ventilationsöppningar i fotnivå bak

De bakre ventilationsöppningarna kan justeras så här:

Tryck på ventilationsområdet på huvudskärmen eller den bakre skärmen och dra uppåt eller nedåt för att styra den vertikala vinkeln och dra åt vänster och höger för att styra den horisontella vinkeln.

I fritt läge kan du dubbeltrycka på en ventilationsöppning på skärmen för att stänga motsvarande ventilationsöppning. Men minst en ventilationsöppning måste vara öppen.

Luftrening

Luftreningslägen

Du kan visa den aktuella luftkvaliteten i kupén i det övre högra hörnet på huvudskärmen och välja ett luftreningsläge:

- **AV:** Stäng av luftreningen
- **AUTO:** Låt fordonet automatiskt justera fläkthastigheten efter koncentrationen av PM 2,5 i kupén.
- **TYST:** Rena luften i kupén tyst med låg fläkthastighet.

Joniserare

Du kan förbättra luftkvaliteten i kupén ytterligare genom jonisering. Gå till Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Kupékomfort > Joniserare**.

Luktborttagning med AC

När det är varmt ute, fordonet är i parkeringsläge och luftkonditioneringen är igång kan det bli kvar kondens i klimatkontrollsystemet. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Kupékomfort > Luktborttagning med AC**. När du lämnar fordonet och låser det och det finns kvar vattenrester i klimatkontrollsystemet slås fläkten på automatiskt på högsta hastighet för att göra sig av med fukten i förångaren och luftkanalen vilket minskar bakterietillväxten i den fuktiga miljön.

Du kan välja mellan två lägen: **Standard** (fläkten fortsätter att gå i cirka tre minuter) och **Stark** (fläkten fortsätter att gå i cirka tjugo minuter).

Den här funktionen kan förbruka en del energi i vissa miljöer. Se till att planera din resa eller stäng av funktionen vid behov.

Musik

Tryck på Media på hemsidan och välj önskad radio- eller musikströmningstjänst:

- Välj "Tidal" för att söka och spela upp din favoritmusik. Du kan synkronisera musik och lägga till spår eller album i Favoriter.
- Sätt in ett USB-minne för att spela musik från det.
- När du har anslutit en mobiltelefon till fordonet via Bluetooth kan du välja Bluetooth Musik för att spela musik från enheten.

För att kontrollera medievolymen kan du öppna Inställningar nere till vänster på mittdisplayen och vidrör Ljud. Tryck på Ljudläge för att ställa in kupéns ljudfältsprestanda. Vid behov (t.ex. om ditt barn sover i baksätet) kan du även aktivera Ljudavstängning bak.

Dolby Atmos for Cars ger dig en välljudande, balanserad ljudupplevelse och optimala lyssningsinställningar som skraddarsyfts för fordonets kupémiljö, vilket gör kupén till en idealisk plats för uppslukande musikupplevelser med ett mer omfattande och rikare ljud än någonsin. Tillverkad på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos och dubbel-D-symbolen är registrerade varumärken som tillhör Dolby Laboratories, Inc. Konfidentiella opublicerade verk. Copyright 2012-2021 Dolby Laboratories. Alla rättigheter förbehålls.

Navigering

För att välja en rutt till en destination, gå till Navigering på mittdisplayen. Om du redan har skickat en rutt via NIO-appen visar mittdisplayen automatiskt den valda rutten när den slås på.

Tryck på  för att ställa in navigeringsinställningar, inklusive ruttpreferens,

Foton och videor

Foton

I fordonet kan du be NOMI hjälpa dig att ta selfies. Dina foton och videor lagras under **Foton** på mittdisplayen och kan exporteras via en USB-sladd.

Phone

When your mobile phone's Bluetooth is successfully paired with your vehicle's Bluetooth, the on-board Bluetooth phone function can be used after your vehicle is authorized on your mobile phone to synchronize your mobile phone contacts and recent calls. You can see the phone page on the home page or on the application center in the central display.

When your contacts and recent calls in your mobile phone are synchronized to your vehicle, you can choose a specific contact or recent call or enter a phone number directly to make a call. You can switch between private mode and hands-free mode during a call.

You can browse your recent calls, or switch to other Bluetooth phone devices or hide your recent calls in the dialing page.

Ansluta till mobila enheter

Du kan ansluta fordonet till en mobil enhet (t.ex. telefon, surfplatta) via Bluetooth eller Hotspot och synkronisera din mobila enhet (t.ex. telefonkontakter, musik) till fordonet på huvudskärmen för en optimal infotainmentupplevelse. Den mobila enheten synkroniseras automatiskt till fordonet nästa gång den ansluts. Du behöver inte godkänna anslutningen igen.

Om du vill ansluta din mobila enhet via Bluetooth eller Hotspot, tryck på Bluetooth- eller Hotspot-ikonen upptill på huvudskärmen:

- 1.. Slå på Bluetooth eller WLAN på din mobila enhet (t.ex. telefon, surfplatta).
- 2.. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Anslut** för att aktivera Bluetooth- eller Hotspot-funktionen.
- 3.. Välj den mobila enhet du vill ansluta till på huvudskärmen för att parkoppla enheten manuellt.

Alternativt kan du ansluta en mobil enhet via Bluetooth eller Hotspot med en tryckning genom att placera den på den trådlösa laddningsplattan och följa anvisningen nedan (den här metoden är endast tillgänglig för vissa telefoner):

- 1.. Slå på NFC och Bluetooth eller WLAN på telefonen.
- 2.. Lägg telefonen på den trådlösa laddningsplattan på mittkonsolen.



- 3.. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Anslut** för att öppna Bluetooth- eller Hotspot-sidan och välj "Anslut via NFC på telefonen".

OBS

Ta inte bort din telefon från laddningsplattan när den är ansluten till fordonet via Bluetooth eller Hotspot.

Trådlös laddning

Du kan ladda en trådlös laddningsenhet genom att placera den på den trådlösa laddningsplattan på mittkonsolen.



Trådlös laddning är påslaget som standard. Du kan öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och trycka på **Ansluta > Trådlös laddning** för att avaktivera funktionen. Den aktuella inställningen sparas i fordonsägarens konto eller det auktoriserade användarkontot. Den aktuella laddningsstatusen visas på huvudskärmen.

När den trådlösa laddningsplattan används av en mobil enhet som är ansluten via Bluetooth eller NFC-snabbkoppling avbryts laddningen.

Under följande villkor avbryts laddningen och huvudskärmen visar ett statusmeddelande:

- Laddningen har slutförts.
- Ett fel uppstår under laddning. Till exempel kan laddningsspänningen vara för hög eller för låg.

SE UPP

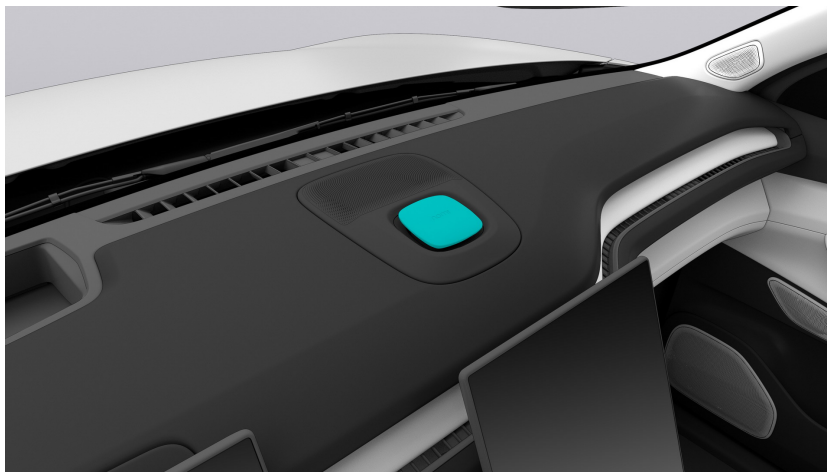
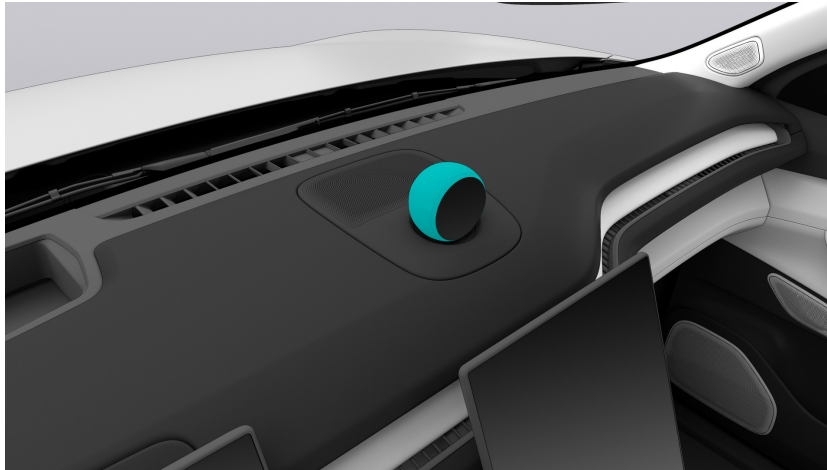
- När trådlös laddning är aktiverad kan eventuella metallföremål (t.ex. nyckel, mynt eller NFC-kort) som är placerade på laddningsplattan påverka laddningseffektiviteten eller t.o.m. orsaka brand.
- När trådlös laddning är aktiverad får inga metallföremål placeras på laddningsplattan eller mellan telefonen och laddningsplattan, som t.ex. mynt och kort med chip/batteri. Använd inte telefonfodral av metallmaterial som t.ex. stöder magnetladdning (MagSafe).

- Det är normalt att telefonen blir varm när den har laddats en lång stund. Placera inte en fulladdad enhet på laddningsplattan. Det kan orsaka överhettning.
- Ladda inte två eller flera enheter trådlöst samtidigt.
- Ventilationen för kylfläkten finns längst ned på den trådlösa laddningsplattan. Förhindra att små främmande föremål och vätska tränger in i ventilationen.



NOMI

NOMI, NIO:s AI-assistent i fordonet, sitter på den övre instrumentpanelen. Du och andra passagerare kan kommunicera direkt med NOMI och styra vissa funktioner med röstkommandon. NOMI finns med dig på resan.



När du stiger in i fordonet (med förardörren stängd eller trycker ner bromspedalen en gång) hälsar NOMI dig välkommen. För att styra vissa funktioner via NOMI måste du säga aktiveringsfrasen (som är "Hej NOMI" som standard) eller trycka på röstkommandoknappen på höger sida av ratten för att aktivera NOMI. När NOMI har svarat dig (t.ex. genom att säga "Jag är här") kan du ge ett kommando. När ett samtal avslutas eller en uppgift slutförs växlar NOMI automatiskt till standbyläge. Du kan aktivera NOMI när du vill.

Du kan skapa en egen aktiveringsfras genom att öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och klicka på **NOMI > Ställ in aktiveringsfras**. Den sparas i ditt konto och uppdateras automatiskt nästa gång du sätter dig i fordonet. Du måste lägga till "Hey" före en aktiveringsfras som består av två kinesiska tecken. Om den

anpassade aktiveringsfrasen består av tre till sex kinesiska tecken kan du aktivera NOMI genom att bara säga frasen.

Du kan slå på fortsatt samtal för NOMI genom att öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och trycka på **NOMI > Fortsatt samtal**. När den här funktionen är på och NOMI aktiveras av någon i fordonet kan samtalet pågå i 20 sekunder utan att aktiveringsfrasen behöver användas. Om någon annan i fordonet vill kommunicera med NOMI kan denne återaktivera NOMI. Tryck på **Endast röstsamtal** för att dölja transkriberingen av ditt och NOMI:s samtal.

Kategori	Funktion (fler påskägg kommer snart)	Rekommenderade kommandon
Grundfunktioner	Aktivera NOMI	Hej NOMI.
	Presentera NOMI	Vad kan du göra?
	Ge ett förslag	Jag har ett förslag. Jag vill ge feedback.
	Stänga av NOMI	Avbryt/avsluta/hej då.
	Stör ej-läge (när funktionen aktiveras talar NOMI inte spontant, men utför fortfarande det du efterfrågar)	Stör ej på. Stör mig inte. Stör ej av. Sov inte. Vakna.
Media	Volyminställning	Ställ in musik-/mediavolympen på högsta nivån. Ställ in volymen på 60 %/lägsta nivån/50 %. Stäng av ljudet.
	Spela musik	Spela en låt. Spela XXX. Nästa spår. Upprepa en låt/Upprepa spellista/Slumpvis uppspelning. Lägg till den här låten i favoriter. Jag vill inte lyssna på låtar av XX. Spela en låt från USB.
Telefon	Ring ett samtal	Ring XXX.
	Svara på ett samtal	Svara/avvisa.

Underhållning	Berätta ett skämt	Berätta ett skämt.
	Selfie	Ta en bild. Ta en bild till.
Navigering	Navigera till en plats	Jag behöver en vägbeskrivning. Jag behöver ladda. Jag är hungrig. Jag vill äta mat.
	Planera rutt	Nummer ett. Ta mig till närmaste. Ändra rutt.
	Spara adress eller lägg till i favoriter.	Ändra hemadress. Spara aktuell plats.
	Ändra kartinställningar	Zooma in på kartan. Växla till 2D-karta. Vindrutedisplay.
	Visa eller avsluta navigation	Hur långt är det kvar till jobbet? Hur är trafiken? Avsluta navigation. Avbryt navigation.
Klimatkontroll	Justera temperaturen	Ställ in (förare/passagerare fram/bak) temperaturen på 26 grader celsius.
	Justera fläkthastigheten	Minska fläkthastigheten något på förarsidan. Ställ in fläkthastigheten på högsta nivån.
	Slå på/stäng av klimatkontrollen	Slå på (bakre) klimatkontrollen Slå på automatläge.
	Justera luftfördelningen och luftcirkulationen	Luft mot ansiktet, luft mot vindrutan, luft mot fötter och vindruta, luft mot ansikte och fötter. (Slå på/stäng av) vindrute-/bakrutedefroster. Slå på recirkulationsläge.
	Luftrening	Slå på luftrenare. Vad är PM 2.5-nivån i fordonet? Tysta luftrenaren.

Fönster	Fönsterkontroll	Öppna/stänga (förare, passagerare fram, vänster bak, höger bak, alla) fönster. Öppna fönstren helt. Öppna fönstret 20 %. Öppna bakrutorna minimalt.
Säten	Sättesventilation	Slå på sättesventilation (förare/främre passagerare). Minska sättesventilationen lite.
	Sättesvärme	Slå på (förare, passagerare fram, vänster bak/höger bak) sättesvärme. Öka sättesvärmen lite.
	Sättesmassage	Slå på sättesmassage (förare/främre passagerare). Öka intensiteten lite. Ställ in sättesmassagen på nivå 3.
Ratt	Rattvärme	Slå på rattvärmen.
Belysning	Omgivningsbelysning	Slå på omgivningsbelysning. Ändra färg på omgivningsbelysningen.
Reglage på huvudskärmen	Justera skärmens ljusstyrka	Dimma huvudskärmen något. Öka ljusstyrkan till max.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	Slå på/stäng av (Bluetooth/WLAN/Hotspot).
	Appar	Tillbaka till skrivbordet. Gå till Media/Telefon/Naviga-tion/Musik/Väder/Inställningar.

VARNING

- Håll NOMI och dess bas borta från vätskor, syror eller alkaliska lösningsmedel, jord, fibrer eller magnetiska material.
- Du ska inte montera ner eller reparera NOMI eller dess bas.
- Du ska inte trycka på, dra i eller vrida NOMI eller hindra dess rörelser.
- Försök inte ta bort NOMI eller dess bas.

Komfortfunktioner

När fordonet befinner sig i PARK (utan att vara låst från utsidan) och ingen sitter i förarsätet kan passagerare fortfarande stiga in i bilen och ha tillgång till vissa komfortfunktioner. Funktionen stängs automatiskt av efter tio timmar utan några åtgärder. För att fortsätta använda en komfortfunktion kan du öppna en dörr, tryck på bromspedalen eller sitt i förarsätet med dörren på förarsidan stängd.

Komfortfunktioner inkluderar främst:

- Justering av förarsäte/passagerarsäte
- Rattjustering
- Trådlös laddning
- Främre A/C-kontroll
- Sättesmassage, värme och ventilation
- Rattvärme
- Fönsterkontroll
- Läslampor och omgivningsbelysning
- Underhållning och navigering
- NOMI

Intelligent Doftsystem

Ett doftsystem finns för dig och dina passagerare. Du kan välja önskad doft för en uppfriskande och behaglig upplevelse under körningen.

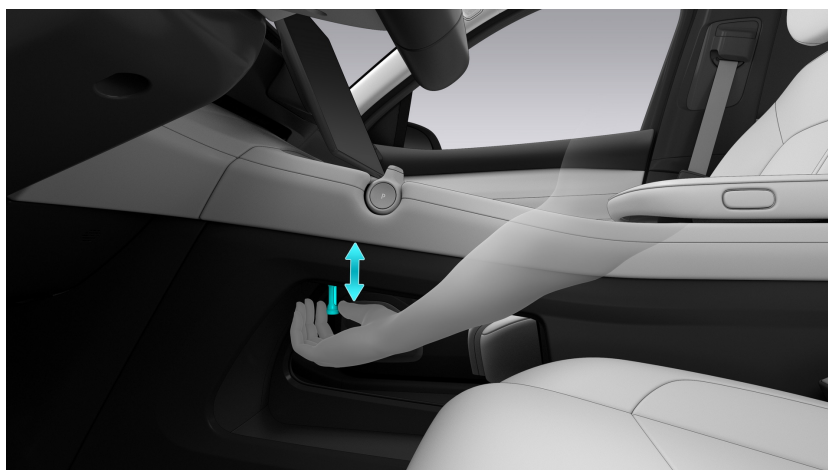
Ett urval av dofter erbjuds, inklusive Solar, Adventure och Haven. Du sätter i en patron med din favoritdoft i dofthållaren under mittkonsolen och kan byta ut patronen när du vill.

Så här sätter du i och byter doftpatroner:

- 1.. Ta bort omslaget från doftpatronen, sätt i patronen vänd uppåt i hållaren och tryck sedan på patronens botten.

SE UPP

Vrid inte doftpatronen när du sätter in den.



- 2.. Patronen hålls då på plats av en magnet som placeras i hållaren.
- 3.. När doftpatronen sitter på plats meddelar fordonet om att doftsystemet är tillgängligt och anger den exakta doften för varje patron på huvudskärmen.
- 4.. När du ska byta ut doftpatronen, håll botten på patronen med fingrarna och dra ut den långsamt.

Om du vill slå på eller stänga av doftsystemet, kontrollera intensiteten hos en doft eller välja en annan doft, sätt i doftpatronen och svep åt höger på startsidan för att gå till Snabbåtkomst och välj **Doft**.

VARNING

- Håll doftpatronen utom räckhåll för barn för att hindra dem att oavsiktligt svälja den. Det kan vara skadligt för deras hälsa.

- Låt inte dina barn föra in sina fingrar i doftpatronhållaren. Det kan leda till skador.
- För säkerhets skull ska du inte sätta in eller byta ut doftpatronen medan du kör.
- Om du eller någon passagerare känner obehag ska du omedelbart inaktivera doftsystemet.

SE UPP

- Kontrollera utgångsdatum innan du sätter in doftpatronen. Doften har en livslängd på ett år om flaskan förblir öppen. När flaskan har öppnats håller doften i upp till tre månader. Sluta använda doften och byt ut den när den har gått ut.
- Vissa dofter (t.ex. Wild) har en stimulerande inverkan. Använd den bara vid behov.
- När du byter ut doftpatronen ska du ha rena händer för att säkerställa att doftsystemet ska fungera normalt efter att den har bytts ut.
- Det sitter en magnet i var och en av doftpatronhållarna. Håll din smartphone, surfplatta och andra elektroniska enheter borta från hållaren för att undvika störningar mellan dem och doftsystemet.
- Kemiska reaktioner kan förekomma mellan dofterna och organiska substanser. Behåll den keramiska doften i doftpatronen och borta från alla plastdelar.

OBS

- Upplevelsen av doftsystemet kan variera beroende på temperaturen i kupén, fläkthastigheten och användarens fysiska tillstånd.
- Köp endast genuina keramiska doftpinnar och undvik att skada doftpatronen för att säkerställa dess kvalitet.
- Om doftpatronen inte kan identifieras efter att den satts in ska du försöka igen.

Tide



Tide är en app för fysisk och psykisk hälsa som hjälper dig att sova, meditera, slappna av och hålla fokus. Tide hämtar inspiration från resor, naturen och meditation och innehåller ett stort urval av ljudmaterial som naturljud och meditationsövningar så att du kan få en paus från det snabba tempot i världen omkring dig en stund och hitta en lugn oas där du kan meditera en stund och låta sinnet vila och sova bättre med mindre oro och stress samtidigt som du håller dig fokuserad och lugn.

Tide har tre lägen: Vila, Meditation och Andning.

Vila

Du och familjen kan somna skönt till naturljud när ni tar en paus i bilen och vakna upp till ett mjukt alarm och ta in världens skönhet.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta appen och öppna sidan **Tide > Vila** där du kan ställa in ljudscenarion och alarmtid för vilan och spara dem för det aktuella kontot.

- Vila till tid: Du kan ställa in en nedräkning som väcker dig vid den valda tiden. Du kan även välja att fortsätta eller avsluta vilan när alarmet hörs.
- Vila till laddning: Om fordonet håller på att laddas kan du ställa in en batterinivå inom laddningsgränsen och vila tills den inställda nivån nås.
-  Det finns fler inställningar, inklusive volymnivåer och tidsinställd uppspelning av ljud som underlättar sömn, ljud och volymnivåer för väckarklocka och återställning av sätets position när vilan är över.
-  Ställ in ljudscenarion för att underlätta sömn.

När fordonet går till läget Vila stängs all belysning i fordonet av, fönster och dörrar stängs och låses och klimatanläggningen ställs automatiskt på en temperatur som ger behaglig vila och luftrenaren slås på automatiskt. Om du sitter i ett framsäte kommer det automatiskt att flyttas till viloläget (om det ställts in tidigare) eller standardläget. NOMI går till Stör ej-läge för att skapa en lugn atmosfär för dig. När vilan är slut återställer fordonet inställningarna till lägena före vilan.

SE UPP

- Innan bilen övergår till Viloläge, ska du se till att bilen är i PARK-läge och inte i batteribytesläget.
- Stäng alla dörrar och bakluckan innan du startar Viloläge för säkerhets skull.
- Ett fel på klimatkontrollsystemet kan påverka bekvämligheten under pausen.
- När framsätena flyttas bakåt i början av viloläget, ska du se till att det finns utrymme för passagerarna i baksätena. Om passagerarsätet fram har körts till läget längst bak, kan sätet inte röra sig automatiskt när viloläget startat.
- Om bilen inte laddas ska du se till att den återstående räckvidden inte är mindre än 60 km. Tidslarmet utlöses automatiskt när den återstående räckvidden är mindre än 30 km, och laddningslarmet utlöses automatiskt när laddkontakten kopplas ur eller när det blir fel på laddningen, för att påminna dig om att kontrollera batterinivån.
- Bilen lämnar Viloläge automatiskt under vissa omständigheter, till exempel när bilen inte är i PARK, batteriet riskerar att antändas, en programvaruuppdatering pågår, bilen är i batteribytesläge, bilen är låst för vila, fel på klimatkontrollen, och kontot växlas. I så fall kan sätena inte automatiskt återgå till positionerna före viloläget.

Meditationsläge

Meditationsläge ger en omslutande upplevelse för att ge hjärnan en paus, så att du kan känna av ditt inre jag och omgivningarna och minska din fysiska och mentala utmattning.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta appen och öppna sidan **Tide > Meditation** där du kan ställa in ljudscenarion och volyminställningar för vilan och spara dem för det aktuella kontot.

När fordonet går till läget Meditation stängs all belysning i fordonet av, fönster och dörrar stängs och låses och klimatanläggningen ställs automatiskt på en temperatur som är behaglig för meditation och luftrenaren slås på automatiskt. NOMI går till Stör ej-läge för att skapa en omslutande och rofylld atmosfär för dig. När meditationen är slut återställer fordonet inställningarna till lägena före meditationen.

SE UPP

- Se till att fordonet är i PARK och inte i Batteribytesläge.

- Stäng alla dörrar och bakluckan innan du påbörjar Meditationsläget för säkerhets skull.
- Om fordonet inte laddas ska du se till att den återstående sträckan inte är kortare än 30 km.
- Fordonet kommer automatiskt att lämna det aktuella läget under vissa förhållanden, till exempel när fordonet inte är i PARK, det finns risk för tändning i batteriet, en programvaruuppdatering pågår, fordonet är i batteribytesläge, fordonet är låst för viloläge eller när kontot har växlats.

Andningsläge

I läget Andning får du öva på att andas på rätt sätt, finna ro och minska stress.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta appen och öppna sidan **Tide > Andning** där du kan ställa in andningsscenarion och bakgrundsljudscenarion och volymer och spara dem för det aktuella kontot.

SE UPP

- Se till att fordonet är i PARK och inte i Batteribytesläge.
- Stäng alla dörrar och bakluckan innan du påbörjar Meditationsläget för säkerhets skull.
- Om fordonet inte laddas ska du se till att den återstående sträckan inte är kortare än 30 km.
- Fordonet kommer automatiskt att lämna det aktuella läget under vissa förhållanden, till exempel när fordonet inte är i PARK, det finns risk för tändning i batteriet, en programvaruuppdatering pågår, fordonet är i batteribytesläge, fordonet är låst för viloläge eller när kontot har växlats.
















Snabbåtkomst












Du kan trycka på **Snabbåtkomst** i applikationsöppnaren på mittdisplayen för att fritt kombinera appar för anpassade scenarion eller öppna Square-gränssnittet för att njuta av en skräddarsydd och automatiserad intelligent upplevelse med hjälp av de rekommenderade mallarna för snabbåtkomst.

Åtgärder som stöder anpassade genvägar inkluderar: tid, media, väder, kupékomfort, körning, laddning, dörrar, fönster, säten, belysning, systeminställningar och applikationer och andra vanliga inställningar. Du kan även dela anpassade scenarion med dina vänner.

Indikatorer på instrumentpanel

Kontakta NIO omedelbart om någon av följande indikatorlampor inte är i sina normala tillstånd.

Ikon	Obs!
	Automatiskt helljus
	Helljus
	Automatisk broms vid stillastående
	Positionslampor
	Halvljus
	Dimljus fram
	Fordonet är redo
	Vänster blinkers
	Höger blinkers
	Dimljus bak
	Isig/snöig väg
	Varningsljud för fotgängare av
	Fel i bromssystemet
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) på/fel
	Låg batterinivå

	Hastighetsbegränsningspåminnelse eller Hastighetsbegränsningsläge fel
	Släpvagnsanslutningsstatus
	Fel på smart belysning
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) Av
	Avancerat förarövervakningssystem (ADMS) fel/starta självtest
	Inget ansikte detekterades av Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)
	Filbytesvarning (LDW) och Assistans av
	Varning gällande för hög hastighet av
	Begränsad ström
	ABS-fel
	Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) varning
	Högspänningsbatteri fränkopplat
	Autonom nödbroms (AEB)/Främre kollisionvarning (FCW) av/fel
	Varning om inga händer på ratten
	Laddningskabel ansluten
	Elektrisk parkeringsbroms (EPB)
	Status för Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)

	Fel på drivlina
	Fel på elektrisk parkeringsbroms (EPB)
	Säkerhetsbältesvarning
	Airbagsfel
	Fel på drivmotor
	Laddningsfel för batteri på 12V
	Fel på högspänningsbatteri
	Högspänningsbatteri överhettat
	Fel på elektrisk släpvagnsanslutning
	Fel på Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)
	Fel på Främre varning för korsande trafik (CTA-F)/Bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)
	Fel på Förarhjälpfunktioner
	Fel på Hastighetsgräns
	Fel på Växellös avancerad parkeringshjälp (S-APA med Fusion)
	Fel på Filbytesvarning och -assistans (LDW)

Reglage på huvudskärmen

Reglage på huvudskärmen fram

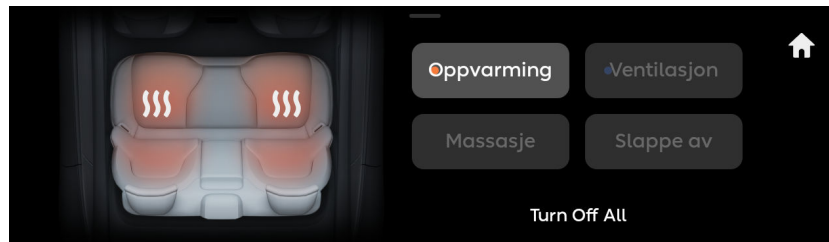
När du eller en auktoriserad användare loggar in kan huvudskärmen användas för att få tillgång till mycket varierande och anpassat innehåll som musik, navigation, radio osv. Du kan även personanpassa och spara ditt favoritinnehåll i ditt konto. Fordonet läser automatiskt in eventuellt innehåll som sparats nästa gång du loggar in. När du växlar mellan olika kontot visar fordonet personanpassat innehåll som sparats i motsvarande konto.

Du kommer åt de önskade funktionerna (t.ex. media, navigation) på startsidan. Följande funktioner finns på huvudskärmen.

- 1.. Informationsfält
Visar aviseringsmeddelanden, varningsmeddelanden och varningsikoner osv.
- 2.. Funktionsmeny i kortstil
Håll in för att växla mellan olika funktionskort som Musik och Väder.
- 3.. Start
Tryck på den här knappen eller nyp ihop alla fingrarna på valfri sida på huvudskärmen för att gå tillbaka till startsidan.
- 4.. Fordonsinställningar
Ställer in de vanligaste fordonsinställningarna.
Du kan också svepa åt höger på startsidan för att gå till sidan Snabbåtkomst där du kan använda vanliga funktioner och anpassa genvägar.
- 5.. Kontrollpanel för klimat och komfort
Ställer snabbt in inställningarna för klimat, säten och komfort.
- 6.. Appstartare
Du kan välja olika appar här som Väder, Foton osv.
- 7.. Volyminställningar
Ställer snabbt in system-, och mediavolymen.

Reglage på den bakre skärmen

Du kan styra funktioner och media som är relaterade till baksätena från den bakre skärmen. Följande funktioner finns på den bakre skärmen.



- Sveg horisontellt åt vänster och höger eller svep åt vänster och höger längs kanten på skärmen för att växla mellan olika fordonsfunktioner som Klimatkontroll, Sätesskomfort, Omgivningsbelysning, Doft osv.
- Sveg nedåt längs den övre kanten på skärmen för att öppna sidan Snabbåtkomst där du kan ställa in skärmbelysning, volym och skärmsläckare.
- Sveg upp längs den nedre kanten på skärmen för att öppna sidan Media där du kan styra aktuella mediauppspelning.

Inspelningsenhet för händelsedata (EDR)

Detta fordon är utrustat med en inspelningsenhet för händelsedata.

Inspelningsenheten för händelsedata används främst för att spela in data från kollisioner eller kollisionsliknande situationer såsom utlösning av krockkudde eller kollision med hinder på vägen. Sådana data kan öka förståelsen för fordonssystemens funktion.

Inspelningsenheten för händelsedata kan tillfälligt eller permanent spara teknisk information om fordonets status, händelser och fel. Denna tekniska information inkluderar vanligtvis status för följande komponenter, moduler, system och miljöer:

- Status för fordonet och dess enskilda komponenter som t.ex. hastighet, acceleration och fordonsidentifikationsnummer.
- Funktionsstatus för viktiga systemkomponenter såsom säkerhetsbältenas spännen.
- Fordonets reaktioner under speciella körförhållanden, såsom utlösning av krockkuddar eller ingripande av stabilitetskontrollsystemet.
- Data för en tidsperiod före och efter en kollision, som t.ex. bromsning, acceleration, rattmanöver, tid för händelsen, utlösning av skyddsanordning för personer i fordonet samt status för säkerhetsbälte.

Sådana data ökar förståelsen för hur kollisioner och personsador inträffar.

Obs: De fordonshastigheter som registreras av inspelningsenheten för händelsedata kommer från bromsstyrenheten.

Dessa data är endast ett naturligt attribut för att identifiera och åtgärda fel och optimera fordonfunktioner. De kan inte användas för att återskapa rörelser på vägen. När servicerelaterade åtgärder såsom reparation och underhåll görs kan servicepersonal och tillverkare avläsa dessa tekniska data från minnet för händelser och feldata med speciella diagnosverktyg. Efter felsökning raderar systemet eller fortsätter att skriva över informationen i minneslagringen.

När fordonet används kan dessa tekniska parametrar och annan information om fordonet, som t.ex. olycksinspelningar, fordonsskada och bevis (vilket kan kräva ingripande av en specialist) avläsas med hjälp av diagnosverktygen hos NIO.

Om inspelningsenheten för händelsedata inte har tillräckligt med utrymme för att spela in en händelse skriver aktuella händelsedata över tidigare olåsta

händelsedata i kronologisk ordning. Låsta händelser kommer inte att skrivas över av efterföljande händelser.

OBS

NIO kommer inte att dela någon information som finns registrerad i systemet med någon tredje part utan ditt tillstånd eller samtycke.

Systemuppdatering

Fordonet levereras med ett fjärruppgraderingssystem. När fordonet är anslutet till internet kan du gå till Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Allmänt > Systemuppdatering** för att uppdatera fordonets programvara och hålla fordonets system uppdaterat. Du kommer att få en avisering när en programvaruuppdatering finns tillgänglig. Du kan välja att starta uppdateringen omedelbart eller . Under uppdateringen visar mittskärmen den tid som krävs för att slutföra processen (vilket beror på uppdateringspaketets storlek).

SE UPP

- Systemuppgraderingar är bara tillgängliga när fordonet är inloggat med ägarens konto.
- En systemuppgradering kan bara påbörjas när fordonet är i PARK (växelspaken förs till P) och anslutet till internet.
- Systemuppgraderingar förbrukar en viss mängd ström. Innan du påbörjar en uppgradering ska du se till att fordonets batterinivå är över 20 % och lämpligt planera dina resor.
- Om du startar en systemuppgradering medan du laddar fordonet avslutas denna automatiskt. Efter att systemuppgraderingen är avslutad kan du fortsätta ladda manuellt.
- Under en systemuppgradering är inga av fordonets funktioner förutom låsning/upplåsning med den smarta nyckelbrickan tillgängliga. Du kan inte köra fordonet under en systemuppgradering.
- Systemuppgraderingar kan erbjuda nya funktioner, ändra befintliga funktioner eller ändra sättet som vissa funktioner fungerar. Läs versionsanteckningarna noga efter en uppgradering så att du kan lära dig mer om nya och uppgraderade funktioner. Om du inte är bekant med någon funktion i en systemuppdatering ska du använda den med försiktighet för att undvika skador eller egendomsskador på grund av felanvändning.
- Om systemuppgraderingen inte startar eller inte lyckas ska du från kontakta NIO omedelbart.
- Du får inte modifiera fordonets komponenter eller byta ut programvaran utan auktorisering. Om du inte följer detta kan det leda till skador eller egendomsskador.

Återställa alla inställningar

Om du ska sälja ditt fordon kan du radera allt innehåll och alla inställningar genom att öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Allmänt > Återställ alla inställningar**.

Följande data och inställningar kommer att raderas, inklusive fordonsinställningar (som t.ex. Inställningar för säten, sidospeglar och klimatkontroll), körinställningar (som t.ex. ADAS och körläge), NOMI-inställningar, systeminställningar (som t.ex. tid och datum), navigeringsinställningar, mediespellistor samt foton och videor.

SE UPP

- Endast fordonsägaren kan återställa alla inställningar. Åtgärden kan bara genomföras när fordonet står stilla.
- När du återställa alla inställningar kommer instrumentpanelen och mittskärmen att bli svarta och blinka. Kör inte fordonet när du återställer systemet. Det kan få oförutsedda konsekvenser.
- När återställningen är klar återgår fordonet till det inaktiverade tillståndet. Du måste aktivera fordonet på nytt för att använda det.
- Återställningen raderar alla dina inställningar, applikationsdata och allt innehåll, inklusive foton och videor, som lagras i ditt fordon. Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar viktiga filer innan du gör en återställning. Du kan ange **Album på mittskärmen**, välja filer som du behöver och välja **Exportera till USB**.
- Återställningen raderar inte din personliga information som lagras i molnet, såsom körvanor, frekventa navigeringsadresser och spellistor.

Grundläggande drift

Starta fordonet

Ditt fordon är redo att köra när följande förhållanden är uppfyllda:

- 1.. Föraren sitter på plats.
- 2.. Förarens dörr är stängd eller bromspedalen är nedtryckt.

När du sitter på plats kan du starta fordonet via en smart nyckel, ett NFC-kort eller en NFC-aktiverad telefon.

När du använder ett NFC-kort eller en NFC-aktiverad telefon placerar du telefonen eller kortet på den trådlösa laddningsplattan och låter telefonen vara olåst. Därefter kan du testa att växla och starta ditt fordon.

SE UPP

När du startar fordonet med ett NFC-kort ska du se till att din telefon eller NFC-kortet placeras på den trådlösa laddningsplattan.

SE UPP

När du använder ett NFC-kort ska du se till att din telefon är på och förblir upplåst.


Eftersom Apple Inc. inte tillåter att tredje parter får tillgång till NFC finns inte stöd för iOS för tillfället.

SE UPP

Vid fall med en kollision överförs kraften i sammanstötningen till förarens underben genom gaspedalen och orsakar personskador. Därför har gaspedalen ett frakturbegränsande spår som skyddar förarens ben och personliga säkerhet.

I oväntade situationer där en stor extern lateral kraft appliceras på fordonet kan gaspedalen gå sönder på grund av designen med det begränsande spåret.

Byta växel

När du trycker ned bromspedalen och växlar till DRIVE eller REVERSE, visas  på den digitala instrumentpanelen vilket indikerar att fordonet är redo att bege sig ut på vägarna. När du har lagt i en växel visar den digitala instrumentpanelen

den aktuella växeln. I annat fall påminner den dig om att bekräfta den aktuella växeln.



Använd växelväljaren på mittkonsolen för att växla till:

- DRIVE (D): För normalt körläge
- REVERSE (R): Endast när fordonet står stilla
- PARK (P): När fordonet står stadigt på plats

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Ljud > Växlingsljud** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till NEUTRAL (N-växel, friläge) under specifika användningsförhållanden, till exempel om fordonet knuffas framåt eller befinner sig i en automatisk biltvätt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Bogsering/ Tvätt** för att aktivera eller inaktivera NEUTRAL (N-växel, friläge).

SE UPP

Bekräfta alltid växeln på den digitala instrumentpanelen när du har bytt växel. Om växeln som visas inte stämmer ska du dubbelkolla eller byta växel på nytt.


SE UPP

Du kan bara lägga i PARK när fordonet står still och bromspedalen är nedtryckt.

VARNING

Innan du lämnar fordonet eller stannar i en sluttning måste du se till att lägga i växeln PARK. Om du inte kan bekräfta växeln på den digitala instrumentpanelen kan fordonet börja rulla.

Elektrisk parkeringsbroms


När du växlar till PARK, appliceras handbromsen automatiskt. Vid denna tidpunkt kommer  visas på den digitala instrumentpanelen och indikerar att den elektriska handbromsen är på.

När du har låst fordonet från utsidan slås strömmen av automatiskt vilket stänger av mittdisplayen och instrumentpanelen.



Du kan växla till PARK enligt följande:

- Tryck PARK-knappen på sidan av växelväljaren på mittkonsolen.
- Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Elektrisk handbroms** för att föra knappen åt sidan för parkering.

När  visas på den digitala instrumentpanelen fungerar bromssystemet inte som det ska. Om det händer måste du köra försiktigt och kontakta NIO snarast.

VARNING

Innan du går ut ur bilen, se till att ditt fordon är i P-växel och elektronisk parkering är aktiverad för att undvika skador eller skador orsakade av ditt fordons rörelse.

Körlägen

Fordonet har fem grundläggande körlägen: Sport+, Sport, Komfort, Eco och Anpassad. Du kan ställa in lägena när det gäller acceleration, energiåtervinning, fjädringens höjd och styvhet, styrkraft och luftkonditionering.

Ett annat körläge väger in andra körprestanda och optimerar därmed körupplevelsen och uppfyller dina krav i specifika fall.

	Sport+	Sport	Komfort	Eco	Anpassad
Acceleration	3,9 sekunder	5,9 sekunder	7,9 sekunder	9,9 sekunder	3,9 sekunder, 5,9 sekunder, 7,9 sekunder, 9,9 sekunder eller 12,9 sekunder
Regenerativ bromsning	Låg	Låg	Låg	Standard	Standard, låg eller mycket låg
Fjädringshöjd	Låg	Standard	Standard	Standard	Standard eller låg
Fjädring	Styv	Medium	Mjuk	Mjuk	Styv, medium eller mjuk
Styrkraft	Försiktig	Standard	Komfort	Komfort	Försiktig, Standard, Komfort
Klimatkontroll	Standard	Standard	Standard	Eco	Standard eller Eco

Tips: Lägena Sport+, Sport, Komfort och Eco kan anpassas fritt utom när det gäller accelerationsprestanda.

I Eco-läge prioriterar systemet energieffektivitet. I det här fallet begränsas klimatkontrollfunktionen jämfört med i andra lägen. Ställ in på en högre eller lägre temperatur manuellt vid behov.

Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Körläge** för att välja ett körläge.

Scenariohjälp

Snöläge

När du kör på isiga vägar kan du slå på snöläget för att ändra hur ditt fordon körs för att undvika att slira.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Snöläge** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till ett vanligt körläge eller trycka på Snöläge igen för att stänga av denna funktion.

Enkel genomfart

Funktionen för enkel genomfart hjälper dig när du kör på besvärliga vägar med tjälskott, hårda vägrenar, packad snö osv.



Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Enkel genomfart** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När funktionen är aktiverad höjs åkhöjden för ditt fordon till det maximala läget.

Funktionen för enkel genomfart inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Hastigheten överstiger 30 km/h.
- Körläget ändras.

ECO+-läget

ECO+-läget minskar fordonets strömförbrukning och förlänger dess räckvidd genom att inaktivera valfria funktioner och för att endast upprätthålla minimala körbehöv.

I ECO+-läget är fordonets maximala hastighet begränsad, körhjälpsfunktioner är tillfälligt otillgängliga och komfortfunktioner såsom luftkonditionering och omgivningsbelysning är begränsade.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > ECO+-läge** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till ett vanligt körläge eller trycka på ECO+-läge igen för att stänga av funktionen.


Feature Settings

Autohold

The function of Autohold is to keep the vehicle stationary for temporary parking when the brake pedal is released.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **Driving > How to activate Autohold** and select the corresponding method to activate Autohold.

- Flooring: Step on the brake pedal until the vehicle stops, then slightly release and step on the pedal again to activate Autohold
- Auto activation: Step on the brake pedal until the vehicle stops, and then Autohold will be automatically activated.

When Autohold is activated, the  icon will be displayed on the digital instrument panel. When active, you can step on the accelerator pedal or the brake pedal to deactivate Autohold.

SE UPP

Automatiskt fordonstopp är inte aktiverad när fordonet är i REVERSE (R-växel). Du måste fortfarande använd heltrycksaktivering för att parkera.

You can also floor the brake pedal to activate Autohold in an emergency.

You can also activate Autohold when parking on an uphill road, where the braking system will provide sufficient braking force to keep the vehicle stationary in accordance with the degree of the slope.

SE UPP

Backens lutningB Backens lutning får inte överskrida 20 %.

Emergency Braking

In the event of a brake pedal failure, you can activate Emergency Braking by pressing the Park gear button, which will produce full braking deceleration under normal circumstances to stop the vehicle.

- Press and hold the Park gear button to activate Emergency Braking.

- Release the Park gear button, or step on the accelerator pedal to deactivate Emergency Braking. To re-activate Emergency Braking, you will need to press the button again.

SE UPP

Aktivera inte Nödbromsen om det inte är en nödsituation där bromspedalen inte fungerar eller har fastnat.

VARNING

Vid körning på vintern eller på vägar med skarpa kurvor eller ojämna ytor kan aktivering av Nödbromsen få fordonet att driva eller glida. Kör försiktigt.

Hill Start Assist

Hill Start Assist (HSA) prevents your vehicle from rolling backwards when starting uphill.

When your foot switches from the brake pedal to the accelerator pedal, the pressure on the brake pedal will be maintained in the brake system for a maximum of 2 seconds. The temporary braking effect will disappear after 2 seconds or when you accelerate.

Enhanced Head-Up Display System

The enhanced head-up display system (HUD) mirrors and projects relevant information such as the vehicle speed, navigation, traffic signs, cruise signs, and Autohold through the front window glass above the digital instrument panel.

SE UPP

I vissa vinklar kan solljus leda till små ljusa fläckar på vindrutan när det bryts och reflekteras av vindrutan och Head-up-display. Dessa fläckar kan försvinna vid ändringar av ljusets vinkel, körriktning, sluttningar, osv.

När du kör i samma riktning under lång tid kan du justera höjden för head-up-display för att få bort dessa fläckar.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Enhanced Head-Up Display System** to configure.

- Turn on HUD
- Active brightness adjustment

- Height
- Inclination

Once the height is set, the system will automatically memorize it.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Switch Navigation Mode**, and select different navigation display modes to meet different information acquisition requirements.

- Auto Mode: actively switches between Detailed Mode or Indirect Mode according to road conditions
- Detailed Mode: displays the driving route and current location in real time in the form of a small map
- Simple Mode: provides guidance information for road navigation only

Start Reminder

After the vehicle stops by following the vehicle ahead, if the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Start Reminder** to turn this function on or off.

While enabled, when you manually stop the vehicle as the vehicle ahead stops, and do not follow as the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

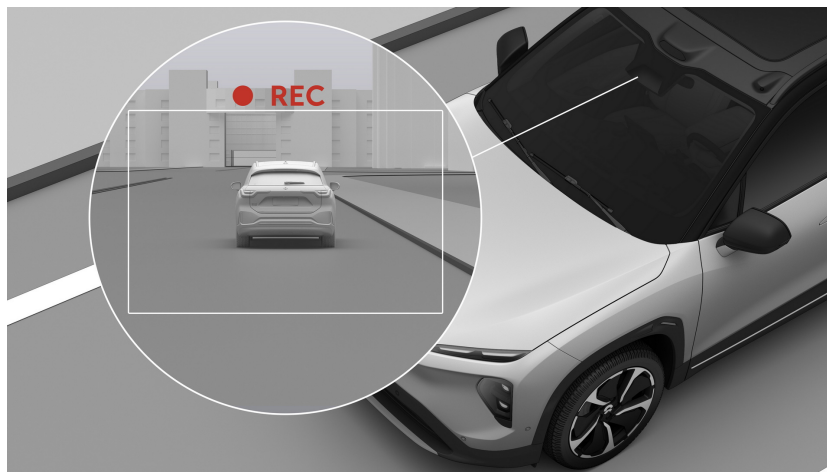
WARNING

Startvarning för fordonet framför fungerar bara som en referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer. Du måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållandena och vägförhållandena och köra i en lämplig och säker hastighet i enlighet med gällande trafiklagar och -regler.

Digitala videoinspelningsenhet (DVR)

Du kan använda den digitala videoinspelningsenheten för att spela in videor av din körning som kan användas som bevis i händelse av en trafikolycka.

Den digitala videoinspelningsenheten har loop-, nödsituations- och snabbinspelningslägen.



SE UPP

Den digitala videoinspelningen fungerar inte när fordonet är parkerat och strömmen är avslagen.

Slinginspelning




Den digitala videoinspelningsenheten tillhandahåller en huvudvy och en surroundvy samt stöder simultan inspelning och förhandsgranskning i realtid. Videospelaren stöder inzoomning under uppspelning samt skärmdumpar. Skärmdumparna sparas i Foton och kan laddas upp till molnet för att delas till din telefon.

- Huvudvy: Endast huvudkameravyn spelas in med en max. upplösning på 3840×1696 och bildhastighet på 30 fps som stöds;
- Surroundvy: Alla kameravyer spelas in med en max. upplösning på 1280×1000 och bildhastighet på 30 fps som stöds av fyra surroundvykameror.

DVR:en kan lagra upp till 10 timmar av inspelning från huvudvyn och ungefär 5,7 timmar av femvy-loop-inspelning. När minnet är fullt blir de äldsta videoinspelningarna överskrivna.

Inspelningen sparas i **Foton > Loop-videor**. För att säkerhetskopiera specifika videor, sätt i ett USB-minne och välj de filer som ska exporteras.


Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Säkerhet > Digital videoinspelningsenhet** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

-  visas överst i mitten på det digitala instrumentklustret när inspelning är aktiverad.
-  visas upptill på mittdisplayen när inspelningen startar.
-  visas överst i mitten på det digitala instrumentklustret när inspelning är inaktiverad.

Den digitala videoinspelningsenheten stöder ljudinspelning och vattenstämpel, funktioner som är avstängda som standard och som måste slås på manuellt.

Tryck på **Digital videoinspelningsenhet > Ljudinspelning** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Tryck på **Digital videoinspelningsenhet > Vattenstämpel** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

 visas upptill på mittdisplayen när ljudinspelning är aktiverad. Då startar den digitala videoinspelningsenheten inspelningen.

När vattenstämpelfunktionen är aktiverad är det inte bara tidsvattenstämpeln utan även vattenstämplarna för hastighet, växel, blinker och andra kördata som läggs till i videon för att underlätta bedömning av olycksansvar.

Nödinspelning

Denna funktion spelar in och sparar dem i minnet när den automatiska nödbromsen eller krockkuddar utlöses.

En nödvideo omfattar 30 sekunder före och 60 sekunder efter en nödsituation. Inspelningen sparas i **Foton > Nödvideor**.

Snabbinspelning

Denna funktion stöder de flesta scenarion i vilka inspelning kan utlösas manuellt, som t.ex. intrång, bedrägerier eller roliga situationer, vilket underlättar för dig att snabbt spela in, spara och söka efter relaterade videor.

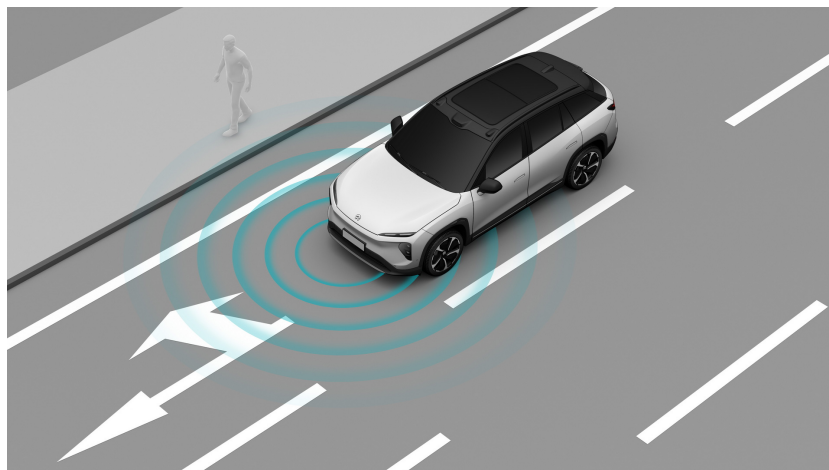
Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst och tryck på **Snabbvideoinspelning** för att starta inspelningen.

Du kan även trycka på och hålla in mittknappen på ratten för att anpassa knappen för snabbvideoinspelning. När du har sparat inställningen kan du trycka på och hålla in knappen för att starta snabbinspelningen.

Denna funktion sparar videor, inklusive 30 sekunder för och 60 sekunder efter inspelningsstart. Inspelningen sparas i **Foton > Nödvideor**.

Varningssystem för fotgängare

När du kör i låg hastighet (normalt under 30 km/h) avger fordonet en ljudsignal för att uppmärksamma andra trafikanter såsom fotgängare och andra fordon om din närvaro.



Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst, och tryck på **Varning för fotgängare** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När du inaktiverar denna funktion manuellt visas ett varningsmeddelande på mittdisplayen. Tryck på det för att inaktivera funktionen. Funktionen är aktiverad som standard nästa gång du kör fordonet.

När denna funktion är aktiverad:

- När du kör med en hastighet mellan 0 km/h och 20 km/h blir larmljudet högre i takt med att din hastigheten ökar.
- När du kör med en hastighet mellan 20 km/h och 30 km/h blir larmljudet lägre i takt med att hastigheten ökar.
- När du kör snabbare än 30 km/h upphör fordonet att avge larmljudet.
- När du kör långsammare än 25 km/h börjar fordonet avge larmljudet igen.

SE UPP

Varningssystem för fotgängare går bara att koppla från när det är onödigt att avge ljud om det inte finns några fotgängare i närheten.

Parkeringskamera och parkeringshjälp

Parkeringshjälpen övervakar fordonets omgivning med hjälp av ultraljudssensorer när fordonet kör långsamt för att hjälpa dig att parkera på ett säkert sätt.

Under parkeringsprocessen avges hörbara och visuella larm för att indikera avståndet mellan fronten och bakänden på ditt fordon och hindret.

Avstånd	Ljudlarmsfrekvens	Visuell larmfärg
1,2-1,5 m	Ingen	Vit
0,9-1,2 m	0, 1 eller 2 gånger per sekund	Vit
0,6-0,9 m	0, 2 eller 3 gånger per sekund	Orange
0,3-0,6 m	3, 4 eller 5 gånger per sekund	Orange
Mindre än 0,3 m	Högfrekventa pip	Röd

VARNING

Parkeringsassistans fungerar bara som referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer.

Parkeringsassistans, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Parkeringsassistans.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

Aktivera/inaktivera parkeringskamera

Du kan aktivera parkeringskameran på följande sätt:

- Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst och tryck på **Surroundvy** för att aktivera denna funktion.
- Öppna applikationsöppnaren och tryck på **Parkera** för att aktivera minnesvyn (surroundvy eller dubbelvy).

- Växla till REVERSE för att aktivera minnesvyn (surroundvy eller dubbelvy).
- Tryck på och håll in mittknappen på ratten för att anpassa knappen för **Surroundvy**, och aktivera denna funktion genom denna knapp.
- Be NOMI att öppna gränssnittet **Parkera** och aktivera surroundvyn.

Du kan trycka uppe till höger i parkeringskamerans gränssnitt för att stänga av ljudlarmet. Du bör åta dig allt ansvar för risker som uppstår vid parkering med ljudlarmet avstängt.

SE UPP

Parkeringskameran inaktiveras automatiskt när fordonet är i PARK eller kör snabbare än 21 km/h.

Du kan även inaktivera parkeringskameran manuellt genom att greppa med fem fingrar på mittskärmen eller genom att klicka på Av-knappen i övre vänstra hörnet.

SE UPP

Avståndet mellan fordonets främre och bakre detektering överskrider inte 150 centimeter.



VARNING

Användning av ultraljudssensorer kan vara begränsad för vissa hinder, inklusive hinder som är låga eller smala eller som kommer från ovansidan eller sidan av fordonet. I dessa fall ska du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till egendomsskador eller personskador. Dessa hinder inkluderar men är inte begränsade till:

- Fotgängare, barn och djur
- Öppna parkeringslås, låga stenblock, låga stolpar, tunna stänger, spetsiga föremål, hål i vägen osv.
- Höjdbegränsningsbarriärer, höjdstänger eller uthängande byggnadsdelar
- Hinder på sidan av fordonskarossen som kan orsaka en kollision eller repor
- Cyklar, byggnadshörn och stolpar på parkeringsplatser osv.

Gränssnitt för parkeringskamera

Det finns två parkeringskameragränssnitt: surroundvy och dubbelvy. Tryck på den övre vänstra knappen på surroundvyn för att växla mellan gränssnitten.

Knapp	Funktion
	Växla till dubbelvy
	Växla till surroundvy

Parkeringskameravyer

Efter att ha öppnat dubbelvygränssnittet kan du växla till främre/bakre vyn genom att växla till DRIVE (D) / REVERSE (R) eller trycka på 3D-vy, främre vy, bakre vy, vänster/höger hjulnavsvy, främre hjulnavsvy eller bakre hjulnavsvy nere till vänster på mittdisplayen för att växla mellan olika vyer.

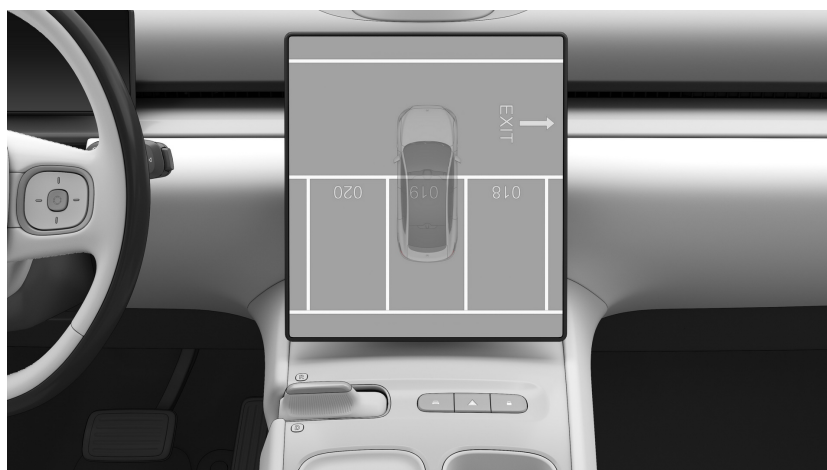
I 3D-vyn kan du svepa med ett finger för att justera vyns vinkel, zooma in med två fingrar för att justera vyns avstånd samt svepa uppåt och neråt med två fingrar för att justera vyns höjd.

SE UPP

När mittskärmen visar vänster/höger hjulvy, främre hjulvy eller bakre hjulvy ändras inte parkeringsvyn när du byter växel.

Dynamiskt transparent chassi

Denna funktion låter dig enkelt se vägförhållandena inifrån fordonet, som om ditt fordons chassi blivit transparent genom att ta vägbilderna i förväg med kameror och överföra dem till fordonets mittdisplay.



Du kan aktivera denna funktion i parkeringskamerans inställningsgränssnitt. När denna funktion är aktiverad kan du välja mellan fyra alternativ för modelltransparens under körning: Ogenomskinlig, låg, medium och hög.

SE UPP

Dynamiskt transparent chassi kan inte detektera möjliga ändringar i omgivningen under karossen när fordonet står stilla. Kör försiktigt och var alltid uppmärksam på din omgivning för att undvika skador på fordonet.

Blind fläck runt modellen

På grund av de relativa positionerna mellan kamerorna och fordonet, finns det en blind fläck på cirka 30 cm kring fordonet i surroundvygränssnittet. När du parkerar måste du vara uppmärksam på omgivningarna.

SE UPP

Indikeringen av den döda vinkeln som visas i surround-vyn ska bara användas som referens och får inte ersätta dina visuella observationer.

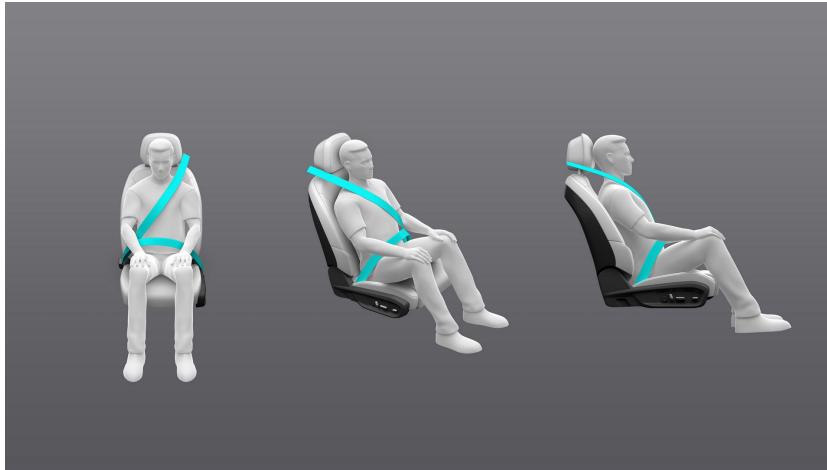
Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och parkera bara fordonet när du har säkerställt att det är tryggt.

På grund av det finns döda vinklar kanske inte vissa låga föremål som är nära fordonet visas till fullo. Var uppmärksam och kör försiktigt.

Säkerhetsbälten

Anvisningar för säkerhetsbältena

Användning av säkerhetsbälten är en av de viktigaste metoderna för att skydda passagerarna vid en olycka. Att använda säkerhetsbälten tillsammans med airbagar kan minska risken för allvarliga kroppsskador vid en kollision.




Både fram- och baksätena har säkerhetsbälten med försträckare (tvåstegsmodell för framsätena). Försträckarna drar snabbt åt och låser bältena så fort en allvarlig kollision sker och ger därigenom ökat skydd för passagerarna. Kraftbegränsaren kan sedan förhindra säkerhetsbältet från att utöva för mycket kraft på passageraren och minimera skador från bältet.


VARNING

- Säkerhetsbälten ska alltid användas på rätt sätt av alla i fordonet. Om ni inte gör detta kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Koppla inte loss säkerhetsbältet under körning. Om du gör det ökar risken för allvarliga skador om en kollision inträffar.
- Undvik att kontaminera säkerhetsbältet eller hindra bälteslåset. Om du gör det kan det försämra säkerhetsbältets funktion.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältet noga innan du använder det för att säkerställa att inga komponenter uppvisar tecken på slitage, ålder eller skador. Om du finner tecken på skada ska du inte fortsätta använda säkerhetsbältet utan byta ut det omedelbart.
- Försök inte reparera ett skadat säkerhetsbälte själv. Ta inte bort eller installera säkerhetsbälten på något sätt.

- Spänn aldrig fast mer än en person med samma säkerhetsbälte. Det är farligt att dra säkerhetsbältet runt ett barn som sitter i en passagerares knä. Om du gör det kan detta ge ytterligare skador på barnet vid en kollision.
- Säkerhetsbälten som har sträckts ut och deformerats i en olycka måste bytas ut omedelbart, även om det inte finns några synliga skador.
- Förspännare till säkerhetsbälten som har aktiverats under en olycka måste bytas ut omedelbart. Även om de inte har aktiverats vid olycka förslår vi att ni kör till NIO för att inspektera eller eventuellt byta ut dem vid behov.
- Kör inte med ryggstödet nedfällt i extrem grad. Om du gör det kan det försämra säkerhetsbältets skyddande funktion.

Varningslampa för säkerhetsbälte

Alla säten är utrustade med säkerhetsbälten. När föraren sitter (med dörrarna stängda eller bromspedalen nedtryckt) eller kör tänds säkerhetsbältets varningslampa  på den digitala instrumentpanelen när någon i framsätet inte har på sig bälte för att be föraren och passageraren fram att spänna fast säkerhetsbältet. Om fordonet körs över 22 km/h och säkerhetsbältena inte har spänts fast blinkar varningslampan och en ljudsignal hörs. När säkerhetsbältena har spänts stängs varningslampan av och ljudsignalen upphör. Om bältena fortfarande inte spänts avbryts ljudsignalen efter 100 sekunder, men varningslampan fortsätter att lysa.

När föraren sitter på plats (med dörrarna stängda eller bromspedalen nedtryckt) tänds varningslampan för säkerhetsbältet  på den digitala instrumentpanelen om en passagerare bak inte har spänt fast säkerhetsbältet för att uppmana personen att spänna fast bältet. När säkerhetsbältet har spänts fast slocknar varningslampan.

När säkerhetsbältena bak inte har spänts fast:

- Om fordonet är i rörelse, men säkerhetsbältena bak inte är spända lyser varningslampan i 33 sekunder innan den släcks automatiskt.
- Om fordonet körs över 22 km/h blinkar varningslampan och en ljudsignal hörs. Varningslampan släcks efter att alla i bilen har spänt fast säkerhetsbältena.
- Om passagerarna i baksätet inte spänner bältena släcks varningslampan automatiskt efter 33 sekunder.

VARNING

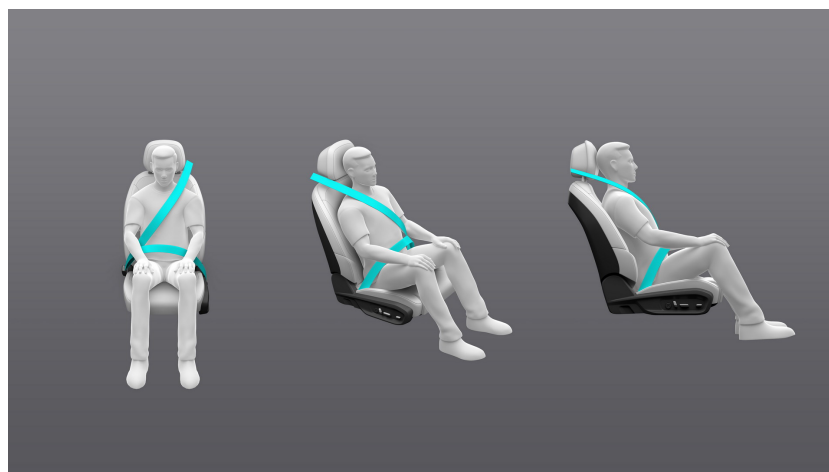
Om påminnelsefunktionen för säkerhetsbältet inte fungerar ska inte sätet användas och du ska genast kontakta NIO för inspektion.

Använda säkerhetsbälten

Använd säkerhetsbältena korrekt:



- 1.. Håll i bältesspannet och dra säkerhetsbältet över kroppen och kontrollera att axelremmen ligger över axeln och att höftbältet ligger över bäckenet. Lägg aldrig säkerhetsbältet över halsen eller magen. För in spannet i bälteslåset tills du hör ett klick som indikerar ett det låsts på plats.

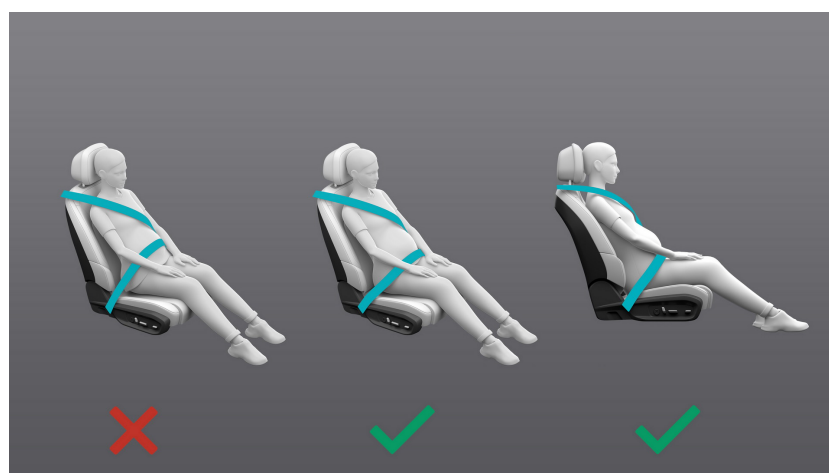


- 2.. Tryck på knappen och dra bältet uppåt eller nedåt för att justera säkerhetsbältets höjd. Släpp knappen när bältet har lämplig höjd. Dra hårt i bältets axeldel för att kontrollera om det sitter ordentligt på plats.

Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen på bälteslåset för att spannet ska lossna. För tillbaka bältet för hand så att det rullar upp lättare.

VARNING

- Se till att ryggstödet och nackstödet är korrekt positionerade innan du tar på dig säkerhetsbältet, så att det kan skydda dig på bästa sätt.
- Ett säkerhetsbälte som sitter för löst eller för hårt kan orsaka skador om en kollision inträffar.
- För gravida passagerare/förare måste säkerhetsbältet vila jämnt över bröstkorgen och så lågt och platt som möjligt över höfterna. Om detta inte sker kan det orsaka skador både på det ofödda fostret och mamman om bältet dras åt i händelse av olycka.



Airbagar

Anvisningar för airbagar

Airbagarna kompletterar säkerhetsbältena för att hålla passagerarna på plats. Airbagar blåses upp snabbt vid en allvarlig olycka för att skydda passagerarnas huvud och bröst och begränsa eventuella kroppsskador. De kan dock inte hindra skador på kroppsdelar och hud. Personerna i bilen får endast maximalt skydd när både airbagar och säkerhetsbälten används korrekt.

Fordonet är utrustat med krocksensorer. Vid en frontal- eller sidokollision som uppfyller villkoren för att utlösa airbagsystemet utlöses motsvarande airbagar. Gasgeneratorn i airbagen aktiveras för att släppa ut gas med ett visst tryck för att öppna airbaghöljet och fylla hela airbagen, bilda ett skyddslager för att skydda passagerarna och minska risken för kroppsskador eller dödsfall.

Airbagsystemet omfattar främre airbagar och sidoairbagar. En airbag indikeras av ordet "AIRBAG" på alla platser där det sitter en airbag.

- De främre airbagarna omfattar främre huvudairbagar och sitter mitt i ratten och på innertaket på passagerarsidan.
- Sidoairbagarna inkluderar främre sidoairbagar på båda sidor av förarsätet och på utsidan av det främre passagerarsätet samt airbaggardiner i takklädseln på båda sidor från A-stolpen till C-stolpen.





- 1.. Förarens främre airbag
- 2.. Främre passagerarens främre airbag
- 3.. Sättesmonterade sidoairbagar
- 4.. Airbaggardiner
- 5.. Främre mittairbag

VARNING

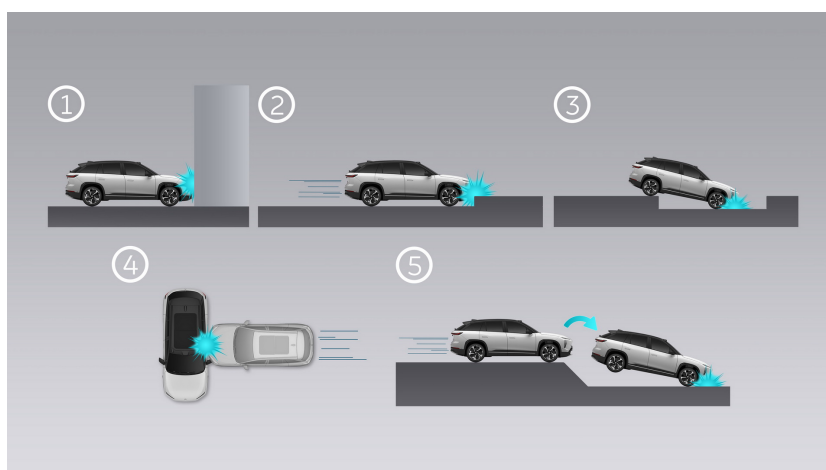
- Airbagarna är ett extra säkerhetssystem och kan inte ersätta säkerhetsbälten. Airbagen kan endast maximera din säkerhet när den används tillsammans med säkerhetsbältet. Alla passagerare ska därför alltid använda säkerhetsbältet korrekt och sitta i korrekt position.
- Föraren ska sitta minst 25 cm från ratten, eftersom airbagen kan skada föraren om den utlöses med stor kraft.
- Barn får inte sitta i passagerarsätet fram om passagerarsidans airbag är aktiverad. Barn kan skadas allvarligt när airbagen utlöses vid en olycka.
- Placera inga föremål på passagerarsätet fram. Dessa föremål kommer då in i utlösningssområdet och kastas runt om airbagen utlöser vid nödbromsning, vilket kan skada passagerarna.
- Airbagsystemet kan endast ge skydd en gång. Om airbagen har utlösts måste den bytas ut, vid vissa olyckor kanske den inte utlöses. För att säkerställa att airbagsystemet fungerar korrekt, ska du kontakta NIO omedelbart för kontroll eller byte vid behov.
- Om det finns skador eller sprickor på airbagens kåpa ska du inte använda bilen, kontakta NIO omedelbart.
- Om airbagsystemet inte har utlösts under en period av tio år från tillverkningsdatumet, ska du besöka NIO för att få det utbytt: det måste finnas

en förteckning över bytet av airbagsystemet som överlämnas till den nya ägaren när bilen säljs.

- Det är förbjudet att montera eller demontera airbagsystemets komponenter, inklusive airbagdekaler.
- Rök och fint pulver kan bildas när airbagen löser ut. Även om det fina pulvret inte är giftigt kan det kännas obehagligt för passagerarna.
- Om sätesöverdrag används ska området runt framsätenas sidoairbagar undvikas. Annars kan sidoairbagarnas skyddsfunktion påverkas.
- Placera inga föremål i utlösningområdet för airbaggardinerna (inklusive stolpar, innertak eller handtag). Passagerare ska inte luta sig mot dörrarna. Det kan leda till skada om en airbaggardin löser ut.
- Placera inga hårda föremål (t.ex. klädgalgar, frukt eller glasflaskor) på klädkrokarna i bilen. Det kan leda till skada om en airbaggardin löser ut.
- Placera aldrig fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller nära airbagarnas kåpor. Placera eller häng inga föremål på eller nära airbagarnas kåpor. Det kan påverka funktionen för airbagarna och leda till skada om en airbag löser ut.
- Installera aldrig elektroniska enheter (t.ex. sändare för automatisk väggtull) på vindrutan på passagerarsidan. Det kan leda till skada om passagerarsidans airbag löser ut.
- Placera, häng eller montera aldrig några föremål på, eller nära instrumentpanelen på passagerarsidan. Det kan leda till skada om en airbag löser ut.
- Modifiera aldrig bilens innertak. Det kan påverka funktionen för framsätesspassagerarens airbag och airbaggardin och leda till skada om de löser ut.
- Placera eller häng aldrig tunga eller vassa föremål på framsätesspassagerarens solskydd. Det kan leda till skada om passagerarsidans airbag löser ut.
- Rök och damm som genereras under den snabba utlösningen av airbagen kan orsaka hud- eller ögonirritation, skällning, brännskador, och airbagens fibrer kan orsaka rivsår eller brännskador.

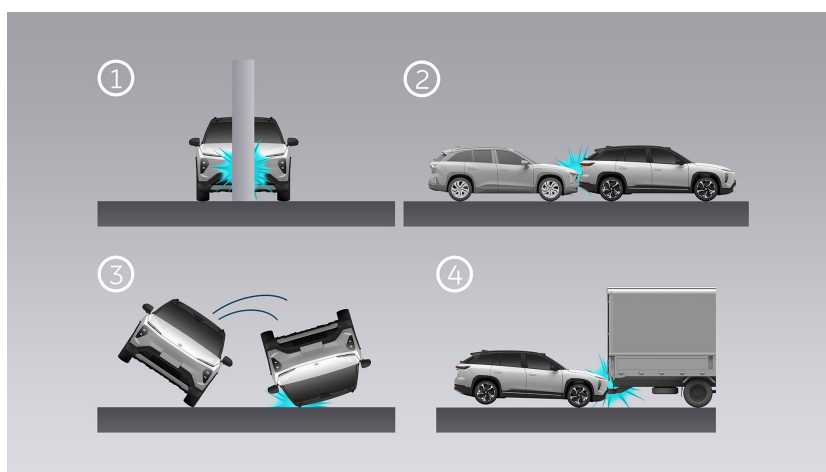
Villkor för att utlösa airbagar

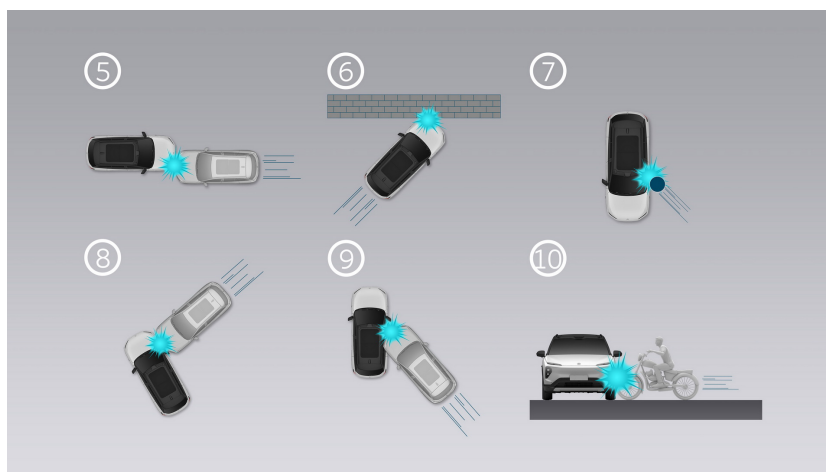
Airbagarna blåses upp i följande fall:



- 1.. Fordonet träffar en vägg eller ett fordon i hög hastighet.
- 2.. Fordonet kör in hårt i en trottoarkant.
- 3.. Fordonet kör ner i ett djupt dike.
- 4.. Fordonet blir påkört från sidan av ett annat fordon som kör i högre hastighet.
- 5.. Fordonet rycker till framåt och slår i vägen hårt.


I följande fall kanske airbagarna inte utlöses och passagerarna ska skyddas av att ha på sig säkerhetsbältena på rätt sätt:






- 1.. Fordonet kör in i ett träd, en stolpe eller något annat högt och tunt föremål.
- 2.. Fordonet körs på bakifrån av ett annat fordon.
- 3.. Fordonet välter.
- 4.. Fordonet krockar med eller glider in under en lastbil.
- 5.. Det främre hörnet på fordonet slår i ett annat fordon.
- 6.. Det främre hörnet på fordonet slår i en vägg.
- 7.. Fordonet glider in i en stolpe i sidled.
- 8.. Sidan av fordonets framände träffas av ett annat fordon i en viss vinkel.
- 9.. Sidan av fordonets kaross träffas av ett annat fordon i en viss vinkel.
- 10.. Fordonet körs på från sidan av ett annat fordon.

Varningsindikator för airbagar

En varningsindikator för airbagar  på den digitala instrumentpanelen visar airbagarnas status. Om indikatorn är på efter att den digitala instrumentpanelen slagits på, använd inte fordonet och kontakta NIO omedelbart.

Avaktivera främre airbagar

Eftersom airbagarna snabbt blåses upp och expanderar med stor kraft ska avståndet mellan de främre airbagarna och personerna i framsätet vara minst 25 cm. Om ett barn eller en person med särskilda medicinska behov sitter i det främre passagerarsätet, öppnar du Inställningar nedtill på huvudskärmen och trycker på **Körning > främre passagerarairbag** för att avaktivera den främre passagerarairbagen. Därefter visas ikonen  upptill på huvudskärmen för att påminna dig om att den främre passagerarairbagen har avaktiverats. Det kan minimera risken för allvarliga skador på känsliga individer.

Åtgärder att vidta efter att airbagarna har utlösts

När en kollision sker och airbagarna utlöses vidtar fordonet automatiskt följande åtgärder för att skydda passagerarna:

- Låser upp dörrarna för att säkerställa att passagerarna eller räddningspersonal kan öppna dörrarna.
- Slår på varselljusen för att visa fordonets position och varna andra fordon som närmar sig bakifrån.
- Stänger av högvoltssystemet för att säkerställa passagerarnas säkerhet.
- Öppnar fönstren för att undvika att passagerarna fastnar i fordonet om det skulle köra ner i vatten.
- Stänger av förarsätets minne för att hindra sätet från att röra sig till en position som hindrar föraren från att komma ut.
- Slår på läslamporna, särskilt för att underlätta räddning i mörkret.

Barnlås

Barnlås är avstängt som standard och måste ställas in för att kunna slås på.

Öppna Inställningar längst ner på huvudskärmen och tryck på **Dörrar och fönster** för att visa inställningar för barnsäkra lås.

Slå på/stänga av barnsäkra lås manuellt

Tryck på **Barnsäkra lås – Dörrar/fönster bak**, vilket är markerat om funktionen är på. Tryck igen för att stänga av funktionen.

Om det inte går att slå på eller stänga av de barnsäkra låsen för motsvarande dörr/fönster visas ett popup-fönster på huvudskärmen. Upprepa åtgärden igen tills den har slutförts.

SE UPP

- När Barnskyddslås är på ska du inte lämna barn utan uppsikt i fordonet. Om du gör det kan det leda till skador eller dödsfall.
- När du har aktiverat Barnskyddslås ska du kontrollera deras status igen.

Barnstol

Barn under 12 år eller som är kortare än 150 cm långa måste sitta i en barnstol eller på en bälteskudde för att skyddas ordentligt. Barnen får inte åka i famnen på eller sitta i knät på en passagerare.

Använd endast barnstolar som är lämpliga för barn och uppfyller gällande lagar och bestämmelser. Läs alltid märketiketten och anvisningarna när du väljer en barnstol. När du installerar och väljer ett barnsäte ska du alltid följa relevanta lagar och bestämmelser, anvisningarna från barnstolens tillverkare och den här handboken.

Viktig anvisningar när en barnstol används

Korrekt användning av en barnstol kan minska risken för kroppsskador avsevärt eller minska allvarligheten hos skador vid en olycka. Tänk på följande tips när du använder en barnstol:

- Det rekommenderas inte att installera en barnstol på mittplatsen i baksätet.
- Ställ in passagerarsätet i det högsta läget när en barnstol monteras på det med säkerhetsbältet.
- Se till att barnet sitter i en barnstol och använder säkerhetsbältet korrekt.
- Låt aldrig barnet åka oskyddat i bilen.
- Låt inte mer än ett barn sitta i barnstolen samtidigt.
- Låt ingen hålla ett barn i famnen när du kör.
- Kontrollera att det inte finns några vassa föremål på barnstolen. Annars kan de orsaka skador under en olycka.
- När du installerar en bakåtvänd barnstol i baksätet kan du behöva flytta framsätet vid den platsen framåt. När du installerar en framåtvänd barnstol i baksätet kan du behöva justera nackstödet höjd.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt. Inte ens om de sitter i barnstol.
- Låt aldrig ett barn stå eller sitta på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet kastas från fordonet vilket kan leda till att barnet eller andra passagerare skadas eller avlider.
- Följ alltid barnstolstillverkarens anvisningar för korrekt användning av säkerhetsbältet för bästa skydd.
- Se alltid till att barnstolen sitter rätt och är fastspänd även om inget barn sitter i den. Om den inte sitter ordentligt kan den orsaka skador på passagerarna vid en kollision eller nödbromsning.

- När ett barn sitter i barnstolen ska du minska risken för skador genom att se till att barnet inte lutar sig mot dörren, sätets ytterkant eller stolpen eller placerar huvudet eller kroppen under taktvärbalken där sidoairbagar eller airbaggardiner utlöses vid en olycka.

Typen av barnstolar

Använd endast godkända barnstolar som passar ditt barn. Barn som är längre än 150 cm kan använda fordonets säkerhetsbälten. Barnstolar måste uppfylla aktuella bestämmelser och standarder.

Tabell 1. CRS-tabell

Tillåtna viktgrupper*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sättesposition	Förare	Passagerare i första raden		Andra raden till vänster	Andra raden i mitten	Andra raden till höger
		Passagerarairbag AV	Passagerarairbag PÅ			
Sättesposition lämplig för universellt bälte (ja/nej)	Ej tillämpligt	Ja (*a)	Nej	Ja	Ja (*b)	Ja
i-Size-sättesposition (ja/nej)	Ej tillämpligt	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sättesposition lämplig för	Ej tillämpligt	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Tabell 1. CRS-tabell

fastsättning i sidled (L1/ L2)*						
Största lämpliga bakåtvända fäste (R1/ R2X/ R2/ R3)*	Ej tillämpligt	Nej	Nej	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Största lämpliga framåtvända fäste (F1/ F2X /F2/ F3)*	Ej tillämpligt	Nej	Nej	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Största lämpliga bälteskudde (B2/B3)*	Ej tillämpligt	Nej	Nej	B2/B3	Nej	B2/B3
Lämpligt för stödben	Ej tillämpligt	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja

Anmärkningar:

* Viktgruppen och barnstolskategorin definieras enligt ECE R16 och R44 och du hittar barnstolens kategori i specifikationen. Barnstolen måste vara lämplig för barnets ålder, vikt och storlek.

(a) Om du absolut måste montera en barnstol på den främre passagerarplatsen, stäng av passagerarairbagen. Ställ in det främre passagerarsätet i det

Tabell 1. CRS-tabell

<p>översta läget innan du installerar den universella barnstolen. Justera eller ta bort nackstödet om det hindrar justeringen av barnstolen.</p> <p>(b) Det är förbjudet att montera en barnstol med en stödbas eller ett stödben på mittplatsen på den andra raden.</p>
--

Tabell 2. Barnstolar som rekommenderas av NIO

Grupp	Tillverkare	Modell	Fäste
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX monterad med stödben, bakåtvänd
Upp till 13 kg			
I			
9–18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-monterad, framåtvänd
15–25 kg			
III	Graco	Grundläggande bälteskudde	ISOFIX med säkerhetsbälte, framåtvänd
22–36 kg			

NIO rekommenderar att placera barnen i motsvarande barnstol i andra radens yttre sätesposition och CRS ska monteras på fordonet med ISOFIX, stödben eller säkerhetsbälte. För att skydda yngre barn bäst måste du använda en rekommenderad bakåtvänd barnstol för barn som väger mindre än 18 kg.


Q6-rekommenderad barnstol: Cybex Solution Z i-Fix

Q10-rekommenderad barnstol: Graco grundläggande bälteskudde

Välja och installera en barnstol

Se följande främre airbagdekal som sitter på den främre passagerarplatsens solskydd.



Om du vill använda en barnstol i det främre passagerarsätet, se alltid till att den främre passagerarairbagen har avaktiverats. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Främre passagerarairbag** för att avaktivera den främre passagerarairbagen. Då visas ikonen  upptill på huvudskärmen för att meddela dig att den främre passagerarairbagen har avaktiverats.

Skydda barnet med en barnstol eller ett säkerhetsbälte som är lämpligt för barnets ålder, vikt och längd på de yttre platserna i baksätet.

- Barn upp till 13 kg kan placeras i en bakåtlutad bakåtvänd barnstol som fästs i baksätet.



- Småbarn som väger mellan 9 och 18 kg rekommenderas att sitta i en bakåtvänd barnstol som hålls på plats av en säkerhetskudde eller ett integrerat fempunktsbälte och som fästs i baksätet.



- Barn som väger mellan 15 och 25 kg kan placeras i en framåtvänd barnstol som hålls fast med ett säkerhetsbälte i baksätet.



- Barn mellan 22 och 36 kg som är kortare än 150 cm kan placeras på en bälteskudde som hålls fast med ett säkerhetsbälte och fästs i baksätet.



VARNING

Den övre delen av säkerhetsbältet måste ligga platt över axeln och bröstkorgen och aldrig över halsen. Den nedre delen måste ligga platt över bäckenet och aldrig över buken.

Montera en barnstol

Innan du installerar en barnstol bör du läsa tillverkarens anvisningar noga och säkerställa att stolen kan monteras i fordonet. Du kan välja en barnstol som fästs med ett säkerhetsbälte eller som använder ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet rekommenderas.

- Montera en barnstol som hålls fast med ett säkerhetsbälte
För att installera en barnstol i baksätet, dra säkerhetsbältet över barnstolen och spänn fast det. Se till att bältet inte har vridits. Dra åt bältet hårt och avlägsna allt slack.



- Montera en ISOFIX-barnstol
De yttre sätena bak i fordonet är båda försedda med ISOFIX-förankringar som sitter under dekorgardinen mellan ryggstödet och dynan med markeringen ISOFIX. Öppna dekorgardinen och skjut dit den nedre delen av barnstolen på ISOFIX-förankringspunkterna.
 - 1.. Lyft dekorgardinen med ISOFIX-märkningen och skjut dit den nedre delen av barnstolen på sätets förankringsstänger tills du hör att den klickar i läge.



- 2.. Dra den övre förankringsremmen på barnstolen under nackstödet och bakåt och fäst sedan bältet i förankringspunkten på baksidan av baksätena.



- 3.. Dra i baksätet för att kontrollera att det sitter stadigt.

VARNING

- ISOFIX-fästpunkterna är designade enbart för bilbarnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig andra föremål på ISOFIX för att undvika skador.
- Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen och denna handbok när du installerar och tar bort en bilbarnstol. Felaktig användning kan leda till skador på ditt barn eller andra passagerare.

Multikollisionsbromsning (MCB)

Multikollisionsbromsning (MCB) finns som standard på EL7. Vid vissa typer av kollisioner ansätter fordonet bromsarna för att undvika eller lindra en sekundär kollision. För att undvika eller lindra en sekundär kollision ansätts bromsarna automatiskt för att hjälpa till att bromsa fordonet till stillastående. Bromsljusen och varselljusen aktiveras och de senare fortsätter att lysa när fordonet har stannat. Den elektriska parkeringsbromsen ansätts sedan automatiskt.

I en situation där det inte är önskvärt att stanna fordonet kan du åsidosätta den här funktionen genom att trycka ner gaspedalen.

Den här funktionen kan endast användas när bromssystemet är tillräckligt intakt efter kollisionen.

Husdjursläge

När fordonet befinner sig i PARK, öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort & Husdjursläge** för att aktivera funktionen. När du måste lämna ett husdjur i fordonet under en viss tid, kan fordonet hålla en lämplig temperatur och se till att både husdjur och fordon är säkra när du låser fordonet och går därifrån. Du kan vid behov avsluta husdjursläget manuellt på mittdisplayen eller i NIO-appen.

När husdjursläget är aktiverat och fordonet låses, ställs fläkthastighet, luftventilationsläge och luftcirkulation in på AUTO (22 °C som standard, m kan ställas in manuellt). Mittdisplayen visar kupétemperaturen och ett meddelande om att det finns ett husdjur i fordonet. Ljusstyrkan för instrumentpanel och HUDsänks till den lägsta nivån, och ljusstyrkan för mittdisplayen sänks till 50 %. NOMI och fönsterjusteringsknappar är inaktiverade. Barnlåset är påslaget för bakdörrar och -fönster för att hålla husdjur och fordon säkra.

Husdjursläget är inaktiverat som standard inför vare körning. När husdjursläget är påslaget och kontot växlas, kommer fordonet behålla den status som gällde före växlingen.

SE UPP

- Husdjursläget har designats för att du tillfälligt ska kunna ha husdjur i fordonet. Lämna inte barn ensamma i bilen.
- Husdjursläget går inte att aktivera tillsammans med Håll strömmen igång eller Campingläget.
- När Husdjursläget är på fungerar vare sig Väktarläge eller Fjärrvy live. Efter att Husdjursläget stängts av och fordonet har låsts fungerar både Väktarläge eller Fjärrvy live igen.
- När Husdjursläget är på är det förbjudet att uppgradera systemet eller växla.
- Husdjursläget kan bara aktiveras när fordonet är i PARK och alla dörrar är stängda men inte i Släpvagns-/Tvättiläge.
- När Husdjursläget är på meddelar NIO-appen dig att husdjuret är i fordonet varannan timme. Du får ett meddelande när den återstående sträckan är kortare än 60 km och fordonet inte laddas. När den återstående sträckan är kortare än 10 km avslutas Husdjursläget automatiskt och fönsterrutorna öppnas med en springa för att husdjuret ska må bra.

- När ett undantag förekommer i högspännings- eller klimatkontrollsystemet avslutas Husdjursläget automatiskt och fönsterrutorna öppnas med en springa för att husdjuret ska må bra.

Fortsatt påslaget läge

När fordonet befinner sig i PARK, öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort > Fortsatt påslaget läge** för att aktivera funktionen. När du behöver lämna fordonet tillfälligt (för att t.ex köpa kaffe eller frukost), kan du behålla kupékomforten i samma tillstånd som när du lämnade fordonet och återuppta en behaglig körning när du återvänder till fordonet. Du kan vid behov manuellt avsluta det fortsatt påslagna läget på mittdisplayen

När det fortsatt påslagna läget är aktiverat, om fordonet låses förblir klimatkontroll, sätesvärme, ventilation och massage samt vindrutetorkare i samma tillstånd som när du lämnade fordonet. Du kan ställa in varaktighet och belysning för fortsatt påslaget läge. NOMI är inaktiverat. Läget avslutas automatiskt när den inställda varaktigheten löper ut.

Det fortsatt påslagna läget är inaktiverat som standard inför vare körning. När det fortsatt påslagna läget är aktiverat och kontot växlar, behåller fordonet den status som gällde före växlingen.

SE UPP

- Läget Håll strömmen igång har designats för upprätthålla ett skönt klimat i fordonet när passagerarna tillfälligt lämnar det. Lämna inte barn eller husdjur ensamma i bilen.
- Håll strömmen igång går inte att aktivera tillsammans med Husdjursläget eller Campingläget.
- När Fortsatt påslaget läge är på fungerar vare sig Väckarläge eller Fjärrvy live. Efter att Fortsatt påslaget läge stängts av och fordonet har låsts fungerar både Väckarläge eller Fjärrvy live igen.
- Läget Håll strömmen igång kan bara aktiveras när fordonet är i PARK men inte i Släpvagns-/Tvättiläge.
- När Håll strömmen igång är på är det förbjudet att uppgradera systemet eller växla.
- Du får ett meddelande när den återstående sträckan är kortare än 60 km och fordonet inte laddas. När den återstående sträckan är kortare än 10 km avslutas läget Håll strömmen igång automatiskt.
- När ett undantag förekommer i högspännings- eller klimatkontrollsystemet avslutas läget Håll strömmen igång automatiskt.

Campingläge

När fordonet befinner sig i PARK, öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort > Campingläge** för att aktivera funktionen. Detta möjliggör en säker och bekväm campingupplevelse när du behöver använda fordonets strömförsörjning en längre tid. Du kan vid behov avsluta campingläget manuellt på mittdisplayen eller i NIO-appen.

I campingläget är klimatkontrollen påslagen och den främre och bakre temperaturen är inställd på 25 °C som standard. Luftcirkulationen är påslagen och luftrenaren är tystad. Dessutom är skärmar i fordonet avstängda enligt den inställda skärmfördröjningstiden, och interiörbelysning, dörrar och fönster justeras enligt de inställda alternativen. NOMI är inaktiverat.

Campingläget är inaktiverat som standard inför vare körning. När campingläget är påslaget och kontot växlar, behåller fordonet den status som gällde före växlingen.

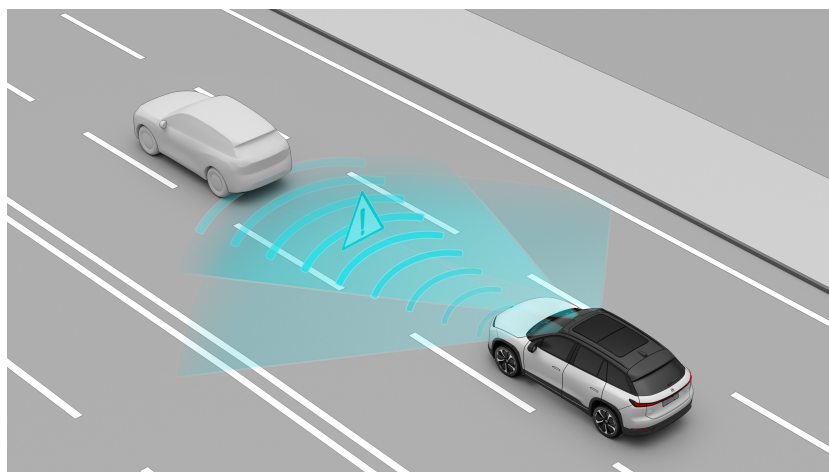
SE UPP

- Campingläget går inte att aktivera tillsammans med Husdjursläget eller Håll strömmen igång.
- Campingläget kan bara aktiveras när fordonet är i PARK men inte i Släpvagns-/Tvättiläge.
- När Campingläget är på fungerar vare sig Väktarläge eller Fjärrvy live. Efter Campingläget stängts av och fordonet har låsts fungerar både Väktarläge eller Fjärrvy live igen.
- När Campingläget är på är det förbjudet att uppgradera systemet eller växla. Lås upp när du går fram och Lås när du går iväg inaktiveras tillfälligt och aktiveras igen när du lämnar Campingläget. Vi rekommenderar att du aktiverar klimatkontrollen för att hålla igång luftcirkulationen i detta läge.
- Du får ett meddelande när den återstående sträckan är kortare än 60 km och fordonet inte laddas. När den återstående sträckan är kortare än 10 km avslutas Campingläget automatiskt och fönsterrutorna öppnas med en springa.
- När Campingläget aktiveras och fordonet är låst från insidan kommer mittdisplayen att tändas om någon öppnar dörren och lämnar fordonet och personer som fortfarande är i fordonet meddelas om att fordonet är olåst.

- När ett undantag förekommer i högspännings- eller klimatkontrollsystemet avslutas Campingläge automatiskt och fönsterrutorna öppnas med en springa.

Varning för främre kollision

Varningsfunktionen för främre kollision avger visuella, hörbara och taktila varningar om systemet bedömer att det finns en potentiell risk för kollision mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon, motorcykel, cykel eller fotgängare.



För detektering av fordon, gångare eller cyklister som kör i samma riktning fungerar varningsfunktionen för främre kollision endast när du kör i minst 4 km/h.

VARNING

- Främre kollisionsvarning är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, din uppmärksamhet och ditt omdöme.
- Främre kollisionsvarning är endast avsedd att förhindra frontalkollisioner och fungerar inte när fordonet är i REVERSE.
- Främre kollisionsvarning, som är en körhjälpsfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte detektera fordon i alla situationer. Flera faktorer kan orsaka en ogiltig, olämplig eller försenad varning.
- Du måste vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena hela tiden och aldrig förlita dig på att Främre kollisionsvarning ska varna dig för en potentiell kollision. Om du inte är det kan det leda till personskador eller skador på fordonet.
- Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa funktionen Främre kollisionsvarning när du får möte av andra fordon. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Främre kollisionsvarning ska ingripa innan du vidtar åtgärder.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för främre kollision** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Tidsinställning** för att justera varningstiden.

När varningsfunktionen för främre kollision utlöses visar den dynamiska miljösimuleringen en visuell varning.

VARNING

När Främre kollisionsvarning har inaktiverats kommer ditt fordon inte att varna dig för en möjlig kollision. Du bör inte koppla ur den.

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. kameradetekteringsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameravyn störs av direkt solljus eller andra ljuskällor.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.
- Kameran kan inte fokusera eller fungerar inte som den ska.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. LiDAR-sensordetekteringsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.

- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlats upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- Fönstret på LiDAR-sensorn är blockerat av vatten, damm, färgskyddsfilm, plastfilm, små repor, fett, smuts, frost, snö osv.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Endast kvalificerade fordon som rör sig åt samma håll som ditt fordon utlöser varning för främre kollision. Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Mötande fordon
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Djur.
- Trafikljus.
- Väggar.
- Barriärer (trafikkoner osv.)
- Andra icke-fordonsobjekt

SE UPP

- Denna funktion kan inte säkerställa att alla specialformade fordon kan identifieras under alla förhållanden. Du måste vara extra uppmärksam, särskilt på natten. Specialformade fordon kan inkludera trehjulingar, fordon med skadade bakljus, otydlig bakre kontur eller dold bakre kaross, oregelbundet formade fordon, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd eller tomma transportutrymmen på lastfordon.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.
- Denna funktion kan utlösas felaktigt när fordonet måste köras upp på speciella platser som en biltransport eller en bärgningsbil.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett om målet inte befinner sig rakt framför fordonet i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Den reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas döda zoner vid hörnen, på sidan eller baktill på fordonet.
- Målet kan även väljas felaktigt eller missas när fordonet närmar sig eller kör genom en kurva.
- Målet kan förloras eller så kan avståndet till målet missbedömas när fordonet befinner sig i en backe.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. speciella eller komplicerade vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklar, elcyklar eller djur.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.
- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.

VARNING

Främre kollisionsvarning kanske inte tillhandahåller någon varning i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Föraren applicerar redan bromsarna.
- Föraren trycker till fullo eller plötsligt ner gaspedalen.
- Föraren vrider tvärt på ratten.

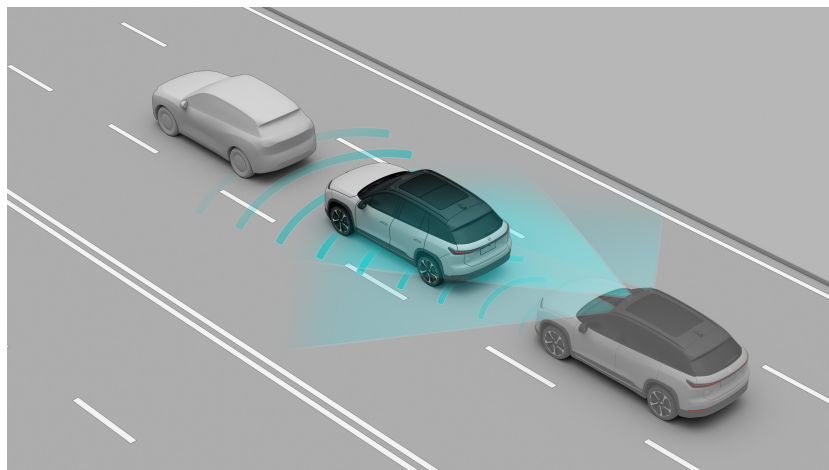
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för främre kollision. Varningsfunktionen för främre kollision kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Autonom nödbroms (AEB)

När en kollision med ett framförvarande fordon, cyklister eller fotgängare är oundviklig, kommer systemet att slå till bromsen för att minska hastigheten och minimera kraften i kollisionen.



- Den autonoma nödbromsen (AEB) detekterar endast fordon, fotgängare och cyklister framöver när du kör mellan 4 km/h och 150 km/h.
- Den autonoma nödbromsen (AEB) detekterar endast fotgängare bakom fordonet när du kör mellan 4 km/h och 15 km/h.

När den autonoma nödbromsen (AEB) har utlösts minskar fordonets hastighet med upp till 60 km/h för att minska kraften i en eventuell kollision. Om den autonoma nödbromsen (AEB) exempelvis utlöses vid en hastighet av 90 km/h, frigörs bromsarna efter det att fordonets hastighet har saktat ner till 30 km/h.

När den autonoma nödbromsen (AEB) har utlösts visar den dynamiska omgivningssimuleringen en visuell varning, bromspedalen rör sig tvärt neråt och bromslampan tänds.

SE UPP

Funktionen för att upptäcka fotgängare bakom fordonet genomgår fortfarande optimering, vilket gör att funktionen inte med säkerhet fungerar i alla lägen.

VARNING

Autonom nödbroms, som är en körhjälpsfunktion kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte detektera fordon i alla situationer. Flera faktorer kan orsaka en ogiltig, olämplig eller för sen varning.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig på Autonom nödbroms för att undvika kollisioner eller minska sammanstötningen vid en kollision. Om du gör det kan det leda till personskador eller skador på fordonet. Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa funktionen för Autonom nödbroms när du får möte av andra fordon, cyklister eller fotgängare. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Autonom nödbroms ska ingripa innan du vidtar åtgärder. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

Autonom nödbroms kan applicera kort och skarp inbromsning för att minska risken för en potentiell kollision, vilket kanske inte är i linje med dina normala körvanor och kan få dig att känna dig obekvämt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Autonom nödbroms** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

VARNING

När den Autonoma nödbromsen kopplas ur kommer inte ditt fordon att automatiskt applicera bromsarna även om en potentiell frontalkollision detekteras. Du bör inte koppla ur den.

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Kamerasystemet kan misslyckas med att identifiera hinder och därmed kan den autonoma nödbromsen (AEB) misslyckas att fungera som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameravyn störs av direkt solljus eller andra ljuskällor.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.

- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.
- Kameran kan inte fokusera eller fungerar inte som den ska.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att identifiera hinder och därmed kan den autonoma nödbromsen (AEB) misslyckas att fungera som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensors position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlat upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- Fönstret på LiDAR-sensorn är blockerat av vatten, damm, färgskyddsfilm, plastfilm, små repor, fett, smuts, frost, snö osv.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Endast kvalificerade fordon som rör sig åt samma håll som ditt fordon utlöser den autonoma nödbromsen (AEB). Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Mötande fordon
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Djur.
- Trafikljus.
- Väggar.
- Barriärer (trafikoner osv.)
- Andra icke-fordonsobjekt

SE UPP

- Denna funktion kan inte säkerställa att alla specialformade fordon kan identifieras under alla förhållanden. Du måste vara extra uppmärksam, särskilt på natten. Specialformade fordon kan inkludera trehjulingar, fordon

med skadade bakljus, otydlig bakre kontur eller dold bakre kaross, oregelbundet formade fordon, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd eller tomma transportutrymmen på lastfordon.

- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.
- Denna funktion kan utlösas felaktigt när fordonet måste köras upp på speciella platser som en biltransport eller en bärgningsbil.

Den autonoma nödbromsen (AEB) fungerar eventuellt inte som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Den autonoma nödbromsen (AEB) reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas döda zoner vid hörnen, på sidan eller baktill på fordonet.
- Målet kan även väljas felaktigt eller missas när fordonet närmar sig eller kör genom en kurva.
- Målet kan förloras eller så kan avståndet till målet missbedömas när fordonet befinner sig i en backe.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När fordonet framöver befinner sig i en stor vinkel relativt till ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När endast en del av det framförvarande fordonet överlappar ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När fordonet precis har startat, fordonet är i PARK, eller när säkerhetsbältena inte används.

Den autonoma nödbromsens (AEB) effekt när det gäller att minska påverkan av en kollision kan påverkas av speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklar, elcyklar eller djur.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.

- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.

SE UPP

Bromssträckan ökar på hala vägar. Om ABS-systemet, antisladdsystemet eller det elektroniska stabiliseringsprogrammet har utlösts kan den Autonoma nödbromsens förmåga att minska kraften i sammanstötningen vid en kollision försämrats.

VARNING

Bromspedalen rör sig plötsligt nedåt under autonoma inbromsningar. Placera inga föremål under bromspedalen. Att göra detta kan hindra bromspedalen att röra sig fritt.

VARNING

Autonom nödbroms är inget substitut för att upprätthålla ett säkert avstånd mellan dig själv och fordonet framför. Kör inte för nära fordon som ligger framför dig och undvik att köra aggressivt.

VARNING

Den autonoma nödbromsen har designats enbart för att minska kraften i sammanstötningen vid frontalkollisioner. Den fungerar inte när fordonet är i REVERSE.

VARNING

Den autonoma nödbromsen kanske inte applicerar bromsarna eller kan sluta applicera bromsarna i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Föraren trycker till fullo eller plötsligt ner gaspedalen.
- Föraren vrider tvärt på ratten.
- Förarsätets säkerhetsbälte är inte fastsatt.
- Förardörren är inte stängd.
- Den autonoma nödbromsen har utlösts och kan inte utlösas igen på cirka 30 sekunder.

- Inget fordon detekteras framför fordonet.

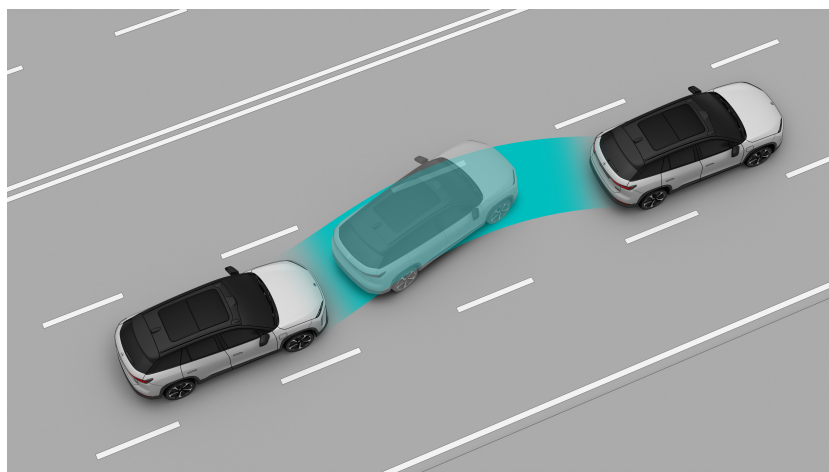
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för den autonoma nödbromsen (AEB). Den autonoma nödbromsen (AEB) kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Filhållningshjälp (LKA)

Filhållningsassistans hjälper tillfälligt föraren att få tillbaka fordonet till rätt fil och avger visuella och hörbara larm eller rattvibration när fordonet oavsiktligt kör in i en angränsande fil eller riskerar att göra det.



Filhållningsassistans omfattar:

- Varning (LDW): Påminner dig med lämpliga visuella och hörbara larm och rattvibration när ditt fordon kommer över i en angränsande fil eller korsar fillinjen.
- Varningsfunktionen + filhållningsassistans (LKA): Styr fordonet en aning för att minska risken för filbyte när ditt fordon avviker in i en angränsande fil eller korsar fillinjen. Filhållningsassistansen avger visuella och hörbara larm när ditt fordon avviker alltför mycket från mitten av filen.

VARNING

Filhållningsassistansen kan bara tillhandahålla begränsad styrningsassistans och kan inte kontrollera fordonets hastighet.

Filhållningsassistansen kan inte kontrollera styrningen hela tiden. Den kan därför inte alltid hålla fordonet centrerat i mitten av filen.

VARNING

Filhållningsassistansen har bara ett begränsat styrningsvridmoment som endast tillhandahåller viss styrningsassistans och garanterar inte att filbyten förhindras till fullo. Förlita dig inte enbart på att Filhållningsassistansen sköter styrningen. Du ska alltid vara beredd på att ta över styrningen, särskilt vid körning på vägar med kurvor.

Ta omedelbart över styrningen vid korsningar, vändningar eller körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor.

VARNING

Filhållningsassistans, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Filhållningsassistans är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för dina visuella observationer. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Filhållningsassistans.

Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Filhållningsassistans i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen i filen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på Filhållningsassistansen
- Att använda Filhållningsassistans i dåliga väderförhållanden
- Att använda Filhållningsassistans på vägar som inte är standardiserade
- Att släppa ratten
- Att ta blicken från vägen

Aktivera/inaktivera filhållningsassistans

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förrarassistans > Filbytesvarning och assistans** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När du har aktiverat filbytesvarningen kan du välja assistansnivå, varningstyp och känslighet:

- Assistansnivå
 - Varning: Endast varning
 - Varning + filhållningsassistans: Varning och lite styrningsassistans
- Varningstyp:

- För endast varning omfattar varningstyperna visuellt larm, visuellt och hörbart larm, visuellt larm och vibration samt visuellt och hörbart larm och vibration.
- För varning + filhållningsassistans är varningstypen visuellt och hörbart larm som standard och kan inte ändras.
- Känslighet:
 - Låg: Lägre känslighet för filbyte
 - Medel: Normal känslighet för filbyte
 - Hög: Högre känslighet för filbyte

SE UPP

Ställ in varningstyp och känslighet med omsorg för att säkerställa att sådana inställningar är i linje med dina körvanor.

SE UPP

Aktivering av Filbytesvarning och -assistans innebär inte att funktionen tas i bruk. Funktionen tas i bruk automatiskt när användningsförhållandena är uppnådda.

När Filhållningsassistansen kontrollerar styrningen kommer ratten att vridas i enlighet med detta.

Du kan ta över styrningen genom att vrida på ratten manuellt.

Driftsförhållanden för filhållningsassistans:

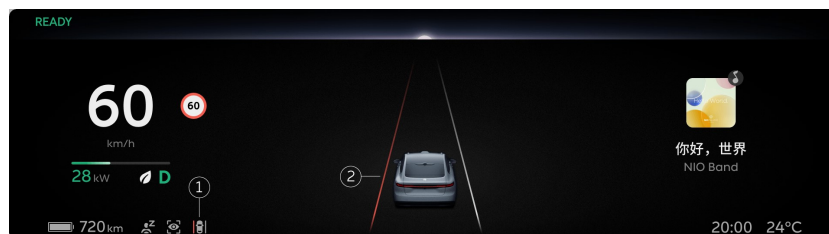
- Körhastighet 65-130 km/h.
- Fordonet körs utan plötslig acceleration, insaktning eller plötsliga svängar.
- Fordonet befinner sig mitt i filen och kör inte på fillinjen.
- Minst en fillinje är tydlig.
- HD-kamerorna fungerar normalt med klar sikt.
- Alla komponenter i filhållningsfunktionen fungerar som de ska.
- Ditt fordon uppfyller alla säkerhetsförhållanden, inklusive:
 - Föraren sitter på plats.
 - Fordonet befinner sig i DRIVE.

- Antibromsblockeringssystem, anti-sladdsystem och elektroniskt stabiliseringsprogram har inte utlöst.
- Anti-sladdsystemet och det elektroniska stabiliseringsprogramet har inte inaktiverats manuellt.

SE UPP

När blinkers är aktiveras tillhandahåller inte Filhållningsassistenten några påminnelser och tar inte över kontrollen om ditt fordon avviker mot motsvarande sida.

Dynamisk miljösimulering

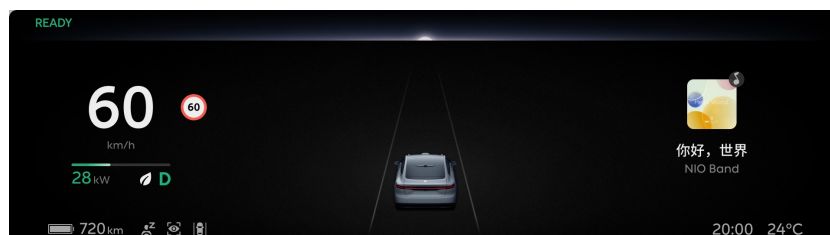


1.. Statusikon för filhållningsassistent

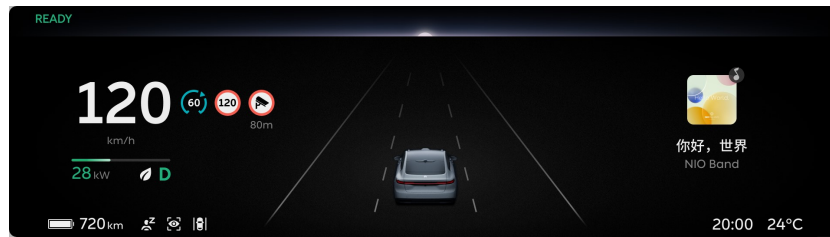
- Ingen ikon visas: Av
- Grå ikon visas: Standby
- Vit fillinje: Fillinje detekterad på motsvarande sida
- Gul fillinje: Nivå 1-filbytesvarning
- Röd fillinje: Nivå 2-filbytesvarning

2.. Fillinjer

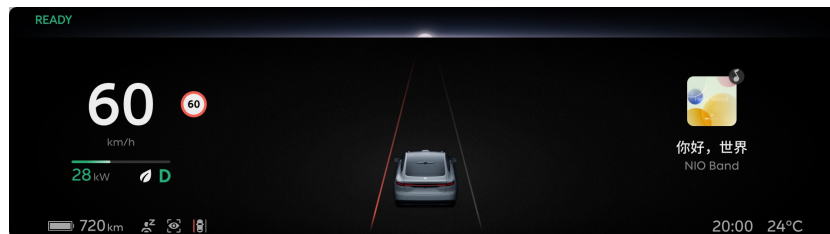
- Ingen ikon visas: Filhållningsassistent är inte aktiverad.
- Grå ikon: Filhållningsassistent är påslagen men inte aktiverad



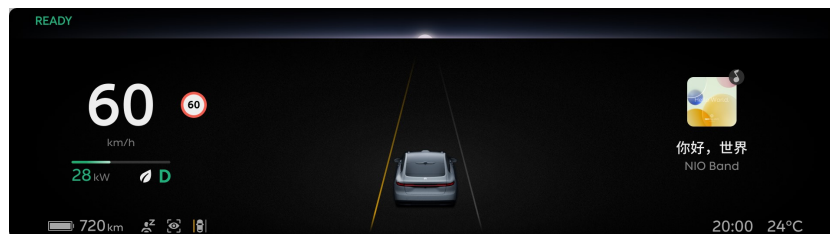
- Vit ikon och vita fillinjer: Filhållningsassistent är aktiverad



- Röd ikon och röda fillinjer:



- När assistansnivån är varning indikerar detta risk för filbyte på motsvarande sida.
- När assistansnivån är varning + filhållningsassistans indikerar detta att fordonet har avvikit från filen och att filhållningsassistansen inte kan korrigera fordonets kurs med mindre styrningsassistans.
- Gul ikon och en gul fillinje: När assistansnivån är varning + filhållningsassistans indikerar detta att filhållningsassistansen styr fordonet för att minska risken för att det avviker från filen på motsvarande sida.



SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Filhållningsassistansen fungerar eventuellt inte som avsett eller inaktiveras automatiskt i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.

- Fillinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältslinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.
- Vägavsnittet har särskilda körfältslinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Fillinjer är inte tydligt avgränsade såsom filer som går ihop eller isär, motorvägsramper, stadskorsningar eller väntefiler för vänstersväng.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fillinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Körfälten är för breda eller för smala.

Filhållningsassistenten fungerar eventuellt inte som avsett eller inaktiveras automatiskt p.g.a. kameraigenkänningsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Reducerad igenkänning på natten.
- I ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i tunnlar.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Vi rekommenderar inte att man använder filhållningsassistansen i vissa speciella eller komplicerade vägförhållanden eftersom den eventuellt inte fungerar ordentligt då eller inaktiveras automatiskt. Sådana förhållanden inkluderar men är inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning
- Slingrande vägar och skarpa kurvor
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt
- Ojämna vägar
- Smala vägar
- In- och utfarter till tunnlar
- Icke-standardiserade vägar
- Vägar utan mittrefuger

VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för filhållningsassistansen. Filhållningsassistansen kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Aktivt nödstopp (EAS)

Under körning, om systemet detekterar ett onormalt körningsförhållande (t.ex. att du inte håller i ratten på en stund, att du är distraherad och trött en stund eller att du har lämnat ditt säte) kommer det att aktivera funktionen för aktivt nödstopp (EAS) när de normala driftsförhållandena för systemet är uppfyllda.

När funktionen för aktivt nödstopp är aktiverad, visar ditt fordon ett varningsmeddelande i den dynamiska miljösimuleringen med hörbara och röstaviseringar samt slå på fordonets varningsblinkers. Systemet kommer att tillämpa kontinuerlig bromsning med högljudda varningsljud för att påminna dig om att ta över fordonet tills fordonet stoppar. Därefter låser fordonet automatiskt upp dörrarna och ringer ett nödsamtal.

När aktivt nödstopp är aktiverat kan du när som helst ta över ditt fordon genom att trycka ned gaspedalen eller bromspedalen, vrida på ratten eller stänga av fordonets varningsblinkers.

VARNING

När funktionen Aktivt stopp i nödsituation aktiverats bromsas fordonet tills det stannar. Detta kan leda till att fordonet lämna sitt körfält eller kolliderar. Därför ska du inte enbart förlita dig på eller ta initiativ för att aktivera denna funktion.

Genom att applicera bromsarna och stoppa fordonet kan denna funktion leda till att du bryter mot trafiksäkerhetslagen i Folkrepubliken Kina, Bestämmelsen om implementering av trafiksäkerhetslagen i Folkrepubliken Kina och relevanta trafiklagar och -bestämmelser som gäller tillfällig parkering.

Försök att alltid vara fokuserad när du kör eftersom du alltid har det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Kameror kan misslyckas med att känna igen hinder och därmed försämra funktionen för aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.

- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- När kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Radarenheter kan misslyckas med att känna igen hinder och därmed försämra funktionen för aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekal, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheter eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Kraftigt regn, snö, dimma och annat extremt väder kan påverka radarprestandan.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. vissa metallstängsel, mittrefuger eller betongväggar.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att känna igen hinder, påverka prestandan för eller t.o.m. orsaka oavsiktlig inaktivering av aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig p.g.a. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlas upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- LiDAR-sensorn är blockerad av vatten, damm, små repor, fett, smuts, frost, snö eller plastfilm / färgskyddsfilm på dess fönster.
- LiDAR-sensorn är överhettad p.g.a. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Aktivt nödstopp reagerar endast på fordon som uppfyller vissa förhållanden. Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Motorcyklar och trehjulingar.

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare.
- Cyklar.
- Djur.
- Trafikljus.
- Trafikkoner
- Väggar.
- Barriärer.
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Mötande fordon
- Andra icke-fordonsobjekt

SE UPP

- Denna funktion garanterar inte igenkänning av specialformade mål, särskilt på natten eller vid svag belysning så måste föraren vara extra uppmärksam. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

Igenkänningsfunktionen och responsen kan bli fördröjd om målet inte befinner sig rakt framför i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Aktivt nödstopp reagerar inte på mål som befinner sig i sensors blindas fläckar. Till exempel kan aktivt nödstopp inte detektera mål i den blinda fläcken i hörnet eller på sidan av fordonet.
- När fordonet närmar sig eller kör genom en kurva kan målet väljas felaktigt eller missas, vilket resulterar i oavsiktlig acceleration eller insaktning.

- När fordonet befinner sig i en backe kan målet förloras eller så kan avståndet till det framförvarande fordonet missbedömas. Att köra nerför en backe ökar fordonets hastighet så att den överstiger farthållarhastigheten.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte och ingen respons utlöses.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.

Aktivt nödstopp garanterar inte att målet kan kännas igen korrekt i alla situationer, och dess prestanda kan försämrans i speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.
- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- Smala vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.
- Enskilda vägar.
- Vägar utan mittrefuger.

Det laterala greppet kan vara otillräckligt i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Bromsarna fungerar inte fullt ut (som t.ex. när bromskomponenter är för kalla, heta eller blöta).
- Felaktigt underhåll (som t.ex. alltför stort broms- eller däckslitage eller onormalt däcktryck).
- Körning på speciella vägar (t.ex. sluttande vägar eller vägar med vatten, lera, tjälskott, snö eller is).

VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för aktivt nödstopp. Aktivt nödstopp kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Emergency Lane Keeping (ELK)

Emergency Lane Keeping (ELK) can provide a certain steer assist capability to help the driver correct the vehicle position urgently to prevent the risk of collision as much as possible when the vehicle deviates from its lane involuntarily or when there is a potential side collision risk in its adjacent lane.

When the vehicle speed is about 65-130 km/h, Emergency Lane Keeping may be triggered in the following four emergency scenarios:

- Without turning signals, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the right curb
- When the lane marking is a solid line, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the side where the solid line is without having the turning signal on
- When there is an oncoming vehicle in your left lane, your vehicle deviates involuntarily from its lane without having the turning signal on
- When there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane, your vehicle deviates from its lane or actively changes lane to the left

Enable/disable Emergency Lane Keeping

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Emergency Lane Keeping** to turn this function on or off.

It is not recommended to turn off this function. When this function is turned off, it will not be able to assist the driver by taking emergency control of the steering when there is a potential risk of a side collision.

SE UPP

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

VARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation har bara ett begränsat styrningsvridmoment som endast tillhandahåller viss styrningshjälp och garanterar inte att filbyten förhindras till fullo. Därför ska du ta över styrningen i tid istället för att enbart förlita dig på Avåkningsvarnare i nödsituation.

Ta omedelbart över fordonets körriktning vid kurvtagning, vändningar eller körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor.

VARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig helt på Avåkningsvarnare i nödsituation för att undvika fara. Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa denna funktion avsiktligt eller aktivt utlösa Avåkningsvarnare i nödsituation. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Avåkningsvarnare i nödsituation ska ingripa innan du vidtar åtgärder. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen i bilen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på Avåkningsvarnare i nödsituation
- Att släppa ratten
- Att ta blicken från vägen

Operating Conditions of Emergency Lane Keeping:

- Your vehicle speed is about 65-130 km/h
- Your vehicle drives normally without sudden acceleration, deceleration or steering
- Your vehicle is in the center of its lane and does not drive on the lane marking
- The high-definition camera functions normally and provides clear vision
- No components of the Lane Keeping Assist system are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - Driver seating status
 - Your vehicle is in gear position D
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

SE UPP

Avåkningsvarnare i nödsituation aktiveras automatiskt när villkoren uppfylls i en nödsituation.

Avåkningsassistans i nödsituation kan bara tillhandahålla begränsad styrningshjälp och kan inte kontrollera fordonets hastighet.

Avåkningsassistans i nödsituation kan inte kontrollera styrningen konstant. Det är därför den alltid håller fordonet centrerat i mitten av filen.

När Avåkningsassistans i nödsituation kontrollerar styrningen kommer ratten att vridas i enlighet med detta.

Du kan ta över styrningen genom att vrida på ratten manuellt.

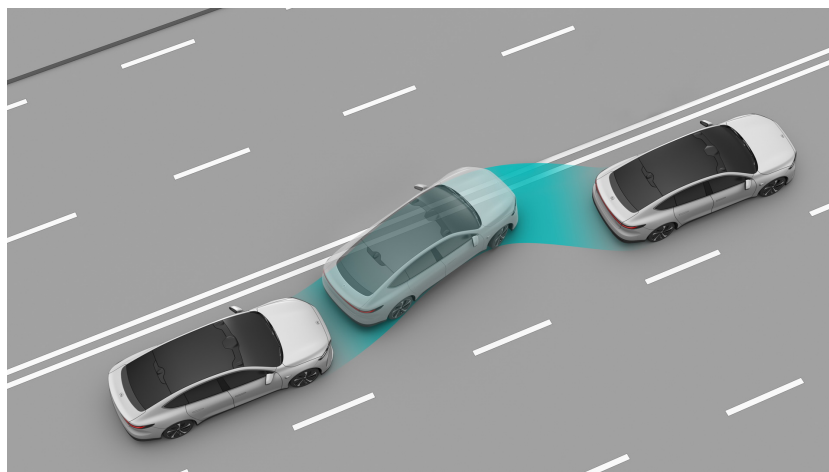
Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Right Curb

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the right curb without having the turning signal on. At this time, the right side of the central lane marking will be displayed in yellow.

VARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan avvika åt höger i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Trottoarer som inte är tydliga eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande trottoarer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Det finns hinder vid sidan av vägen som Avåkningsvarnare i nödsituation inte kan identifiera, såsom staket, skyddsräcken och trafikkonor.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.

Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Solid Lane Marking

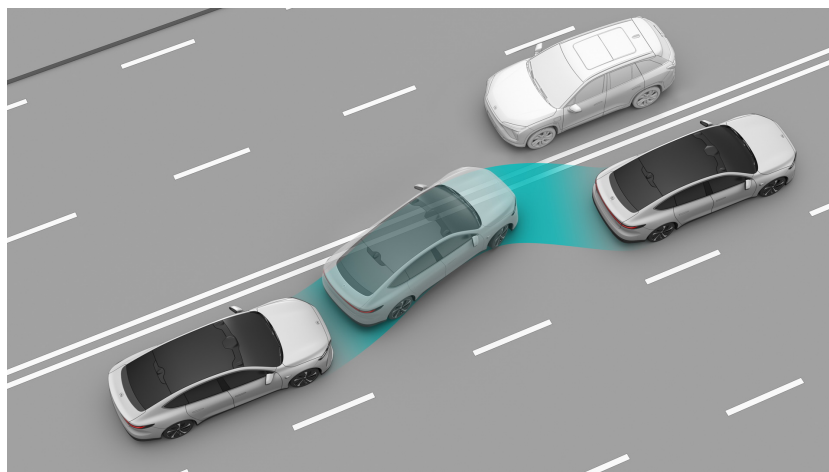
When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the solid lane marking without having the turning signal on. At this time, the corresponding side of the central lane marking will be displayed in red.

VARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan avvika mot den heldragna linjen i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.

Emergency Lane Keeping with Risk of Left Front Collision



When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the left without having the turning signal on when there is an oncoming vehicle in your left lane and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

VARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan kollidera med fordonet framför till vänster i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.
- Mötande trafik är inte en bil, utan en motorcykel.

Emergency Lane Keeping with Risk of Left Rear Collision

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily or actively changes lane to the left when there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

WARNING

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan kollidera med fordonet som kommer bakifrån till vänster i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.

Precautions and Restrictions

The following situations may cause Emergency Lane Keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a camera recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze

- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the emergency lane keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a radar recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as rain, snow, fog, haze, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may lead to a laser radar recognition disorder, affect the function of Emergency Lane Keeping, and even cause the function to deactivate. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

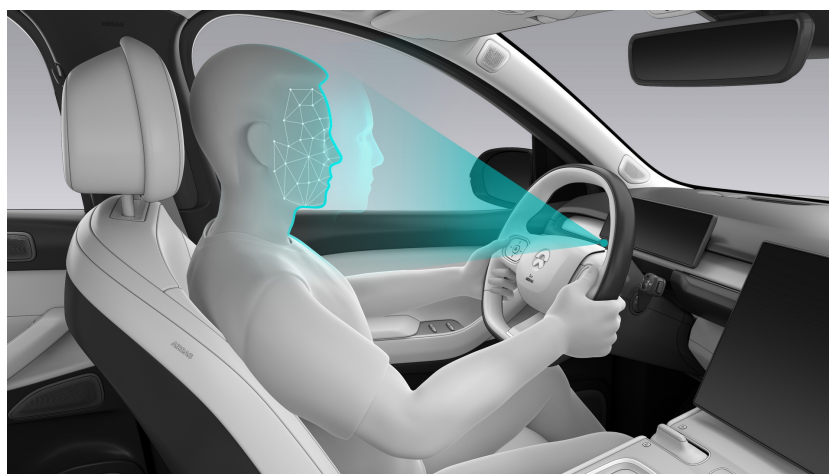
Special or complex road conditions may cause the lane keeping assist system to fail to operate as expected or exit automatically. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Construction areas

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Emergency Lane Keeping system. There are many factors that may interfere with the Emergency Lane Keeping system. In order to avoid accidents, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)

Det avancerade förarövervakningssystemet övervakar förarens körstatus.



Om systemet detekterar att föraren är trött eller distraherad när det avancerade förarövervakningssystemet är aktiverat och dess aktiveringsförhållanden uppfyllda, påminner NOMI föraren med ansiktsuttryck och röstuppmaningar enligt nivån av trötthet, samtidigt som den digitala instrumentpanelen påminner föraren om att behålla sitt fokus.

SE UPP

Avancerat förarövervakningssystem fungerar inte under alla förhållanden och har bara designats för att underlätta körning. Föraren har alltid det slutgiltiga ansvaret för att köra på ett säkert sätt.

Därför är det mycket viktigt att vara uppmärksam när man kör och regelbundet ta pauser. När en förare varnas eller känner sig trött ska han/hon justera sitt beteende eller stanna säkert så snart som möjligt och ta en paus.

När det avancerade förarövervakningssystemet är otillgängligt inaktiveras filcentreringskontroll, adaptiv farthållare och andra ADAS-funktioner.

När föraren vrider på ratten måste funktionen omkalibreras och lära sig på nytt en kort stund, under vilken felindikatorn för det avancerade förarövervakningssystemet visas.

Om du vrider på ratten medan du använder filcentreringskontroll, adaptiv farthållare och andra ADAS-funktioner, påminner systemet dig: ”Avslutar NP-förarassistans ... Ta över ratten.”

Aktivera/inaktivera det avancerade förarövervakningssystemet

Det avancerade förarövervakningssystemet övervakar förarens trötthets- och distraktionsnivå.

- Varning - trött förare



- Varning - distraherad förare

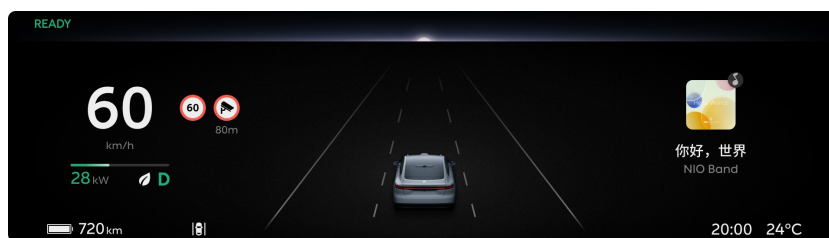


Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Förardistraktion** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

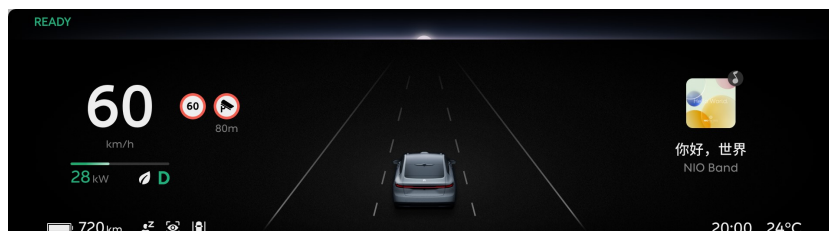
När funktionen är aktiverad övervakar den föraren och avger röstmeddelanden när fordonets hastighet är 20 km/h eller högre.

Dynamisk miljösimulering

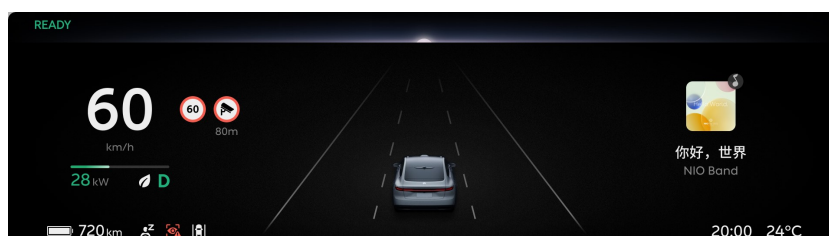
- Av



- PÅ



- Nivå 1-varning (ta Varning - distraherad förare som exempel)
- Nivå 2-varning (ta Varning - distraherad förare som exempel)
- Om föraren inte tar över fordonet efter det att en nivå 2-varning har avgetts och de normala driftsförhållandena för systemet är uppfyllda aktiveras det aktiva nödstoppet.
- Vid systemfel eller när kameran är avsiktligt blockerad visar följande display att funktionen är begränsad. Kontakta NIO så snart som möjligt.



SE UPP

Kameran spelar inte in och delar inte några bilder, ljud eller videor.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Det avancerade förarövervakningssystemet detekterar eventuellt inte förarens trötthet eller distraktion, kan inte tillhandahålla motsvarande varningar, slutar delvis fungera eller tillhandahåller falska varningar i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- På natten eller i en mörk omgivning.

- Under direkt och starkt ljus, såsom solljus eller strålkastarljuset från en mötande bil.
- Förarsätet har justerats,
- Ratten har justerats eller vridits runt.
- Förarens ögon är täckta av solglasögon, polariserade glasögon eller glasögonbågar.
- Föraren bär accessoarer såsom hatt, scarf eller huvudduk som förändrar huvudets konturer.
- Föraren bär en mask.

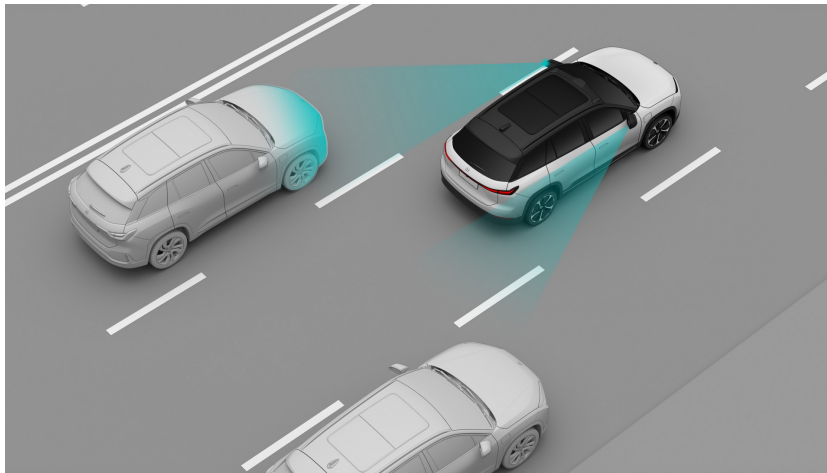
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för det avancerade förarövervakningssystemet. Det avancerade förarövervakningssystemet kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)

Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans avger visuella, hörbara och taktila larm när ett annat fordon dyker upp eller snabbt närmar sig i döda vinkeln.



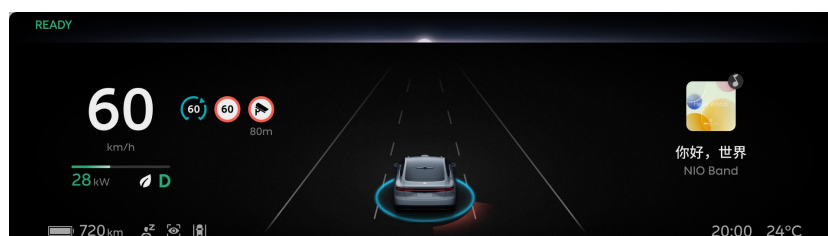
Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans aktiveras endast när du kör snabbare än 15 km/h.

SE UPP

Denna funktion kan detektera fordon bredvid fordonet och mer än 70 meter bakåt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Förarassistans > Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans** för att aktivera eller inaktivera funktionen och välja en lämplig varningstyp.

När funktionen är aktiverad visas följande visuella påminnelse av den dynamiska miljösimuleringen när ett fordon närmar sig bakifrån.



När ett fordon detekteras i döda vinkeln eller närmar sig snabbt bakifrån visas en visuell varning i motsvarande sidospegel. Om du slår på blinkersignalen på motsvarande sidan samtidigt som ett fordon har detekterats kommer du att varnas om att inte byta fil på något av följande sätt:

- Markeringslampa i sidospegel
- Hörbar varning + blinkande markeringslampa i sidospegeln
- Vibrerande ratt + blinkande markeringslampa i sidospegeln
- Hörbar varning + vibrerande ratt + blinkande markeringslampa i sidospegeln

SE UPP

Larmet kanske inte går att höra om ljuden i omgivningen är för höga, såsom när ljudanläggningen spelas på hög volym eller den omgivande miljön är för bullrig.

I en ljus miljö som på dagen är det inte lika lätt att upptäcka varningen med röd omgivningsbelysning.

SE UPP

Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans fungerar inte när fordonet är i REVERSE.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

SE UPP

När du kör på en väg med skarpa kurvor, breda körfält eller ett ojämnt underlag kanske inte Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans kan varna dig för fordon i intilliggande filer.

Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans kan ge falska varningar i följande situationer:

- Körning nära skyddsstängsel
- Körning på/under en bro eller genom en tunnel
- Körning bredvid buskar, träd osv.
- När det finns elstolpar, gatubelysning eller låga betongmurar längs vägen
- Körning nära byggplatser såsom fabriksbyggnader, hamnar osv.
- Körning på stadsvägar eller korsningar med flera körfält

VARNING

- Radarn är monterad på eller bakom stötfångaren. Håll stötfångaren ren och fri från lera, is, metallplattor, klistermärken, dekaler och löv. Underlåtenhet att göra detta kan påverka radarns prestanda.
- Om denna funktion inte fungerar som den ska på grund av en kollision, repor, fel på radarn eller felfunktion ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Om radarn inte fungerar under en lång tidsperiod och inte får några felrelaterade aviseringar ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Denna funktion detekterar och varnar dig bara för fordon, stora motorcyklar och föremål och kan ha en fördröjning eller utelämna vissa av dem, eller till och med misslyckas med att detektera eller varna dig för föremål som fotgängare, cyklar eller skateboards.
- Denna funktion varnar dig inte för stationära objekt. Falska varningar kan genereras av vissa metallstängsel, delningslinjer eller betongväggar.
- Kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden kan försämra radarns prestanda. Kör försiktigt och var uppmärksam på din omgivning.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

VARNING

Även med Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA) bör du köra försiktigt och använda backspeglarna och sidospeglarna.

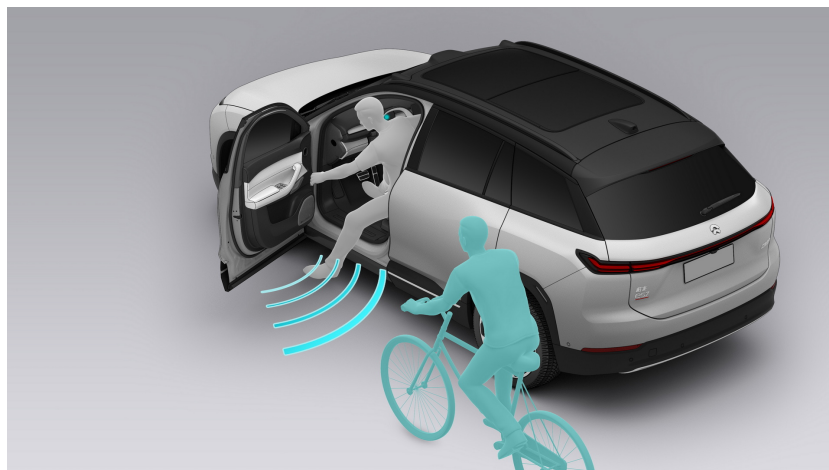
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för döda vinkeln-detektering och filbytesassistans. Dödvinkeldetektering och filbytesassistans kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Varning öppen dörr (DOW)

Varningen för att öppen dörr avger visuella och hörbara larm när någon av dörrarna på ditt fordon öppnas och ett fordon, en cyklist eller en fotgängare närmar sig bakifrån med risk att störa eller t.o.m. kollidera med dörren.



Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för öppen dörr** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När funktionen är aktiverad kommer fordonet att varna dig på följande sätt. I sådana fall bör du eller passagerarna undvika att öppna dörren och kontrollera om det är säkert att öppna dörren.

- Omgivningsbelysningen ändras till röd.
- Ikoner visas i sidospeglarna.
- Ljudlarm hörs.
- ”Se upp för bakomvarande trafik” visas i den dynamiska miljösimuleringen.

OBS

Varning för öppen dörr övervakar mål som närmar sig snabbt bakifrån.

SE UPP

Funktionen är bara tillgänglig när fordonet är i DRIVE (D) eller PARK (P).

SE UPP

Larmet kanske inte går att höra om ljuden i omgivningen är för höga, såsom när ljudanläggningen spelas på hög volym eller den omgivande miljön är för bullrig.

I en ljus miljö som på dagen är det inte lika lätt att upptäcka varningen med röd omgivningsbelysning.

VARNING

Varning för öppen dörr kan inte varna dig korrekt i alla situationer och kan inte ersätta aktiva observationer från dig och passagerarna, såväl som funktionen av backspeglarna och sidospeglarna. Förlita dig inte för mycket på denna funktion och var alltid uppmärksam på omgivningen runt fordonet när du öppnar dörrar.

VARNING

- Radarn är monterad på eller bakom stötfångaren. Håll stötfångaren ren och fri från lera, is, metallplattor, klistermärken, dekaler och löv. Underlåtenhet att göra detta kan påverka radarns prestanda.
- Om denna funktion inte fungerar som den ska på grund av en kollision, repor, fel på radarn eller felfunktion ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Om radarn inte fungerar under en lång tidsperiod och inte får några felrelaterade aviseringar ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Denna funktion detekterar och varnar dig bara för fordon, stora motorcyklar och föremål och kan ha en fördröjning eller utelämna vissa av dem, eller till och med misslyckas med att detektera eller varna dig för föremål som fotgängare, cyklar eller skateboards.
- Denna funktion varnar dig inte för stationära objekt. Falska varningar kan genereras av vissa metallstängsel, delningslinjer eller betongväggar.
- Kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden kan försämra radarns prestanda. Kör försiktigt och var uppmärksam på din omgivning.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

VARNING

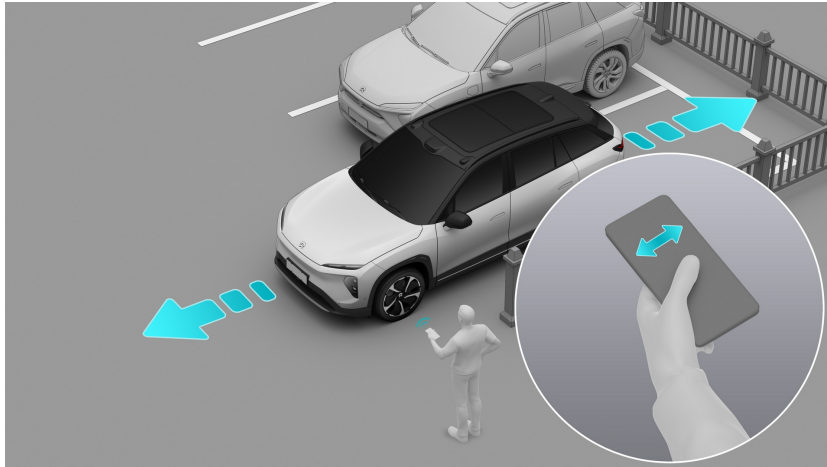
Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna och säkerhetsföreskrifterna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för att

öppna sidodörr. Varning för öppen dörr kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Närliggande anrop (summon)

När ditt fordon är i närheten kan du använda Kalla på bilen (NBS) för att flytta ditt fordon framåt eller bakåt korta avstånd med hjälp av NIO-appen ansluten via Bluetooth.



VARNING

Hinderdetektionen för Kalla på bilen är endast för referenssyfte och ersätter inte vad du själv kan se.

Aktivera och använd endast funktionen inom synhåll då ditt fordon inte kan stanna för hinder. Om din telefon tar emot en varning eller om fordonets tuta låter, avbryt Kalla bilen omedelbart och ta över fordonet.

När denna funktion används måste du alltid ha ditt fordon under uppsyn och kontroll och ta fullt ansvar. Förslagsvis aktiveras endast den här funktionen på kända icke-publika vägar med förutsägbar kringliggande miljö.

Aktivera eller inaktivera NBS

Klicka på **Min Bil > Kalla på bilen** i NIO-appen för att komma till kontrollsidan. Tryck in och håll nere pilknapparna för att flytta fordonet.

- Tryck in och håll nere Framåt-knappen för att flytta fordonet i framåt. Släpp den för att stanna fordonet..
- Tryck in och håll nere Bakåt-knappen för att backa fordonet. Släpp den för att stanna fordonet..

Du kan flytta fordonet upp till 5 meter varje gång du trycker och håller nere knappen och flytta fordonet 10 meter genom att utföra den här funktionen flera gånger.

När NIO-appen är avstängd kan Kalla på bilen stoppas omedelbart.

- Efter att ha aktiverat Kalla på bilen startas varningsblinkers och dörrarna låses upp.
- Efter att ha inaktiverat Kalla på bilen stängs varningsblinkers av och dörrarna låses. Du behöver låsa upp dem manuellt.

Du kan stänga eller sätta på av avkänning för sidokrock i mobilappen genom att klicka på **Min bil > Kalla på bilen > Inställningar**. Du kan också inaktivera Kalla på bilen genom pop-up-boxen på Kalla på bilen-sidan.

När avkänning för sidokrock är avstängd kommer fordonet att ignorera sidohinder som är närmare än 30 cm på båda sidor, vilket kan leda till en risk för kollision.

VARNING

Under användning av Kalla på bilen kan inte fordonet detektera andra trafikanter i alla situationer, då denna funktion kan sluta fungera, fungera felaktigt eller fungera med fördröjning under inverkan av flera faktorer. Var uppmärksam på omgivningen efter att avkänning för sidokrock är avslagen.

Innan användning av NBS, säkerställ att:

- Kringliggande miljö är kontrollerad.
- Samtliga passagerare har lämnat fordonet.
- Bluetooth har anslutits.

Driftsvillkor för NBS:

- Fordonet är parkerat.
- Det är inga passagerare i bilen.
- Alla dörrar och bagageluckan är stängda.
- Det är inga hinder runt fordonet.
- Fordonet är parkerat på en asfalterad och jämn yta utan tjälskott, gupp eller steg.
- Säkerställ att avståndet mellan mobiltelefonen och fordonet inte överstiger 5 meter.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Kalla på bilen kan inte aktiveras om dörrarna inte är helt stängda.

Om du inte använder funktionen på en lång stund eller lämnar Kalla på bilen sidan, kan det orsaka oförutsedd avaktivering av Kalla på bilen.

SE UPP

Denna funktion kan inte aktiveras i Fortsatt påslaget läge eller Husdjursläge.

VARNING

Hinder som finns i området runt fordonets dörrar går inte att upptäcka.

VARNING

Användning av ultraljudssensorer kan vara begränsad för vissa hinder, inklusive hinder som är låga eller smala eller som kommer från ovasidan eller sidan av fordonet. I dessa fall ska du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till egendomsskador eller personskador. Dessa hinder inkluderar men är inte begränsade till:

- Fotgängare, barn och djur
- Öppna parkeringslås, låga stenblock, låga stolpar, tunna stänger, spetsiga föremål, hål i vägen osv.
- Höjdbegränsningsbarriärer, höjdstänger eller uthängande byggnadsdelar
- Hinder på sidan av fordonskarossen som kan orsaka en kollision eller repor
- Cyklar, byggnadshörn och stolpar på parkeringsplatser osv.

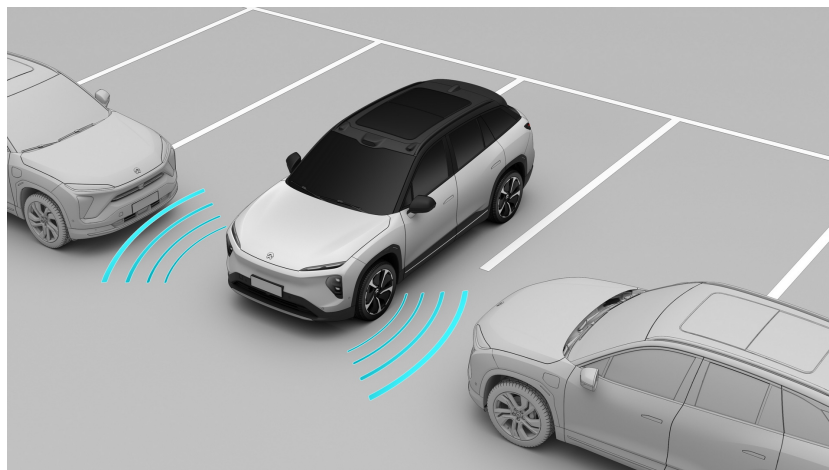
VARNING

- Använd inte Kalla på bilen när det är passagerare i fordonet.
- Använd inte Kalla på bilen från inuti fordonet.
- Använd inte Kalla på bilen på sluttande vägar eller när det finns snö, vatten, hål i vägen m.m. på vägen.
- Använd den inte i extrema scenarion som till exempel vid klippor och stränder.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka om Kalla på bilen fungerar. Kalla på bilen kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, se till att alltid vara uppmärksam på kringliggande omständigheter.

Varning för främre korsande trafik

Varningen för främre korsande trafik avger visuella och hörbara larm om systemet detekterar en potentiell kollisionsrisk med främre korsande trafik när ditt fordon kör framåt i låg hastighet.



VARNING

Varning för korsande trafik är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, dina visuella observationer.

Varning för korsande trafik, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Varning för korsande trafik eller inte.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

Aktivera/inaktivera varning för främre korsande trafik

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för främre korsande trafik** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När driftsförhållandena är uppfyllda och en potentiell kollision med främre korsande trafik detekteras avger varningen för främre korsande trafik en ljudsignal och visar ett varningsmeddelande i gränssnitten för dynamisk miljösimulering, omgivningsvy och parkeringsassistans.

Driftsförhållanden för varning för främre korsande trafik:

- Din fordons hastighet är mellan 0 km/h och 15 km/h.

- Hastigheten för den främre korsande trafiken ligger inom ett visst intervall av vanlig fordons hastighet.
- De främre radarenheterna med millimetervågor fungerar som de ska och har fri sikt.
- Föraren sitter på plats.
- Fordonet befinner sig i DRIVE.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Motorcyklar
- Elcyklar
- Trehjulingar
- Fotgängare
- Djur
- Cyklar
- Andra icke-fordon

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som rör sig i motsatt/samma riktning
- Stationära objekt

Varningsfunktionen för främre korsande trafik reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas blinda fläck. Millimetervågor kan inte passera genom hinder.

Varningsfunktionen för främre korsande trafik kan eventuellt inte detektera främre korsande trafik i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet är parkerat mycket långt in på en parkeringsplats.
- Fordonet är parkerat på en diagonal parkeringsplats.

Radarenheter kan misslyckas med att känna igen hinder och försämra varningsfunktionen för främre korsande trafik, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekaler, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheter eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.
- Falska larm kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkännings funktion.

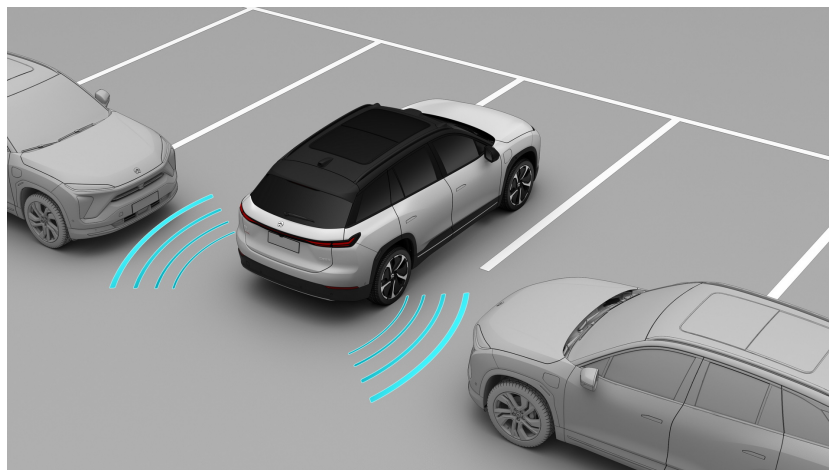
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för främre korsande trafik. Varningsfunktionen för främre korsande trafik kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Varning för bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik med bromsning avger visuella och hörbara larm och bromsar t.o.m. tillfälligt om systemet detekterar en potentiell kollisionsrisk med bakre korsande trafik när du backar fordonet.



VARNING

Varning för korsande trafik är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, dina visuella observationer.

Varning för korsande trafik, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Varning för korsande trafik eller inte.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

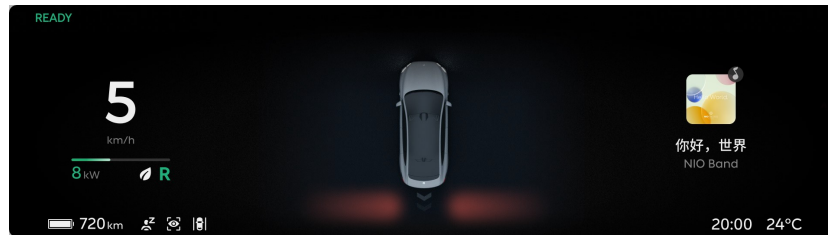
Använd aldrig denna funktion i Bogseringsläget.

VARNING

Bakre varning för korsande trafik ger bara en varning och kan inte garantera att fordonet stannar. Förlita dig aldrig på den för att undvika en kollision eller minska sammanstötningen vid en kollision.

Aktivera/inaktivera varning för bakre korsande trafik

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för bakre korsande trafik** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.



När du har aktiverat varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan du välja assistansnivå:

- **Varning:** När ditt fordons hastighet är lägre än 15 km/h, driftsförhållandena är uppfyllda och en potentiell kollision med bakre trafik detekteras avger varningen för bakre korsande trafik en ljudsignal och visar ett varningsmeddelande på gränssnitten den digitala instrumentpanelen och gränssnitten för omgivningsvy och parkeringsassistans.
- **Varning och inbromsning:** När ditt fordons hastighet är mellan cirka 1 km/h och 15 km/h och driftsförhållandena är uppfyllda kommer varningsfunktionen för bakre korsande trafik inte bara avge visuella och hörbara larm utan även bromsa fordonet, men det garanteras inte att funktionen kan stanna fordonet.

Driftsförhållanden för varning för bakre korsande trafik:

- Hastigheten för den korsande trafik som passerar bakom ditt fordon är mellan 5 km/h och 60 km/h.
- De bakre radarenheterna med millimetervågor fungerar som de ska och har fri sikt.
- Föraren sitter på plats.
- Alla dörrar är stängda.
- Fordonet befinner sig i REVERSE.

SE UPP

När du väljer Varning och inbromsning ingriper inte funktionen om du trycker ner bromspedalen eller gaspedalen helt.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Motorcyklar
- Elcyklar
- Trehjulingar
- Fotgängare
- Djur
- Cyklar
- Andra icke-fordonsobjekt

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som rör sig i motsatt/samma riktning

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas blinda fläck. Millimetervågorna kan inte passera genom hinder.

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan eventuellt inte detektera bakre korsande trafik i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet är parkerat mycket långt in på en parkeringsplats.
- Fordonet är parkerat på en diagonal parkeringsplats.

Radarenheterna kan misslyckas med att känna igen hinder och försämra varningsfunktionen för bakre korsande trafik men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekal, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheterna eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.

- Falska varningar kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkännings funktion.

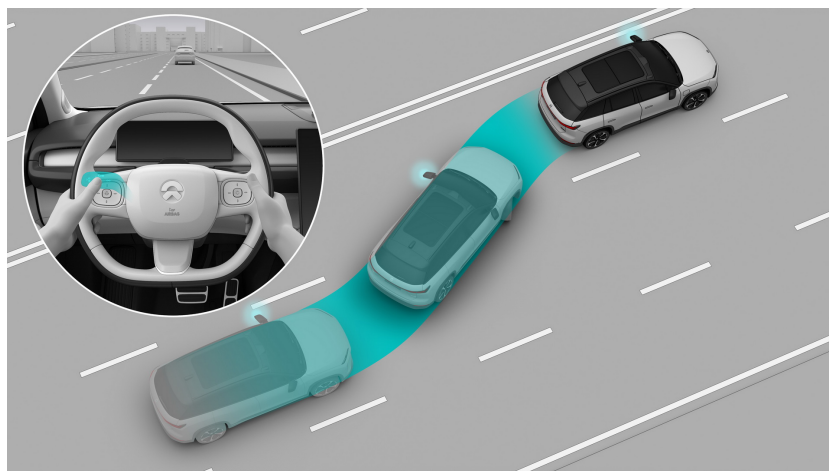
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för bakre korsande trafik. Varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Aktivt filbyte (ALC)

Funktionen för aktivt filbyte tillhandahåller både filbytesassistans och filcentreringskontroll. Med denna funktion aktiverad, när omgivningen och vägförhållandena uppfyller vissa krav hjälper systemet fordonet att byta till den angränsande filen när det instrueras till detta av blinkersignalen.



Aktivt filbyte används på höghastighetsvägar. Den aktuella filen och målfilen måste ha god belysning, tydliga fillinjer och utrymme för filbyte.

VARNING

Aktivt filbyte, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder-, och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Aktivt filbyte. Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för Aktivt filbyte, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Det slutgiltiga ansvaret för att filbyten sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

Aktivera/inaktivera aktivt filbyte

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Aktivt filbyte** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Driftsförhållanden för aktivt filbyte:

- Föraren håller i ratten med båda händer.
- Filcentreringskontrollen är aktiverad och fungerar som den ska.

- Aktivt filbyte är aktiverat och fungerar som det ska.
- Sensorerna fungerar normalt med klar sikt.
- Aktuell hastighet är cirka 60-130 km/h.
- Den aktuella filen och målfilen uppfyller de erforderliga förhållandena för säkert filbyte, inklusive:
 - Den gemensamma fillinjen mellan den aktuella filen och målfilen är en vit streckad linje.
 - Den aktuella filen och målfilen svänger inte tvärt.
 - Ett säkert avstånd upprätthålls till framför- och bakomvarande fordon i både den aktuella filen och målfilen.
 - Det finns inga varningar för döda vinkeln-detektering, filbytesassistans eller andra funktioner gällande målfilen.
 - Målfilen har tydliga linjer på båda sidor.
- Alla komponenter som krävs för automatiskt filbyte fungerar som de ska och fordonet uppfyller alla säkerhetskrav, inklusive:
 - Blinkers fungerar korrekt.
 - Föraren sitter på plats.
 - Föraren har knäppt säkerhetsbältet.
 - Alla dörrar är stängda.
 - Fordonet befinner sig i DRIVE.
 - Bromspedalen är inte nedtryckt.
 - Antibromsblockeringssystem, anti-sladdsystem och elektroniskt stabiliseringsprogram har inte utlöst.


Att aktivera aktivt filbyte i Inställningar innebär inte att funktionen är aktiverad.

När driftsförhållandena är uppfyllda måste du först ta initiativet att visuellt inspektera dina omgivningar innan du sätter på motsvarande blinkersignal. Vid denna tidpunkt detekterar systemet huruvida du håller i ratten eller inte.

- När systemet detekterar att alla förhållanden för filbyte är uppfyllda, aktiveras aktivt filbyte för att assistera dig vid filbytet. Samtidigt visas fillinjen på motsvarande sida i blått i den dynamiska miljösimuleringen. Den försvinner när filbytet är slutfört. När filbytet är slutfört behöver du se till att blinkerspaken återförs till sitt ursprungliga läge.

- Om systemet detekterar att förhållandena för filbyte inte är helt uppfyllda avbryts det aktiva filbytet, och fillinjen på motsvarande sida visas i rött i den dynamiska miljösimuleringen.

För att avbryta eller annullera ett filbyte kan du föra blinkerspaken åt motsatt håll. Samtliga följande förhållanden avbryter ett filbyte. Fordonet varnar dig genast om att du omedelbart ska ta över kontrollen via den digitala instrumentpanelen och en ljudsignal larmar:

- Omgivningen bedöms vara osäker för automatiskt filbyte när t.ex. BSD eller LCA har utlöst varningar.
- Styrningsassistans har avbrutits p.g.a. att ratten har tagits över, otydliga fillinjer, skarpa kurvor eller någon annan anledning.
- Intelligent adaptiv farthållare och styrningsassistans avbryts samtidigt p.g.a. att knappen  trycks in, bromspedalen trycks ned eller någon annan anledning.

SE UPP

Aktivt filbyte kan bara byta en fil i taget.

SE UPP

Filbytesassistans kan misslyckas om belysningen och siktförhållandena är dåliga på natten eller om linjerna på vägen är otydliga.

VARNING

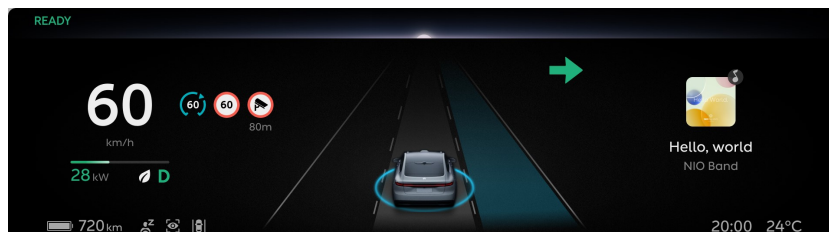
Aktivt filbyte kan avbrytas plötsligt på grund av oväntade omständigheter. Var alltid uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och var beredd på att ta över när som helst.

VARNING

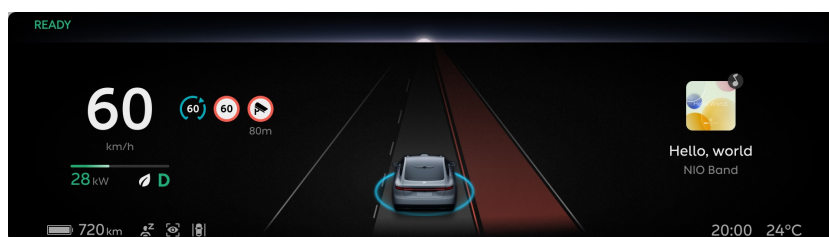
Du måste alltid bekräfta att det är säkert och lämpligt innan och när du byter körfält. Observera att Aktivt filbyte inte kan reagera på fotgängare, hinder, fordon som närmar sig, osv. Du ska aldrig förlita dig enbart på Aktivt filbyte när du ska välja ett körfält. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att filbyten sker på ett säkert sätt.

Dynamisk miljösimulering

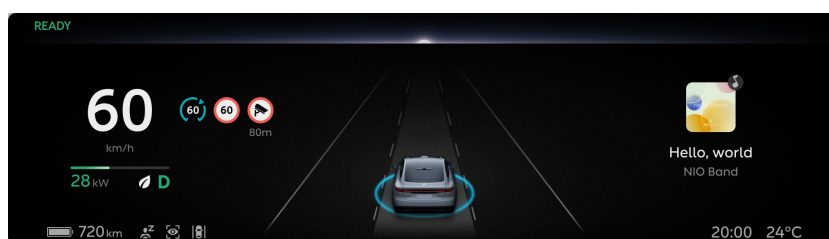
- Filbyte pågår



- Filbyte stoppades eller misslyckades



- Filbyte slutfört

**SE UPP**

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Försiktighetsåtgärder och begränsningar

Aktivt filbyte kan misslyckas med att bistå vid filbyte och du måste vara beredd på att omedelbart ta över kontrollen i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.
- Fillinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältslinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.

- Fillinjer är inte tydligt avgränsade såsom filer som går ihop eller isär, motorvägsramper, stadskorsningar eller väntefiler för vänstersväng.
- Vägavsnittet har särskilda körfältslinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fillinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Avståndet mellan linjerna för den aktuella filen och målfilen är för brett eller för smalt.

Kamerasystemet kan misslyckas med att identifiera hinder och bistå vid filbyte i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Reducerad igenkänning på natten.
- I ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i tunnlar.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Radarenheterna kan misslyckas med att identifiera hinder och bistå vid filbyte i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekaler, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheterna eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.

- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.
- Falska varningar kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkännings funktion.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att känna igen hinder, vilket kan påverka prestandan för eller t.o.m. orsaka oavsiktlig inaktivering av aktivt filbyte, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlats upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- LiDAR-sensorn är blockerad av vatten, damm, små repor, fett, smuts, frost, snö eller plastfilm/färgskyddsfilm på dess fönster.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras pga. vissa trafikskyltar eller vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Aktivt filbyte kan missa eller felaktigt identifiera hinder på vägen och i de aktuella filerna. Du måste alltid säkerställa att det är säkert och lämpligt att byta fil före och efter denna manöver. Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon
- Motorcyklar och trehjulingar

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare
- Cyklar
- Djur
- Trafikljus
- Väggar
- Barriärer.
- Mötande fordon

- Andra icke-fordonsobjekt

SE UPP

- Aktivt filbyte kan inte garantera igenkänning av specialformade mål. Var extra uppmärksam på målen, särskilt på natten. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Aktivt filbyte kan missa fordon som är stationära eller rör sig långsamt, särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

Vi rekommenderar inte att man använder automatiskt filbyte i speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning
- Slingrande vägar och skarpa kurvor
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt
- Ojämna vägar
- Smala vägar
- In- och utfarter till tunnlar
- Icke-standardiserade vägar
- Vägar utan mittrefuger

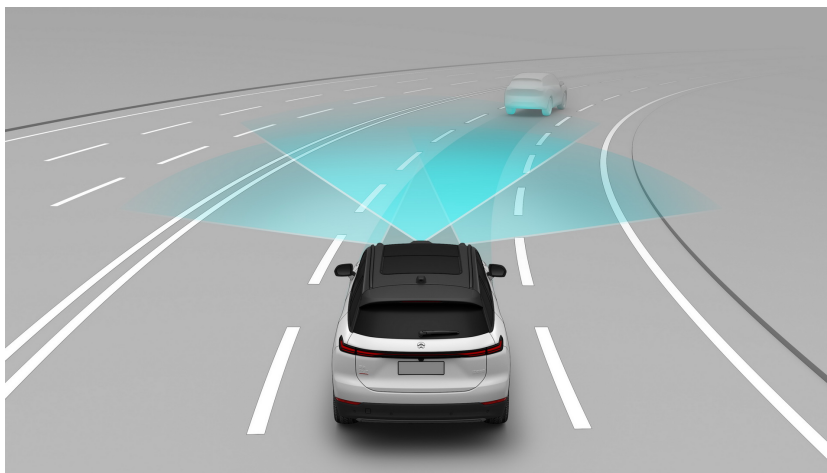
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för aktivt filbyte. Aktivt filbyte kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

Lane Centering Control (LCC)

Lane Centering Control provides the Steer Assist function to keep the vehicle in the lane on the basis of the vehicle speed control and distance maintenance functions under Adaptive Cruise Control. Lane Centering Control uses high-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar to detect vehicles ahead on the driving path, so as to actively control the speed of the vehicle and maintain the distance between itself and the vehicle ahead. Lane Centering Control uses high-definition cameras to identify lane markings as well. When the lane markings on both sides are clear, it can assist steering to keep the vehicle in the current lane.



Lane Centering Control, as driving assistance, is unable to achieve NIO Pilot capabilities, so the driver shall keep both hands on the steering wheel and stay focused, ready to take control of the vehicle at any time.

Lane Centering Control is mainly for use on closed roads with clear lane markings and restricted access, such as expressways, elevated main roads or congested road sections.

SE UPP

Filcentreringskontrollen strävar efter att hålla fordonet i körfältet när det finns tydliga linjer på båda sidor. Särskilda vägförhållanden och dåliga siktförhållanden på regniga dagar eller nattetid kan resultera i försämrade filigenkänning, problem med att hålla fordonet i körfältet eller repor. Vid sådana förhållanden föreslår vi att du tillfälligt stänger av Filcentreringskontrollen och växlar till Adaptiv farthållare.

VARNING

Filcentreringskontroll, som är en körhjälpsfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Filcentreringskontroll eller inte.

Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Filcentreringskontroll i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att hålla lämpligt avstånd och hastighet och följa gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på systemet
- Att använda funktionen i dåliga väderförhållanden
- Att använda systemet i en miljö där det finns många fotgängare, cyklar eller djur.
- Använda systemet i skarpa kurvor.
- Använda systemet när fillinjerna är otydliga eller där det är svag belysning.
- Släpp ratten
- Att ta blicken från vägen

VARNING

Filcentreringskontroll, som är en funktion för körkomfort och inte för att förhindra kollisioner, har en begränsad maximal fartminskning som är lägre än den maximala fartminskning som krävs för Automatisk nödbroms och manuella körscenarier. Därför ska du aldrig enbart förlita dig på Filcentreringskontroll för att sänka farten för att undvika en kollision.

Filcentreringskontroll kan misslyckas med att få stopp på fordonet eller upprätthålla ett säkert avstånd till fordonet framför när den relativa hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och det framförliggande fordonet är stor. I detta fall ska du gå ut ur Filcentreringskontroll omedelbart. Förlita dig inte på

att Filcentreringskontroll ska få stopp på ditt fordon oavsett om det följer ett stationärt fordon eller ett fordon som ligger framför.

VARNING

Filcentreringskontrollen har ett begränsat styrningsvridmoment som är lägre än den maximala styrkraft som behövs i normala körscenarier. Därför kan du inte enbart förlita dig på att Filcentreringskontrollen ska styra fordonet. Du ska alltid vara beredd på att ta över styrningen, särskilt när du kör genom kurvor.

Ta omedelbart över styrningen vid kurvtagning, vändningar och körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor. Förlita dig inte på Filcentreringskontrollen i dessa situationer på grund av svårigheter att se filer.

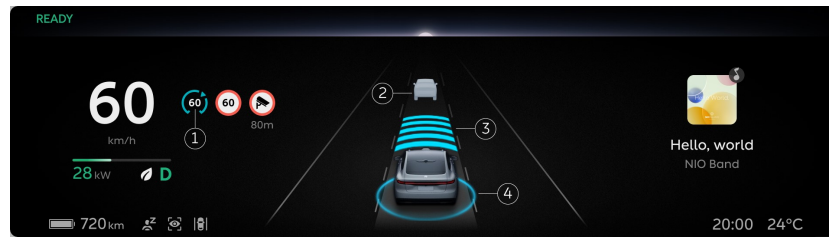
Activating/deactivating Lane Centering Control

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, click **NIO Pilot > NIO Pilot Mode** and choose **Lane Centering** to turn this function on or off.


Turning on **Lane Centering** in the Settings does not mean that LLC is activated.



- Middle button: activates or deactivates Lane Centering Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance



- 1.. Set cruising speed
- 2.. Target vehicle ahead
- 3.. Following time and distance
- 4.. Status ring of Lane Centering Control
 - When the ring does not appear: Lane Centering Control is not activated, or the conditions for activation have not been met
 - When the ring is gray: Lane Centering Control is in standby and can be reactivated
 - When the ring is gray and flashing: Lane Centering Control is in Steer Assist standby, possesses the Adaptive Cruise Control functions and is now searching for lane markings
 - When the ring is blue with the lane highlighted in gray: Lane Centering Control is fully active and possesses the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.

When the operating conditions are met, press the middle button  to activate Lane Centering Control.

- If the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activating Steer Assist will activate Adaptive Cruise Control as well.
- If the lane markings on both sides are unclear or the vehicle is not in the center of the current lane, it will first activate Adaptive Cruise Control and start searching for lane markings, and then activate Steer Assist when the conditions are met.

Lane Centering Control is available at a vehicle speed of 0-180 km/h, or 0-110 mph.

- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Lane Centering Control activates Adaptive Cruise Control and starts searching for lane markings, you can release the accelerator pedal, and the system will maintain the set cruising speed.

- If there is a vehicle ahead, Lane Centering Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Lane Centering Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When Lane Centering Control activates Steer Assist, it will actively assist with steering control, however, please keep your hands lightly on the steering wheel. The pressure of your hands may have a slight effect on the steering assist control, please pay close attention to the driving situation, and be ready to take control of the steering wheel at any time to control the direction of the vehicle.

The steering wheel turns when Lane Centering Control is controlling the steering. When Lane Centering Control is actively accelerating, the accelerator pedal does not move; when it's decelerating, the brake pedal may move.

Working condition for Lane Centering Control:

- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph
- High-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar functioning properly with a clear view
- No components of Lane Centering Control are faulty
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - The driver's hands on the steering wheel
 - Driver seating status
 - The driver has fastened his seat belt
 - All doors are closed
 - Your vehicle is in gear position D
 - The driver does not step on the brake pedal
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

To adjust the speed under Lane Centering Control

When Lane Centering Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot> Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.
- Long press to +1, short press to +5
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Lane Centering Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Lane Centering Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

SE UPP

- Första gången du aktiverar den här funktionen är standardvärdet långt tryck 1 och kort tryck på 5.
- Kryssningshastighetsjustering kan inte justeras med NOMI-röst.

VARNING

När du kör med den här funktionen på och systemet detekterar att du inte kör som du brukar (t.ex. att du inte har hållit i ratten på lång tid, att du är distraherad

och trött under lång tid eller att du inte sitter på din plats) så aktiveras Aktivt stopp i nödsituation om de normala användningsvillkoren för systemet uppfylls.

To adjust the following time and speed under Lane Centering Control

When the system is active or to be activated, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting


Takeover and Resume

When driving with Lane Centering Control active, you can actively take control of the vehicle by stepping on the accelerator pedal or turning the steering wheel. Lane Centering Control will no longer respond to the target vehicle ahead when you actively take control by heavily stepping on the accelerator pedal.

Lane Centering Control will re-activate Adaptive Cruise Control as soon as you release the pedal.

Lane Centering Control and Steer Assist will retreat to the standby status for the time being when you actively take control by turning the steering wheel, but Adaptive Cruise Control will remain active and search for lane markings, during which time you will be controlling the direction of the vehicle.

When you stop turning the steering wheel, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, Steer Assist will be automatically resumed.

After you exit Lane Centering Control by pressing  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed.

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, you can press the upper button on the left side of the steering wheel, or step on the accelerator pedal to restore the previously set cruising speed.

Reactivate Lane Centering Control, activate Adaptive Cruise Control first which will start searching for lane markings and, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activate Steer Assist.

SE UPP

När Filcentreringskontrollen fungerar som den ska:

- Om Aktivt filbyte (ALC) är aktiverat i Inställningar och de nödvändiga villkoren är uppfyllda byter fordonet fil automatiskt när du för blinkersspaken uppåt eller nedåt. Mer information finns i "Aktivt filbyte (ALC)" i Användarmanualen.
- Om Aktivt filbyte (ALC) inte är aktiverat i Inställningar sätts Styrningsassistenten i standby-läge när du för blinkersspaken uppåt eller nedåt, vilket kräver att du tar över styrningen direkt. Under denna tid förblir Adaptiv farthållare på och fortsätter att leta efter väglinjer. När de nödvändiga villkoren uppfylls återupptas Styrningsassistenten automatiskt.

SE UPP

När Styrningsassistenten fungerar som den ska och Aktivt filbyte (ALC) inte är aktiverat i Inställningar ska du ta över styrningen och avsluta Styrningsassistenten om du behöver göra ett filbyte.

VARNING


Styrningsassistenten kanske inte fungerar som avsett i följande situationer eller kopplas ur till standby medan du får ljud- eller textaviseringar om att du ska ta över styrningen. Under denna tid förblir Adaptiv farthållare på och fortsätter att leta efter väglinjer. När de nödvändiga villkoren uppfylls återupptas Styrningsassistenten automatiskt, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.
- Fyllinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältlinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.
- Vägavsnittet har särskilda körfältlinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Körfältslinjerna är inte tydligt avdelade, såsom när dessa går samman eller delas, motorvägsavfarter, korsningar i stadsmiljöer, väntområden vid vänstersvingar osv.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fyllinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.

- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Körfälten är för breda eller för smala.

Deactivating Lane Centering Control

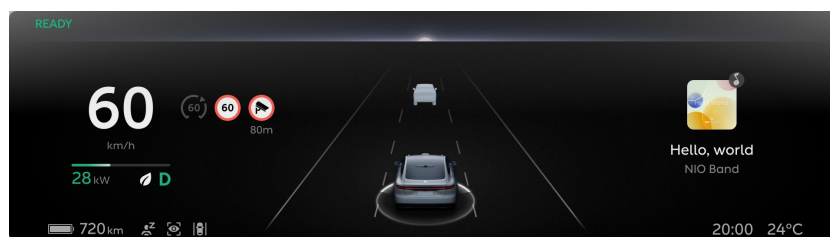
Lane Centering Control will be deactivated, and will no longer be in active control of speed and direction, and alert you when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

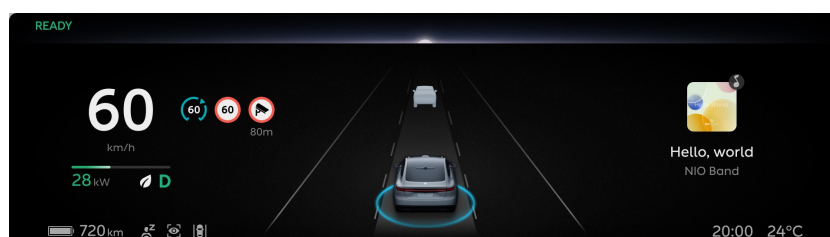
In addition, when the working conditions are no longer met, Lane Centering Control will be automatically deactivated, and you should take control of the brake pedal, accelerator pedal and steering wheel immediately after that to take control of the speed and direction of the vehicle.

Dynamic environment simulation display

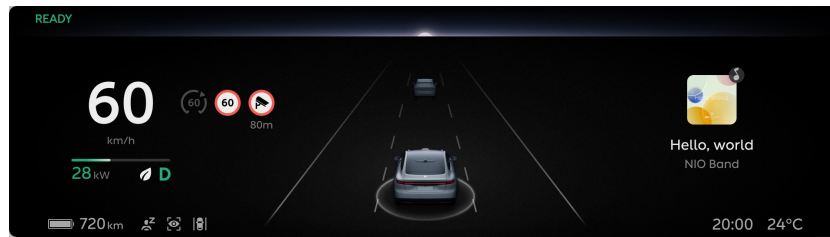
- Standby for Steer Assist has the Adaptive Cruise Control functions and will search for lane markings. You will be controlling the direction of the vehicle.



- Fully active, which has the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.



- Deactivated and returned to the standby state, when you can re-activate Lane Centering Control by pressing the button.



SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

SE UPP

När inget av körfälten är fria men det finns ett fordon framför som uppfyller villkoren kan ditt fordon följa detta under en kort tid.

VARNING

När väglinjerna är otydliga på båda sidor och ditt fordon kör efter ett framförvarande fordon kan du kollidera med fordon i de intilliggande filerna om det framförliggande fordonet byter fil vid låg hastighet. Därför måste du vara beredd att ta över när som helst för säkerhets skull.

Keep your hands on the steering wheel and eyes on the road ahead when driving with Lane Centering Control active.

- When the system detects that your hands have been off of the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Please keep your hands on the steering wheel” or “Please concentrate on driving”, and alert you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Pilot is about to be deactivated, please put your hands on the steering wheel immediately”, or “Pilot is about to be deactivated, please take control of the vehicle immediately”, and keep alerting you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Active Emergency Parking is activated,

the vehicle is about to stop” and alert you audibly, accompanied by a NOMI voice prompt of “The vehicle is stopping” and double flashing lights.

When the system detects that your hands are on the steering wheel and your eyes are on the road ahead, the warning will disappear.

Maintaining safe distance

When dynamic environment simulation displays the “Please drive with caution, the distance to the vehicle ahead is too close” warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Lane Centering Control can no longer maintain a safe distance, and you need to take control of the brake pedal and steering wheel immediately to take control of the speed and direction of the vehicle.

WARNING

Om du stöter på en farlig situation ska du inte vänta på en varning innan du vidtar åtgärder utan ta över omedelbart.

Following Start/Stop

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops

- If the vehicle ahead starts, Lane Centering Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than about 5 seconds, before it starts again to follow the vehicle ahead, it will alert you audibly;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than 5 seconds, and the system detects obstacles ahead that may affect driving, dynamic environment simulation will display “the vehicle ahead starts moving” prompt, and you need to re-activate Following Start by pressing the upper button on the left side of the steering wheel or stepping on the accelerator pedal after checking the surroundings;
- After approximately 5 minutes, Lane Centering Control will be deactivated and Electronic Parking will be activated instead.

After Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, it will start the vehicle again only when the distance to the vehicle ahead exceeds 4 meters.

Smart Speed Control

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Lane Centering Control, it will alert you to change the speed limit when it detects a change in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.

VARNING

Intelligent hastighetskontroll är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för, dina visuella observationer. Förlita dig aldrig enbart på hastighetsgränsinformationen som Trafikskyltsigenkänningen känner igen.

När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en visuell varning om att du kör för fort.

VARNING

- Intelligent hastighetskontroll, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Trafikskyltsigenkänning och Intelligent hastighetskontroll.
- För närvarande fungerar inte Intelligent hastighetskontroll vid komplexa vägförhållanden som t.ex. vid ramper.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.
- Intelligent hastighetskontroll tar hastighetsgränsinformation från kartan och visar denna på den digitala instrumentpanelen. Ingen hastighetsgränsinformation visas när det inte finns någon informationskälla om hastighetsgränsen på kartan.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Precautions and Restrictions

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Limited recognition at night
- Dark surroundings, such as at dawn, dusk, night, in tunnels
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the millimeter-wave radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar

- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The vehicle will only respond to Lane Centering Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Bicycles
- Traffic cones
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles
- Other non-vehicle objects

The following situations may cause the late recognition and response of Lane Centering Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Lane Centering Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, it cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle.

- When approaching or turning along the road, some targets may be misselected or missed, resulting in the unexpected acceleration and deceleration of the vehicle.
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed.
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.

SE UPP

- I sällsynta fall kan denna funktion accelerera ditt fordon även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av ändringar för, eller förlust av, målet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- I sällsynta fall kan denna funktion applicera fordonets bromsar även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av detektering av fordon eller objekt, eller ändringar för, eller förlust av, ett stationärt mål i det intilliggande körfältet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- Om ditt fordon eller det framförliggande fordonet byter körfält när du kör efter fordonet som ligger framför kan accelerationen begränsas av denna funktion under en viss tidsperiod för säkerhets skull. Du kan ta över genom att trycka på gaspedalen.

VARNING

Denna funktion garanterar inte att målet går att känna igen i alla situationer. Kör försiktigt och ta över direkt om du märker att väglinjerna som visas på den dynamiska miljösimuleringen inte matchar den faktiska situationen. Till exempel:

- Ett fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar inget.
- Inget fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar ett fordon.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Lane Centering Control because it may affect the performance of Adaptive Cruise Control and Hold, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Lane Centering Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain a safe distance in a responsive manner. which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead
- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations. which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)

- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)

WARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

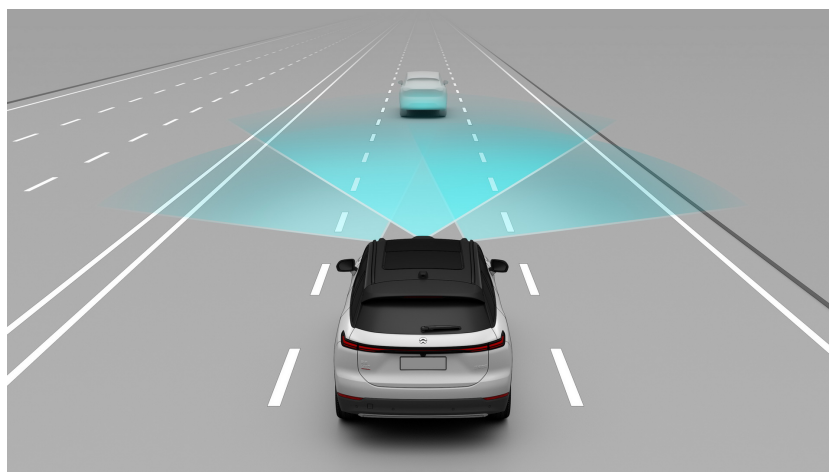
The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Lane Centering Control system. There are many factors that may interfere with the Lane Centering Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptive Cruise Control can be used to sync your vehicle's speed automatically with the speed of the vehicle ahead. When there is no target in front of your vehicle to respond to, your vehicle will drive at the set speed. When there is a target to respond to, your vehicle will automatically change its speed to maintain the following distance you set.

Adaptive Cruise Control can only be used to control longitudinal speed and distance. This system includes the start and stop function of Adaptive Cruise Control, which allow your vehicle to follow the vehicle ahead till it stops (certain deceleration conditions need to be met). If the vehicle ahead drives away in a short amount of time, your vehicle can automatically start and follow. If the vehicle ahead remains stationary for a period of time, your vehicle will enter the parking state.

Adaptive Cruise Control is mainly applicable to long-distance driving on dry and smooth standardized straight roads, such as highways, expressways, and long straight roads.



VARNING

Intelligent adaptiv farthållare, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Intelligent adaptiv farthållare styr hastigheten, men inte körriktningen, för fordonet.

Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda intelligent adaptiv farthållare. Du ska vara beredd på att ta över om du upptäcker att förhållandena

för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta intelligent adaptiv farthållare i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att hålla lämpligt avstånd och hastighet och följa gällande trafiklagar och -regler.

VARNING

Följande är förbjudet vid körning:

- att uteslutande lita på systemet
- att använda funktionen vid dåliga väderförhållanden
- att använda systemet i en miljö där det finns många fotgängare, cyklister eller djur
- att använda systemet på icke-standardvägar, t.ex. vägbyggen eller privata vägar
- att inte ha händerna på ratten
- att inte ha blicken riktad mot vägen.


VARNING


Intelligent adaptiv farthållare, som är en funktion för körkomfort och inte för att förhindra kollisioner, har en begränsad maximal fartminskning som är lägre än den maximala fartminskning som krävs för autonom nödbroms och manuella körscenarier. Därför ska du aldrig enbart förlita dig på Intelligent adaptiv farthållare för att sänka farten för att undvika en kollision.

Intelligent adaptiv farthållare kan misslyckas med att få stopp på fordonet eller upprätthålla ett säkert avstånd till fordonet framför när den relativa hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och det framförliggande fordonet är stor. För din egen säkerhet, tryck på bromspedalen omedelbart i detta fall. Förlita dig inte på att Adaptiv farthållare kan få stopp på ditt fordon innan du når det stationära fordonet eller fordonet framför i den här situationen.

Activating Adaptive Cruise Control



- Central button : activate or exit Adaptive Cruise Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance

When the operating conditions of Adaptive Cruise Control are met, press the central button on the left side of the steering wheel  to activate Adaptive Cruise Control.

Adaptive Cruise Control can be activated at the vehicle speed of 0-180 km/h (0-110 mph).


- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Adaptive Cruise Control is activated, you can release the accelerator pedal to maintain the set cruise speed.

- If there is a vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When driving by using Adaptive Cruise Control, you can depress the accelerator pedal hard at any time to take over your vehicle in a short amount of time. At this time, Adaptive Cruise Control will no longer respond to the target vehicle ahead, and your vehicle will be completely under your control. When you release the accelerator pedal, your vehicle will return to the cruising speed.

When Adaptive Cruise Control actively accelerates your vehicle, the accelerator pedal will not move. When Adaptive Cruise Control decelerates your vehicle, the brake pedal may move.

After you exit Adaptive Cruise Control by pressing the central button on the left side of the steering wheel  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed. If you press the upper button on the left side of the steering wheel while depressing the accelerator pedal, the current speed will be set as the cruise speed. The maximum set speed is 180 km/h (110 mph).

Operating Conditions of Adaptive Cruise Control:


- The high-definition camera, laser radar and millimeter wave radar function normally, and the field of vision is clear
- No components of Adaptive Cruise Control are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
 - Driver seating status
 - The driver's hands on the steering wheel
 - The driver has fastened his seat belt
 - All doors are closed
 - Your vehicle is in gear position D
 - The driver does not step on the brake pedal
 - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph

VARNING

När du kör med den här funktionen på och systemet detekterar att du inte kör som du brukar (t.ex. att du inte har hållit i ratten på lång tid, att du är distraherad och trött under lång tid eller att du inte sitter på din plats) så aktiveras Aktivt stopp i nödsituation om de normala användningsvillkoren för systemet uppfylls.

Deactivating Adaptive Cruise Control

Adaptive Cruise Control is deactivated when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

In addition, when the conditions for Adaptive Cruise Control are not met, it will be automatically deactivated. You can take control of the vehicle immediately after Adaptive Cruise Control is deactivated.

After Adaptive Cruise Control is deactivated, the vehicle may slow down due to regenerative braking, and will not be able to maintain the set distance between itself and the vehicle ahead.

VARNING

Intelligent adaptiv farthållare kan tas ur bruk plötsligt på grund av oväntade omständigheter. Var alltid uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och var beredd på att ta över när som helst.

Adjusting Vehicle Speed with Adaptive Cruise Control

When Adaptive Cruise Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot > Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that

is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.

- Long press to +1, short press to +5
 - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
 - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Adaptive Cruise Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Adaptive Cruise Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

SE UPP

- Första gången du aktiverar den här funktionen är standardvärdet långt tryck 1 och kort tryck på 5.
- Kryssningshastighetsjustering kan inte justeras med NOMI-röst.

Adjusting Following Time and Distance with Adaptive Cruise Control

When Adaptive Cruise Control is active or in standby, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

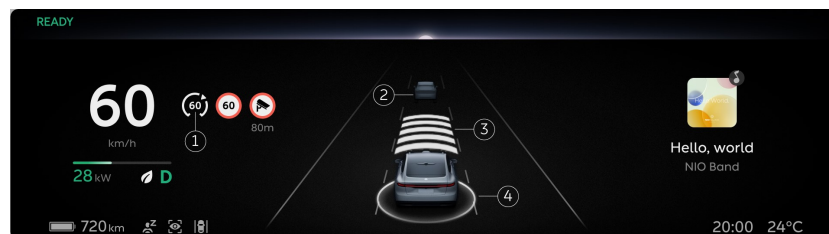
- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting

SE UPP

När tidsavståndet till fordonet framför är inställt på en kortare tid kommer Intelligent adaptiv farthållare att svara mer aggressivt, vilket kan orsaka lite obehag.

VARNING

Det är ditt ansvar att bestämma och upprätthålla ett säkert avstånd hela tiden. Förlita dig inte enbart på Intelligent adaptiv farthållare för att upprätthålla ett korrekt eller lämpligt avstånd till bilen framför.

Dynamic environment simulation display

- 1.. Set cruising speed
- 2.. Target vehicle ahead
- 3.. Following time and distance
- 4.. Status ring of Adaptive Cruise Control
 - When the ring does not appear: Adaptive Cruise Control is not activated, or the conditions for activation are not met
 - When the ring is gray: Adaptive Cruise Control is in standby and can be reactivated
 - When the ring is white: Adaptive Cruise Control is active

When the dynamic environment simulation displays the above warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Adaptive Cruise Control can no longer maintain the safe distance, and you need to take control of the vehicle immediately.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

VARNING

Om du stöter på en farlig situation ska du inte vänta på en varning innan du vidtar åtgärder utan ta över omedelbart.

Following Start/Stop

When the vehicle stops when following the vehicle ahead under Adaptive Cruise Control

- If the vehicle ahead starts, Adaptive Cruise Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for no more than 5 minutes, starting while following is available under Adaptive Cruise Control;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for over 5 minutes, Electronic Parking Brake (EPB) will be activated and Adaptive Cruise Control will be deactivated;
- If the system detects obstacles ahead that may affect driving, making it impossible to follow the vehicle ahead, you may, after checking the surroundings, reactivate Adaptive Cruise Control by stepping on the accelerator pedal

VARNING

Intelligent adaptiv farthållare kan inte detektera andra trafikanter i alla situationer, då denna funktion kan sluta fungera, fungera felaktigt eller fungera med fördröjning under inverkan av flera faktorer.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig helt på att Intelligent adaptiv farthållare ska kunna hänga med fordonet som du ska följa efter. Om du gör det kan personskador eller fordonsskador uppstå.

Smart Speed Control

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Adaptive Cruise Control, it will alert you to change the speed limit when a change is detected in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.

VARNING

Intelligent hastighetskontroll är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för, dina visuella observationer. Förlita dig aldrig enbart på hastighetsgränsinformationen som Trafikskyltsigenkänningen känner igen.

När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en visuell varning om att du kör för fort.

VARNING

- Intelligent hastighetskontroll, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Trafikskyltsigenkänning och Intelligent hastighetskontroll.
- För närvarande fungerar inte Intelligent hastighetskontroll vid komplexa vägförhållanden som t.ex. vid ramper.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.
- Intelligent hastighetskontroll tar hastighetsgränsinformation från kartan och visar denna på den digitala instrumentpanelen. Ingen hastighetsgränsinformation visas när det inte finns någon informationskälla om hastighetsgränsen på kartan.

SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

Overtaking Assist provided by Adaptive Cruise Control

When the vehicle is in following mode under Adaptive Cruise Control, if you turn on the left turn light and steer the steering wheel in an attempt to overtake another vehicle, it will activate acceleration assist to accelerate up to the set cruising speed.

Overtaking Assist can be activated when:

- Adaptive Cruise Control is active and has detected a vehicle traveling in the same direction ahead

- The current vehicle speed is higher than 50 km/h, but not over the set cruising speed
- There is no lane marking or the lane marking is a dashed line on the side where the lane change is
- The vehicle is at a safe distance from the vehicle ahead
- The hazard warning light is not on
- No malfunction with the turning signal

When the above conditions are met, you can activate Overtaking Assist by moving the left turning signal lever to the bottom. When you turn the steering wheel to the left, Adaptive Cruise Control will maintain the distance between itself and the vehicle ahead, but will allow you to drive slightly closer than the set following distance. During a lane change, Adaptive Cruise Control will accelerate up to the set cruising speed without you stepping on the accelerator pedal.

SE UPP

Ditt fordon kan sakta ner när Omkörningsassistans används på grund av fordonet framför i den nuvarande filen eller målfilen. Detta markeras på den digitala instrumentpanelen.

Overtaking Assist function will be deactivated, but Adaptive Cruise Control will remain active, when:

- A lane change is completed
- Overtaking Assist has been active for too long
- The turning signal lever is moved back before the lane change

SE UPP

När användningsförhållandena för Intelligent adaptiv farthållare inte uppfylls kommer Omkörningsassistans och Intelligent adaptiv farthållare att tas ur bruk.

SE UPP

Omkörningsassistansen justerar enbart fordonets körhastighet men kan inte kontrollera styrningen. Du måste hela tiden kontrollera styrningen manuellt.

SE UPP

Omkörningsassistans kan inte särskilja din avsikt att köra om från din avsikt att svänga vänster.

VARNING

Omkörningsassistans detekterar bara fordon framför dig. För att vara på den säkra sidan måste du vara uppmärksam på din omgivning innan och under omkörningsprocessen.

VARNING

När du använder Omkörningsassistans ska du vara medveten om möjligheten för plötslig acceleration eller brist på acceleration, och alltid vara beredd på att trycka ner eller helt trycka ner gaspedalen för att ta över. Förlita dig inte enbart på denna funktion när du ska köra om andra fordon.

VARNING

Omkörningsassistans kanske inte fungerar som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- När en avtagsväg till vänster närmar sig
- Vid körning på vindlande vägar
- Om statusen för framförvarande fordon i den nuvarande filen eller målfilen plötsligt ändras, t.ex. vid plötslig fartsänkning
- Hinder vid sidan av eller bakom fordonet

Precautions and Restrictions

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits

- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Water, dust, transparent vehicle coverings, color-changing film, micro-scratches, sludge, dirt, ice, snowfall and other obstructions on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The following situations may cause the radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance

- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The vehicle will only respond to Adaptive Cruise Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles
- Bicycles
- Other non-vehicle objects

SE UPP

- Denna funktion garanterar inte igenkänning av specialformade mål, särskilt på natten eller vid svag belysning så måste föraren vara extra uppmärksam. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

The following situations may cause late recognition and response in Adaptive Cruise Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Adaptive Cruise Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, Adaptive Cruise Control cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle

- When approaching or turning along a road, some targets may be misselected or missed, resulting in unexpected acceleration and deceleration of the vehicle
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time

SE UPP

- I sällsynta fall kan denna funktion accelerera ditt fordon även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av ändringar för, eller förlust av, målet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- I sällsynta fall kan denna funktion applicera fordonets bromsar även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av detektering av fordon eller objekt, eller ändringar för, eller förlust av, ett stationärt mål i det intilliggande körfältet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- Om ditt fordon eller det framförliggande fordonet byter körfält när du kör efter fordonet som ligger framför kan accelerationen begränsas av denna funktion under en viss tidsperiod för säkerhets skull. Du kan ta över genom att trycka på gaspedalen.

VARNING

Denna funktion garanterar inte att målet går att känna igen i alla situationer. Ta över omedelbart om du anser att fordonet som kör framför dig som visas på den digitala instrumentpanelen inte matchar den faktiska situationen. Till exempel:

- Ett fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar inget.
- Inget fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar ett fordon.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Adaptive Cruise Control because it may affect the performance of

Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Adaptive Cruise Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain the safe distance in a responsive manner, which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead
- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations, which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)
- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)

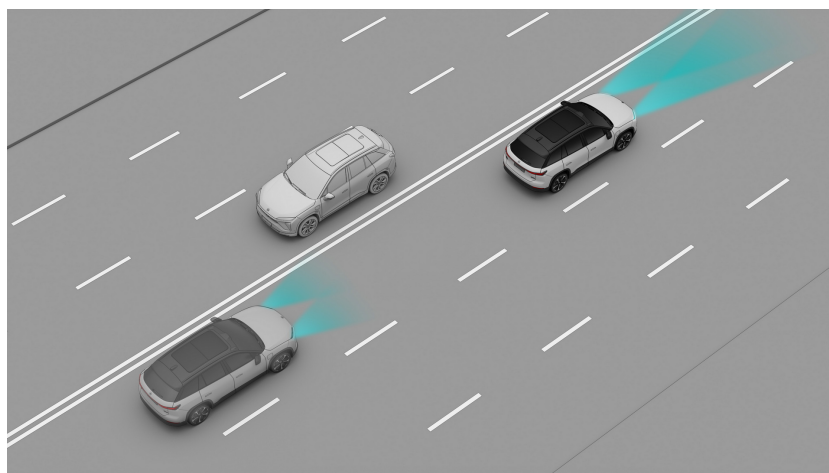
VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Intelligent Adaptive Cruise Control system. There are many factors that may interfere with the Intelligent Adaptive Cruise Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.




Automatiskt helljus

Ditt fordon detekterar och övervakar helljusen och bakljusen hos fordon framför dig samt gatlyktor med frontkameran. Detta låter fordonet intelligent stänga av helljusen för att inte blända andra trafikanter när ditt fordon passerar mötande fordon, kör nära framförvarande fordon som rör sig åt samma håll eller kör in i väl upplysta områden. Helljusen tänds igen för att säkerställa optimal sikt på vägen framför när ditt fordon har passerat det mötande fordonet eller kör in i områden med dålig belysning eller sikt.



- Helljus på: I mörka miljöer utan andra fordon eller trafikanter framför dig.
- Helljus av: I ljusa miljöer eller utan andra fordon eller trafikanter framför dig.

Du kan kontrollera följande information på den digitala instrumentpanelen:

- Automatiskt helljus på 
- Helljus på 
- Halvljus på 

OBS

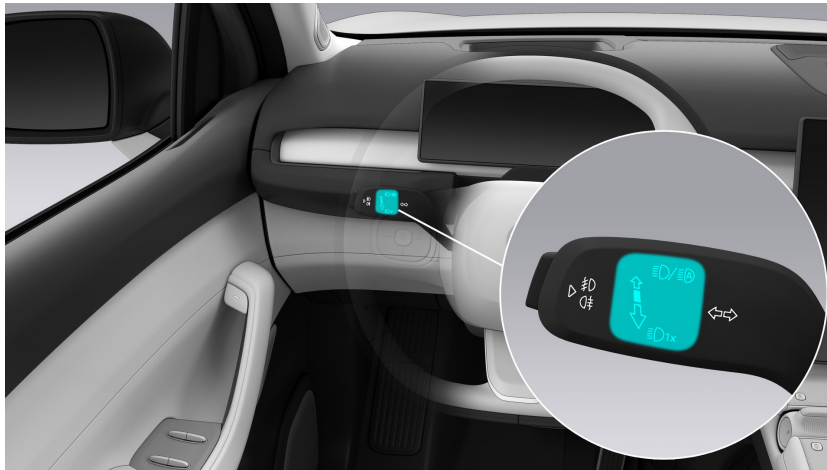
När Automatiskt helljus är aktiverat drar du spaken mot dig för att slå på helljusen omedelbart. När du släpper spaken går strålkastarna tillbaka till halvljus och Automatiskt helljus återgår till att vara i standby.

VARNING

- Automatiskt helljus, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

- Använd hel- och halvljuset i enlighet med gällande trafiksäkerhetslagar och -bestämmelser. Slå inte på Automatiskt helljus om det kan bryta mot gällande lagar eller bestämmelser.
- Föraren har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt i enlighet med gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

Aktivera/inaktivera automatiskt helljus



- 1.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Lampor > Helljus** och välj **AUTO** för att aktivera automatiskt helljus.
- 2.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Lampor > Automatiskt helljus** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.
- 3.. Tryck spaken bort från dig för att aktivera automatiskt helljus.
- 4.. Tryck på spaken igen eller dra den bakåt för att avbryta det automatiska helljuset.

Det automatiska helljuset kan erbjuda otillräcklig kontroll i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonets blinkers är på.
- Ratten vrids för snabbt.
- Fordonet kör i en skarp kurva.
- Torkarhastigheten är inställd på max.
- Dimljuset är på.

Det automatiska helljuset reagerar endast när dessa förhållanden är uppfyllda. Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare.
- Andra trafikanter, inklusive men inte begränsat till cyklar, motorcyklar, elcyklar och trehjulingar.
- Andra icke-fordonsobjekt

VARNING

Denna funktion kan försämrats i kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden eller om kameran är blockerad. Kör försiktigt.

VARNING

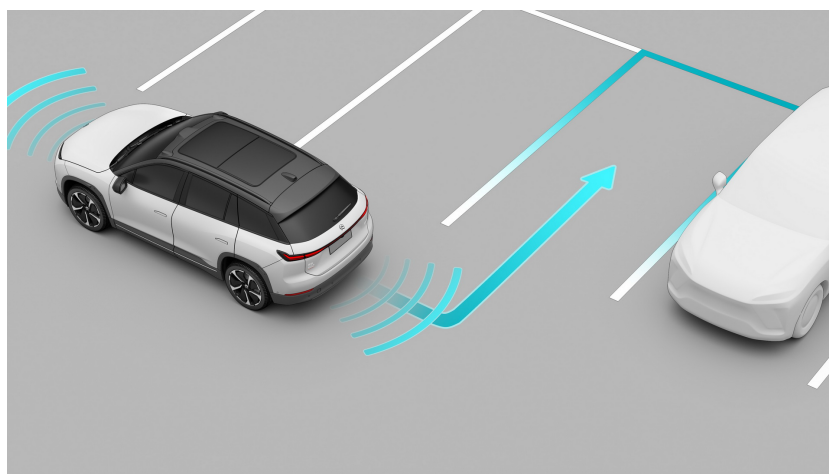
Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för det automatiska helljuset. Det automatiska helljuset kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion

Semi-Automatic Parking Assist uses surround-view cameras and ultrasonic sensors to detect ground markings or parking spaces between two vehicles, so as to provide parking assistance.

Semi-Automatic Parking Assist supports perpendicular parking, parallel parking, and angled parking, but does not support parking in three-dimensional parking spaces.



SE UPP

Den aktuella versionen av denna funktion har bara stöd för parallellparkering utan buffertstopp och kan misslyckas med parkeringen när det finns ett stopp i slutet av parkeringsfickan. Funktionen håller fortfarande på att optimeras.

För att säkerställa att denna funktion fungerar ordentligt och säkert ska du alltid behålla säkerhetsbältet på när du använder den.

VARNING

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion på vägar som sluttar eller är ojämna.

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion medan fordonet laddas.

VARNING

Prestandan för Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion är beroende av hur kamerans surround-vy och ultraljudssensorerna detekterar och identifierar omgivningen.

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion om någon av de två sidospeglarna, kameran med surround-vy eller ultraljudssensorerna är skadade eller har felaktig position.

VARNING

Du ska vara särskilt uppmärksam på fotgängare, barn och djur nära fordonet och andra fina, spetsiga, låga eller upphängda hinder som inte detekteras av ultraljudssensorerna, såsom parkeringslås, låga stenblock, trafikkonor, låga cylindrar, tunna stänger, spetsiga föremål, husknutar och stolpar på parkeringsplatser.

VARNING

Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder-, vägen och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion eller inte.


Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion i bruk, eller om det finns andra säkerhetsrisker. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att parkeringen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

Activating Semi-Automatic Parking Assist

Semi-Automatic Parking Assist parks the vehicle as follows:

- 1.. Parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;
 - Manual parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16

km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;

- Auto parking space search: When the road conditions and system conditions are met, drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h. When a parking space is found in the background, the Parking assist button  will appear on the Map page. Touch the button and stop the vehicle according to the text prompts on the page. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;

- 2.. Parking: Select a safe and suitable parking space, and park the vehicle according to the text prompts on the page. Keep checking the surroundings to ensure that the vehicle is parked safely;
- 3.. Parking completed. The Dual-view Image page will prompt Parking Completed.



Details are as follows:

1.. Parking Space Search

Before searching for a parking space, the vehicle must meet the following conditions:

- Your vehicle speed is lower than 16 km/h
- Your vehicle is in the D or R gear position
- All doors are closed
- Driver seating status
- ACC/LCC not enabled
- Ultrasonic sensors and surround-view cameras functioning properly with a clear view
- No system error
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- Traction control system, vehicle stability control system are not disabled
- Not available in ECO+ Mode

When the above conditions are met, you can initiate Parking Space Search in any of the following ways:

- Where the parking image is off, say a command like “I want to park” or “Park the vehicle” to wake up NOMI, which will open the Dual-view Image page directly and enter Parking Space Search
- Swipe right on the main page of the central display to enter the Quick Settings page, tap **Parking Assist**, enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search
- Put your vehicle in Reverse, enter the image page, and tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search
- Tap the parking image to enter the 360-degree image page, tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search

After turning on Parking Space Search, keep the vehicle at a distance of 0.5m to 1.5m to the target parking space, and drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h to search for a parking space.



During the search for a parking space, when a white “P” appears on the left or right side of your vehicle on the screen, it means that the system has found a parking space on the corresponding side. If a “P” appears on both sides, it means that the system has found parking spaces on both sides.

Stop the vehicle at this time, keep the brake on, and check whether the parking space is safe and suitable. If multiple parking spaces are found, you can manually select the appropriate parking space on the Dual-view Image page.

OBS

När fordonet har börjat leta efter en parkeringsplats fortsätter det att leta även när du lägger i växeln REVERSE och börjar backa fordonet.

SE UPP

När fordonets hastighet är högre än 16 km/h avbryts sökningen efter parkeringsplats.

SE UPP

När du letar efter parkeringsplatser kanske inte parkeringen går så bra om fordonets färdriktning har avvikit avsevärt från vägens riktning.

SE UPP

Parkeringsplatser på smala vägar eller utrymmen som är för trånga kan inte väljas på grund av utrymmesbrist.

Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion har inte stöd för att leta efter parkeringsplats eller sidledes skifte i en parkeringsplats.

SE UPP

Semi-Automatic Parking Assist can be used to identify the barrier-free parking space sign in the parking space. After successful identification, the barrier-free parking space will display the corresponding icon in the parking space page at the lower left. The identification of the barrier-free sign in the non-parking space, such as erected metal plates and text signs, is not supported now. In addition, this type of parking space may be misidentified. Please select a parking space as required according to the actual situation.

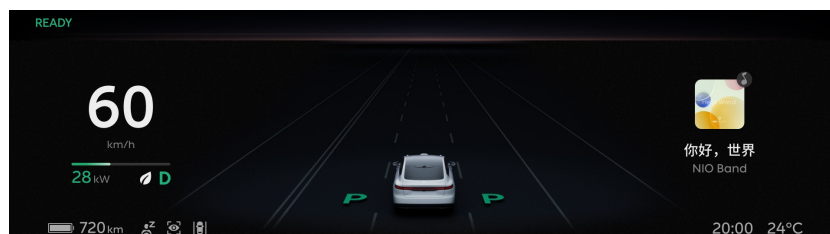
VARNING

- Du måste alltid kontrollera och bekräfta om den detekterade parkeringsplatsen är säker och lämplig för parkering. Förlita dig inte enbart på Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion när du ska leta efter lämpliga parkeringsplatser.
- Den här funktionen är inte tillgänglig på höghastighetsvägar och motorvägar i stadsmiljöer.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Systemet kan felidentifiera parkeringsplatser på vägar, vid entréer, i buskar osv. Du måste avgöra om parkeringsplatsen är lämplig.
- Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion kan inte avgöra om den detekterade parkeringsplatsen är laglig. Du måste bekräfta detta innan du påbörjar parkeringsförfarandet.

2.. Parking

Select a safe and suitable parking space, release the steering wheel and brake pedal according to the text prompts on the page, then initiate Semi-Automatic Parking Assist. During the parking process, the page will display the current

gear and the remaining length of the route in this gear as a reference. Keep checking the surroundings to ensure the safety of the parking process. After selecting a parking space, you can de-select it by tapping the space again before releasing the brake pedal.



When the vehicle is parked, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn green.

SE UPP

Släpp bara bromspedalen när du får aviseringen ”Släpp bromspedalen och ratten” på mittskärmen. I annat fall kommer Växelfri automatisk parkeringsassistans att avbrytas och fordonet börjar rulla bakåt.

VARNING

Innan du släpper bromspedalen ska du se till att dina händer och armar inte är i vägen för ratten för att undvika skador på grund av dess snabba rörelser. När parkeringen är klar ska du alltid vara beredd på att applicera bromsarna för att pausa processen eller ta över.

VARNING

Att initiera Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion i en trång parkeringsplats kan påverka sensorernas prestanda, vilket i sin tur kan öka risken för skador på fordonet och omgivande föremål.

VARNING

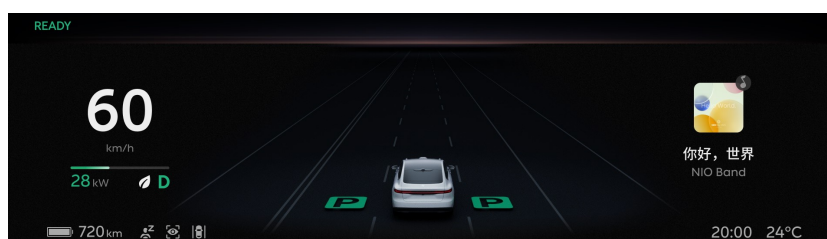
Du har ansvar för att köra på ett säkert sätt. Var alltid uppmärksam på omgivningen när du parkerar, se till att parkeringsprocessen är säker och var beredd på att ta över när som helst. I synnerhet ska du vara uppmärksam på fotgängare, barn och djur i närheten av fordonet och andra fina, spetsiga, låga eller upphängda hinder som ultraljudssensorerna kanske inte kan upptäcka.

Alla eftermonteringar på eller modifieringar av ratten, inklusive men inte begränsat till rattskydd, rattmodifieringar och motviktsringar, ökar risken för

att den växellösa avancerade parkeringsassistenten med Fusion misslyckas med parkeringen.

Mittskärmen visar bara tillgängliga parkeringsplatser som Växelfri automatisk parkeringsassistent kan parkera på, vilket både beror på storleken på parkeringsplatsen och dess omgivning. Om du upptäcker några hinder som plötsligt dyker upp i närheten av bilen under parkeringen ska du omedelbart ta över då systemet kanske inte hinner applicera bromsarna i tid.

3.. Parking Completed



The vehicle is properly parked when the Dual-view Image page prompts “Parking Completed”, and the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel turns green.

After parking, you may need to make further adjustments to the vehicle in order to ensure that the vehicle is in the best parking position.

Before leaving, make sure that the electronic parking brake is activated and the vehicle is in Park.

SE UPP

Parkeringen kan avslutas i förtid på grund av omgivningen. I detta fall kan du behöva justera fordonets position manuellt.

Pausing parking

During the process of parking under Semi-Automatic Parking Assist, you can lightly step on the brake pedal to slow the vehicle down without disengaging the feature; only when you keep stepping on the brake pedal until the speed is reduced to 0 km/h, will the feature be suspended. In addition, stepping on the accelerator pedal during parking will also suspend the parking.

If you actively intervene with the steering wheel, the parking feature will be suspended.

Intervention includes, but is not limited to, the process of perpendicularly backing into a parking space with Semi-Automatic Parking Assist active, if the

system detects that there may be a safety risk or the parking result cannot be guaranteed, the system will pause parking and ask you whether to continue parking.

After parking is paused, check the surroundings to ensure that it is safe to continue parking, then release the brake pedal, and tap the “Resume Parking” button on the central display to re-activate Semi-Automatic Parking Assist.

SE UPP

Parkeringen kan bli sämre om du pausar för många gånger under parkeringsprocessen.

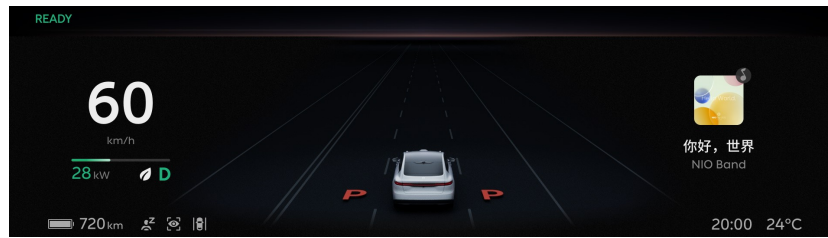
Deactivating Semi-Automatic Parking Assist

You can deactivate Semi-Automatic Parking Assist manually in the following ways. Take over control of the speed and direction of your vehicle after actively disengaging Semi-Automatic Parking Assist:

- Step on the brake pedal and shift gears
- When Semi-Automatic Parking Assist is suspended, tap the “Stop Parking” button on the Dual-view Image page
- Actively exit the Dual-view Image page

In addition, when Semi-Automatic Parking Assist is active, the following situations will cause the ongoing parking to stop, requiring you to take control of the vehicle in time:

- Too close to an obstacle
- Front trunk, tailgate or any door is open
- Electronic parking brake is activated
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system triggered
- Driver leaves seat
- Semi-Automatic Parking Assist has been suspended for more than about 30 seconds
- Too many front and rear adjustments
- The overall parking process has timed out
- System fault



When Semi-Automatic Parking Assist is deactivated abnormally, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn red.

Precautions and Restrictions

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving under the following road conditions, which include but are not limited to:

- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the road surface is slanted or sloped. Semi-Automatic Parking Assist is only designed for use on road surfaces with no gradients.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the road surface is uneven or there are steps on the road. Semi-Automatic Parking Assist is designed for use on flat roads only.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if there is water, mud, potholes, ice and snow, speed bumps, and obstacles on the road.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the curb material is special or cannot be detected. If parked improperly, the tires and rims of the vehicle are at risk of being damaged by the curb, and you need to promptly take control of the vehicle.
- When the road surface is slanted or the slope is beyond the supported range, the success rate of Semi-Automatic Parking Assist cannot be guaranteed.
- If the angle of the slanted parking space exceeds the supported range, the parking space will not be released, and the success rate for parking cannot be guaranteed.

Ultrasonic sensors may have limited detection of the following obstacles, requiring you to be ready to take control of the vehicle at any time, so as to prevent property damage or personal injury, which includes but is not limited to:

- Pedestrians, children, animals, etc.
- Thin, pointed, short, and suspended obstacles, such as ground locks, low stone piers, low cylinders, thin rods, sharp objects, etc.

- Wall corners, parking lot columns, etc.

Ultrasonic sensors may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- One or more ultrasonic sensors are damaged, misplaced, or obscured (such as by mud or ice)
- Severe weathers like rain, snow, fog, and haze affect the performance of ultrasonic sensors
- Sensors are affected by other electrical equipment or installations that can cause interference

The surround-view camera may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- The left and right outside rear view mirrors or the front and rear of the vehicle are damaged, resulting in an abnormal position of the surround-view camera
- The surround-view camera is soiled (such as by mud or ice) or obscured
- Under strong sunlight or dappled tree shade
- Reflective ground or water on the ground
- Poor lighting conditions (dark), strong reflection from the ground, or poor visibility (heavy rain, heavy snow, dense fog)
- A parking space of an unconventional size (too narrow or too wide), or a tile-paved parking space
- Worn, unclear, covered, or overlapping parking space lines
- Cylindrical, square and other shaped pillars near the parking space
- Parking space at a corner
- The system may not be able to judge and exclude parking spaces with no-parking markings, cones, restricted-stop signs, ground locks, or other special parking spaces
- The system may not be able to exclude parking spaces with obstacles, such as pedestrians, bicycles, tricycles, low debris, bricks, etc.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving in the following situations, which include but are not limited to:

- Any addition or modification of the steering wheel, which will increase the risk of parking and may cause the Semi-Automatic Parking Assist to not work, or not function as expected, which includes but is not limited to: installing a leather steering wheel cover, or modifying the steering wheel or weight ring, etc.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a trailer is attached to the rear of the vehicle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the vehicle is fitted with snow chains or a spare wheel.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a loaded object protrudes into the area surrounding the vehicle.
- Non-original tires or low tire pressure will affect the driving trajectory of Semi-Automatic Parking Assist. When Semi-Automatic Parking Assist is active, make sure the tires are original and properly inflated.
- After changing the tire size and specifications, you need to update the relevant parameters at the After-sales Services. Currently only the tire models specified by us are supported; any modification of the vehicle's tire size and specifications may affect parking performance.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected due to the following target parking space conditions, which include but are not limited to:

- The target parking space is adjacent to the roadside fence, high walls, street lights, trees, bushes, pillars, suspended obstacles such as railings, distribution boxes, EV chargers, etc., which will affect the final parking effect and may even cause vehicle damage.
- The target parking space is on a curve, which will affect the final parking effect.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the target parking space is at an angle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when there are obstacles such as unlocked ground locks, cones, shopping carts, and lampposts in the target parking space.

Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the following conditions may lead to poor vision of the observed environment while driving, which include but are not limited to:

- Any one of the left and right outside rear view mirrors is blurred, damaged or in an abnormal position.
- The surround-view camera is blurry, damaged, or in an unusual position.
- Inclement weather (rain, snow, fog, haze, etc.) results in poor visibility.
- Poor vision at night or due to insufficient light.

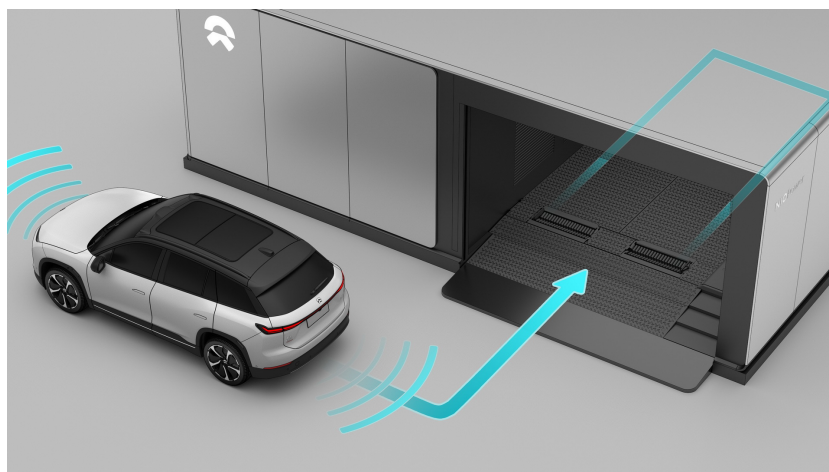
Do not activate Semi-Automatic Parking Assist repeatedly in the following situations, which include but are not limited to:

- After vigorous driving or repeated parking operations, which may trigger overheating protection of the steering system. Do not activate Semi-Automatic Parking Assist for prolonged periods of time or repeatedly.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Semi-Automatic Parking Assist with Fusion system. There are many factors that may interfere with the Semi-Automatic Parking Assist system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

Automatisk parkering vid strömstation (PSAP)

Funktionen för automatisk parkering vid strömstation kan hjälpa dig att parkera fordonet i en andra generationens batteribytesstation utan att behöva använda ratt, broms, gaspedal eller växelspak.



Sök efter en batteribytesstation på kartan eller välj en station i laddningsassistenten:

- Om du befinner dig inom stationens serviceräckvidd kan du trycka för att beställa;
- Om du befinner dig utanför stationens serviceräckvidd behöver du navigera till stationen först. Beställningen görs när du närmar dig stationen.

SE UPP

- Ditt fordon's vistelseort och NIO-appen kontrolleras när du lägger beställningen. Du kan inte lägga en beställning om inte fordonet är inom 200 m från batteribytesstationen.
- Vid händelse av att det blir fel vid en beställning på grund av ej tillgängligt fordonsnätverk ska du försöka igen efter att nätverket återupptagits eller så får du kontakta fältspecialisten.
- Läs avtalet och ansvarsfriskrivningen innan du lägger en beställning.

När beställningen är gjord genereras ett batteribytesnummer för din köplats. Du kan kontrollera laddningsstatus, din plats i kön och uppskattad väntetid på beställningssidan i NIO-appen eller mittdisplayen.

När fordonet framför dig slutför sitt batteribyte och lämnar stationen får du ett meddelande om att köra in för batteribyte. Tryck på "Aktivera batteribyte" på mittdisplayen för att börja parkera.

SE UPP

- Vänta på din tur i närheten av batteribytesstationen och håll reda på köstatus på mittskärmen eller i NIO-appen. Om du missar din tur ska du kontakta fältspecialisten snarast.
- Om du av någon anledning måste lämna batteribytesstationen ska du vara uppmärksam på köstatus i NIO-appen eller annullera beställningen i tid.
- Undvik köfältet mitt framför stationen medan du väntar på batteribyte.

Funktionen för automatisk parkering vid strömstationen fungerar eventuellt inte som tänkt i följande situationer:

- Trottoarkanten består av specialmaterial eller kan inte detekteras. Felaktig parkering kan leda till skada på däckets fälg. Ta genast över kontrollen om det händer.
- Alla eftermonteringar på eller modifieringar av ratten, inklusive men inte begränsat till rattskydd, rattmodifieringar och motviktsringar, ökar risken för att den växellösa avancerade parkeringshjälpen med Fusion misslyckas med parkeringen.
- En eller flera ultraljudssensorer är nersmutsade (av smuts, is eller snö) eller blockerade.
- Sensorernas driftsprestanda påverkas av väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, snö, dimma, extrem hetta eller kyligt väder).
- Det förekommer reflexer eller vattenpölar på vägytan.
- Sensorerna störs av annan elektronisk utrustning eller enheter.
- Vägytan är ojämn (t.ex. gräskokor eller fåror i vägytan).
- Fordonet har snökedjor eller reservdäck.
- Lastat gods sticker ut från fordonet.
- En av de båda sidospeglarna är skadad eller befinner sig i ett onormalt läge.

SE UPP

- När däckstorleken har ändrats måste du åka till servicecentret för att uppdatera de relevanta parametrarna. För närvarande stöds bara de

officiella däckmodellerna. Alla modifieringar som hör samman med fordonets däckstorlek och prestanda kan påverka parkeringsprestandan.

- Parkeringen kan bli sämre om du pausar för många gånger under parkeringsprocessen.
- Körning vid hög hastighet eller flera parkeringsförfaranden kan utlösa överhettningsskyddet för styrsystemet. Använd inte denna funktion upprepade gånger under en längre tidsperiod.
- När den tilltänkta parkeringsplatsen befinner sig nära vägstängsel, höga väggar, gatlyktor, träd, buskar, pelare eller överhängande hinder såsom räcken, kraftdistributionsdosor och laddningsanslutningar kan dessa hinder påverka parkeringsresultatet och t.o.m. orsaka fordonsskada.

Parkering på stationen

Tryck på "Aktivera batteribyte" och kör in på startområdet på stationen enligt instruktioner på mittdisplayen i högst 18 km/h.

SE UPP

- Hög hastighet kan orsaka positionsdetekteringsfel. Håll hastigheten under 18 km/h.
- Kör enligt anvisningarna från pilarna på marken och undvik fordon och fotgängare som är i närheten.
- Om det blir fel på positionsdetekteringen ska du kontakta fältspecialisten så att denne kan ta över fordonet och manuellt backa till batteribytet.

I startområdet trycker du ner bromspedalen för att stoppa fordonet när den dynamiska miljösimuleringen och NOMI aviserar att positioneringen är slutförd. Vänta tills positioneringen har detekterats.

Var noga med att lossa säkerhetsbältet och stäng dörrarna medan du väntar i startområdet.

Tryck på "Starta parkering" och börja köra in på stationen enligt instruktionerna när "Släpp bromspedalen och ratten" visas på mittdisplayen.

- Parkeringen pausas när ett hinder upptäcks.
- Om parkeringen pausas p.g.a. systemorsaker eller ett aktivt ingripande måste du återuppta parkeringen manuellt efter att ha bekräftat att omgivningen är fri från hinder.

Om parkeringen inte kan återupptas väljer du Avbryt parkering och lämnar ditt fordon. Fältspecialisten ombesörjer manuellt batteribytet åt dig. Om du besöker en obemannad batteribytesstation kan du välja att parkera automatiskt eller manuellt igen eller kontakta en specialist.

När fordonet har parkerats på plats följer du instruktionerna för batteribytet på mittdisplayen.

SE UPP

Innan eller medan du parkerar inne på batteribytesstationen ska du alltid vara uppmärksam på omgivningen för att bekräfta att det inte finns några passerande fordon, fotgängare, barn osv. och se till att det är säkert att parkera.

Ta inte över gaspedalen, koppla inte loss säkerhetsbältet, lämna inte förarsätet och öppna inte dörren när du har parkerat inne på batteribytesstationen.

Starta/avsluta batteribyte

Batteribytet kan startas med ett tryck när fordonet har parkerats på plats. Läs noga instruktionerna på mittdisplayen och tryck på "Starta batteribyte".

Ditt fordon försätts automatiskt i batteribytesläget och mittdisplayen slocknar.

VARNING

Om ditt fordon inte har parkerats på plats eller misslyckats med de automatiska justeringarna ska du justera fordonet i enlighet med instruktionerna från fältspecialisten.

Det går inte att justera fönstren eller luftkonditioneringen under batteribytet. Justera dem till lämpliga positioner i förväg.

Under batteribytet är det normalt att fordonet rycker till något med lite buller och att några varningslampor tänds temporärt.

Under processen ska du inte försöka öppna någon dörr, byta växel, trycka ner bromspedalen eller utföra några åtgärder som kan avbryta batteribytet på ett onormalt sätt.

När batteribytet är färdigt lyser mittdisplayen upp med en uppmaning. Därefter kan du köra ut från stationen.

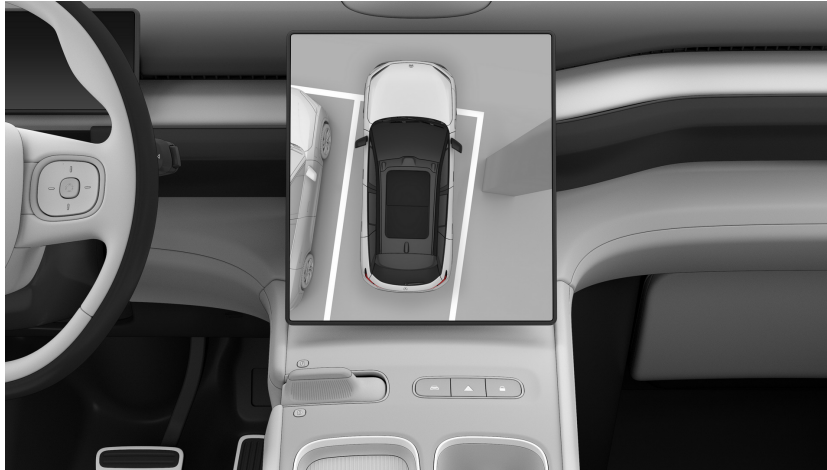
SE UPP

Kontrollera för säkerhets skull om det finns några fordon eller fotgängare framför fordonet innan du lämnar batteribytesstationen.

De ovanstående varningarna och säkerhetsföreskrifterna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för automatisk parkering vid strömstationen. Funktionen för automatisk parkering vid strömstationen kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Indikationssystem för sidoavstånd (SDIS)

Indikationssystemet för sidoavstånd övervakar vägen framöver med ultraljudssensorer när fordonet kör med låg hastighet. När ett hinder befinner sig nära fordonet, aktiveras parkeringskameran automatiskt för att hjälpa till med att bedöma parkeringplatser eller körning på smala vägar.



VARNING

Indikeringsystemet för sidoavstånd fungerar bara som referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer.

Indikeringsystemet för sidoavstånd, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Vi rekommenderar inte att du använder Indikeringsystemet för sidoavstånd i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Indikeringsystemet för sidoavstånd.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

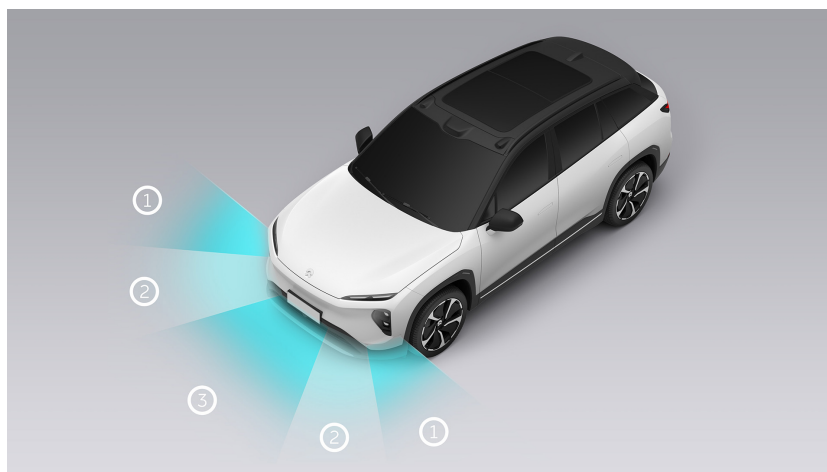
Aktivera/inaktivera indikationssystemet för sidoavstånd

Indikationssystemet för sidoavstånd kan be aktiveras eller inaktiveras med inställningsknappen i parkeringskamerans gränssnitt. När Indikeringsystemet för sidoavstånd är aktivt kan du välja olika layouter som till exempel dubbelvy, fullskärm och bild-i-bild.

Parkeringskameran aktiveras automatiskt när alla de följande förhållandena är uppfyllda:

- Fordonet befinner sig i DRIVE.
- Hastigheten överskrider inte 21 km/h.
- Det finns hinder i något område framöver som befinner sig nära ditt fordon.

Detekteringsområden och avstånd för indikationssystemet för sidoavstånd



Område	Sträcka
1	Inom 50 cm
2	Inom 80 cm
3	Inom 80 cm

Du kan trycka upp till höger i parkeringskamerans gränssnitt för att stänga av ljudlarmet. Du bör åta dig allt ansvar för risker som uppstår vid parkering med ljudlarmet avstängt.

Automatisk inaktivering av parkeringskamerans gränssnitt:

- Gränssnittet för parkeringskamera stängs automatiskt 4,5 sekunder efter att du har passerat hindret.
- När parkeringskamerans gränssnitt stängs av genom att du trycker på det tomma området eller nyper med fem fingrar inaktiveras indikationssystemet för sidoavstånd tillfälligt i tre minuter. När dessa tre minuter har gått återupptas det.
- När hastigheten överstiger 21 km/h återupptas indikationssystemet för sidoavstånd.

- När driftsförhållandena för indikationssystemet för sidoavstånd åter är uppfyllda aktiveras parkeringskamerans gränssnitt automatiskt.

VARNING

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för indikationssystemet för sidoavstånd. Indikationssystemet för sidoavstånd kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

Fordonets hälsostatus

Kontrollera fordonets status regelbundet för att hålla det i bästa skick. Du kan trycka på **Min EL7 > Hälsa** på huvudskärmen för att kontrollera fordonets hälsostatus. I det här gränssnittet utför fordonet en självinspektion och visar den aktuella hälsostatusen.

Samtidigt kan du kontrollera förbrukningen under den aktuella resan i **Min EL7 > Förbrukning** och återställa trippmätaren i **Återställ samlad trippmätare**.

Underhållsinstruktioner

För att säkerställa att fordonet fungerar normalt och ger dig en bra kör- och åkupplevelse måste du regelbundet utföra fordonsunderhåll.

Med tanke på komplexiteten hos fordonssystem och servicekraven för elektriska fordon enligt nationella lagar och regelverk rekommenderar vi att du regelbundet låter fordonet underhållas på NIO:s servicecenter. Om du har några frågor om fordonsöversynen är du välkommen att kontakta NIO.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll av ditt fordon är mycket viktigt för att optimera dess prestanda, driftskostnad och servicelivstid. Vi rekommenderar att du lämnar in ditt fordon för regelbundet underhåll på NIO:s servicecenter.

Daglig inspektion

Att utföra dagliga inspektioner är mycket viktigt för att säkerställa körsäkerhet och reducera fordonsfel. Kontrollera följande punkter dagligen. Om du upptäcker några problem, kontakta omedelbart NIO för att utföra relevanta inspektioner.

- Kontrollera att alla utvändiga lampor, högtalare, blinkers och varningsblinkers fungerar som de ska.
- Kontrollera att vindrutetorkare och spolsystem fungerar som de ska.
- Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar som de ska.
- Kontrollera om det finns några varningsindikatorer eller information på instrumentpanelen och mittdisplayen.
- Kontrollera ringtryck och mönsterslitage på varje däck.
- Kontrollera om det finns onormala vätskor under fordonet (kondensvatten från luftkonditioneringssystemet är normalt).
- Under körning, kontrollera om det förekommer några ovanliga ljud såsom dunsar eller kraschande ljud under karossen.
- Kontrollera om fordonets utsida har några föroreningar som kan skada lacken (t.ex. fågelspillning, harts, vägtjära, insekter eller industridamm). Om sådant finns, rengör bilen enligt instruktionerna i "Utvändig rengöring".
- Kontrollera om områdena runt takets LiDAR-sensor, HD-kameror och surroundvykameror är förorenade. Om så är fallet, rengör bilen enligt instruktionerna i "Utvändig rengöring".
- Byt ut batteriet i smart-nyckeln när du instrueras till detta på mittdisplayen.

Regelbundet underhåll

Vid normala körförhållanden, kontakta NIO för att få ditt fordon underhållet enligt följande serviceartiklar och intervall:

- Växellådsolja: Byt ut den efter 200 000 kilometer.
- Bromsvätska: Byt ut de var 36:e månad.

- Kylarväska: Kontrollera kylarvätskan senast var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.
Om kylarvätskan inte har bytts, kontrollera den var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om kylarvätskan har bytts, kontrollera den nya kylarvätskan var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) senast och ersätt vid behov. Om fordonet används i extremt kallt väder (under -30 °C), kontrollera kylarvätskan och ersätt vid behov.
- Bromsklossar: Kontrollera bromsklossarna för slitage senast var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) senast och ersätt vid behov.
Om bromsklossarna inte har bytts, kontrollera den var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om bromsklossarna har bytts, kontrollera dem för slitage var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.
- Bromsskivor: Kontrollera bromsskivorna för slitage var 10:e år eller efter 200 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.
Om bromsskivorna inte har bytts, kontrollera dem var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om bromsskivorna har bytts, kontrollera dem för slitage var 10:e år eller efter 200 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.

Ej schemalagt underhåll

Det rekommenderas att kontakta NIO för att få fordonet underhållet enligt behov, beroende på tillståndet för ditt fordon och instruktionerna på mittdisplayen.

- Kontrollera bladen på vindrutetorkarna efter tecken på åldrande eller dålig torkningseffekt och ersätt vid behov.
- Kontrollera luftfiltret enligt instruktionerna på mittdisplayen och byt ut det vid behov.
- Byt ut 12 V-batteriet enligt instruktioner på mittdisplayen.

Du rekommenderas att kontakta NIO för en komplett översyn av fordonet vid behov, beroende på driftsmiljön och skicket på ditt fordon.

Specialunderhåll

Om du ofta kör fordonet i följande tuffa miljöer, kan ytterligare underhåll eller kortare serviceintervall krävas. För detaljer, kontakta NIO.

- Körning i dammiga miljöer.

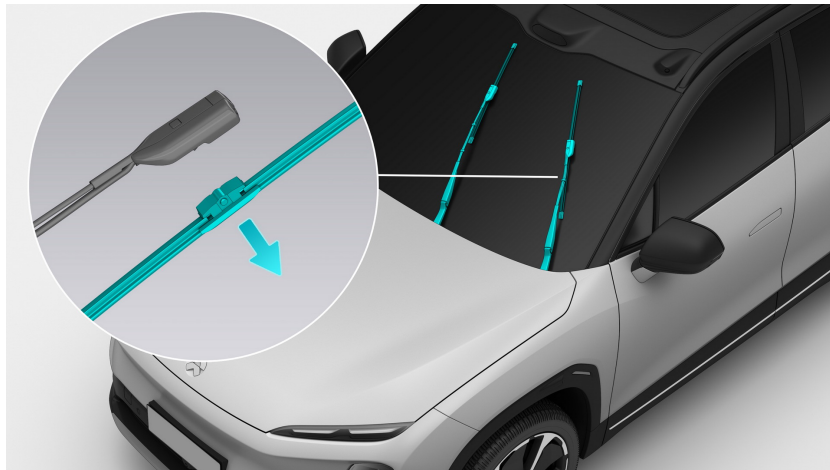
- Körning i extremt kalla miljöer (under -20 °C) eller extremt varma miljöer (över 40 °C).
- Körning i fuktiga miljöer eller regelbunden körning genom vatten.
- Körning i salthaltiga eller korrosiva miljöer.
- Regelbunden bromsning eller körning i bergstrakter.
- Regelbunden körning i speciella tuffa miljöer.
- Alla eftermonteringar eller modifieringar för specialändamål.

Byte av vindrutetorkarblad

Vindrutetorkarna kan avlägsna regn och fläckar från vindrutan (när de används tillsammans med spolarvätska). Om vindrutan blir suddig eller visar synliga vattenrester efter torkning och det i sin tur påverkar förarens sikt och inte försvinner, byt torkarbladen så snart som möjligt.

Så här byter du vindrutans torkarblad:

- 1.. Öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Serviceläge** för att flytta vindrutetorkarna till serviceläget.
- 2.. När vindrutetorkarna har rört sig till utbytesläget kan de lyftas upp. Håll in låsknappen på torkarbladet och skjut ned bladet vinkelrätt mot torkararmen för att ta bort torkarbladet.

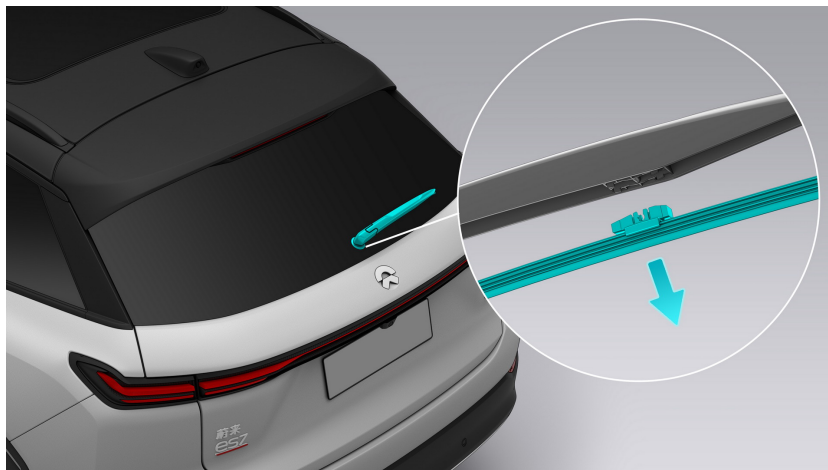


- 3.. Skjut i det nya bladet tills det klickar till så att du vet att torkarbladet sitter stadigt.

Byte av bakrutetorkarblad

Bakrutetorkaren avlägsnar regndroppar från bakrutan. Så här byter du bakrutans torkarblad:

- 1.. Lyft den bakre torkararmen och ta bort torkarbladet.

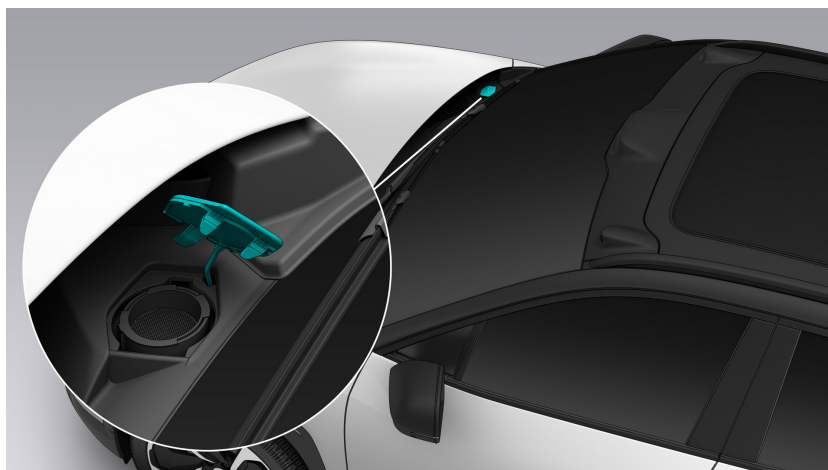


- 2.. Sätt i ett nytt torkarblad och dra i torkarbladet för att kontrollera att det sitter stadigt.

Fylla på spolarvätska

Spolarvätska används för att behålla bra sikt genom vindrutan. Se till att spolarvätskan som används uppfyller korrekt frostskyddsnivå för årstiden. Så här fyller du på spolarvätska:

- 1.. Öppna locket till spolarvätskebehållaren och fyll på med en lämplig mängd spolarvätska.



SE UPP

När du fyller på spolarvätska ska du göra det försiktigt för att undvika spill. Torka upp eventuellt spill omedelbart.

- 2.. Sätt fast locket igen när du har fyllt på med vätska.

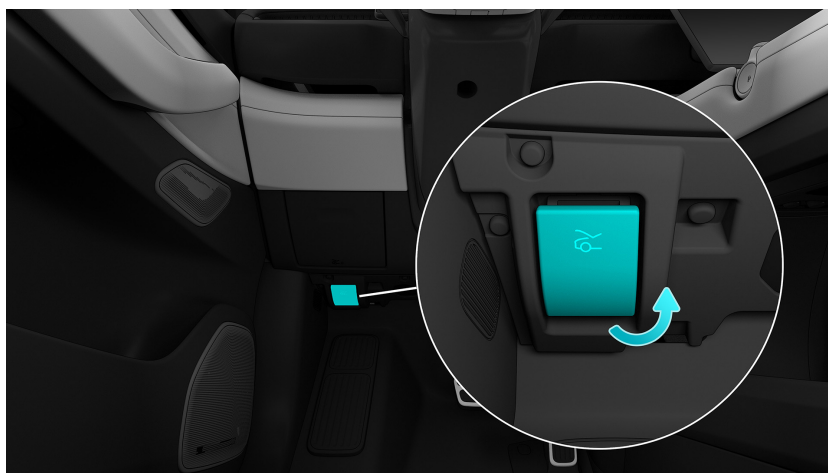
Påfyllning av kylvätska

VARNING

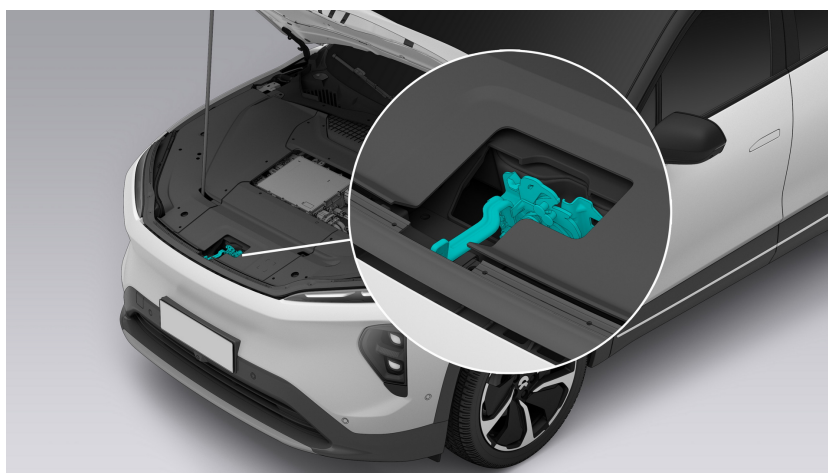
För att undvika elchocker med högspänning när du öppnar huven ska du kontakta NIO när du behöver fylla på fordonets kylmedel.

Kylvätskan håller fordonets kraftsystem inom ett lämpligt temperaturintervall under drift. Så här fyller du på kylvätska:

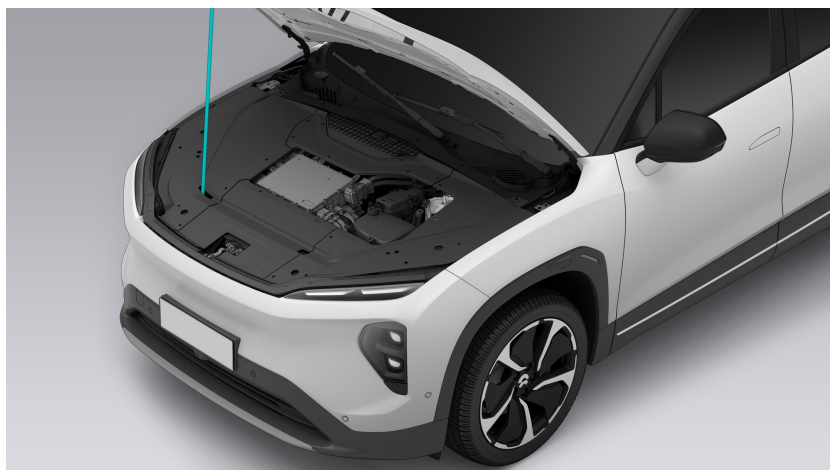
- 1.. Dra i handtagskåpan i hytten för att lossa huven.



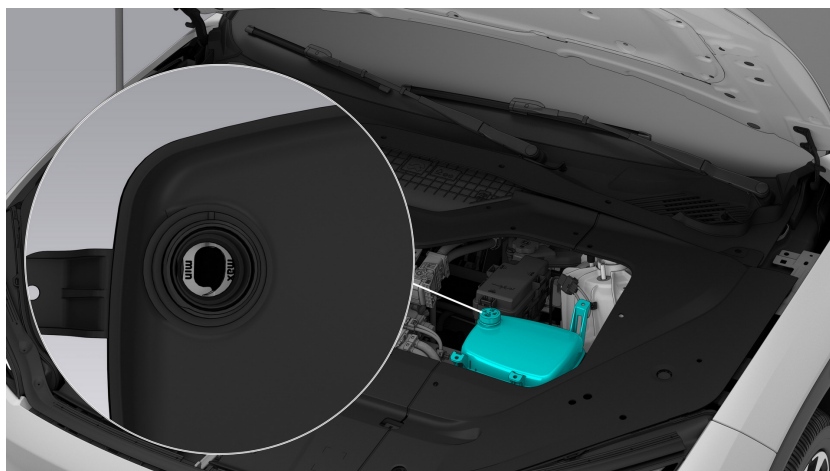
- 2.. Slå om huvspärren.



- 3.. Lyft huven och stötta den med staget.



- 4.. Öppna kylvätskelocket och fyll på en lämplig mängd kylvätska (till en nivå mellan MIN- och MAX-indikatorerna)



- 5.. Dra åt kylvätskelocket ordentligt. När du stänger huven ska du hålla den med händerna och sänka den till en lämplig vinkel. Tryck sedan ner huven kraftfullt tills den är helt stängd.

SE UPP

Slå inte igen eller släpp ner motorhuven.

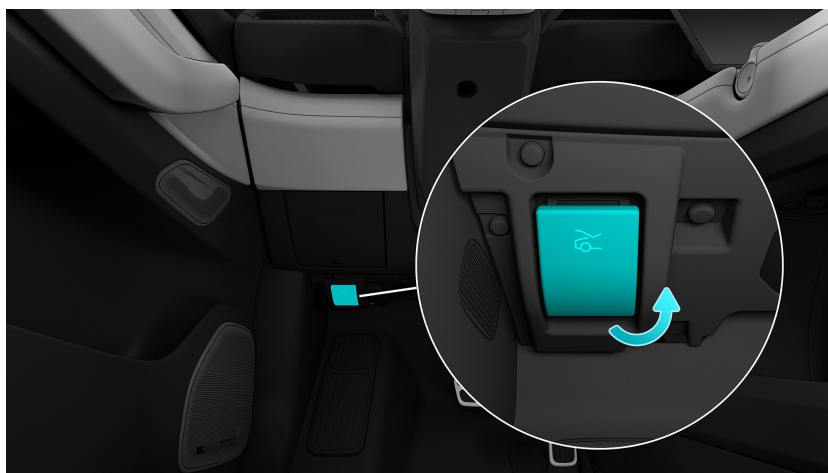
Påfyllning av bromsvätska

VARNING

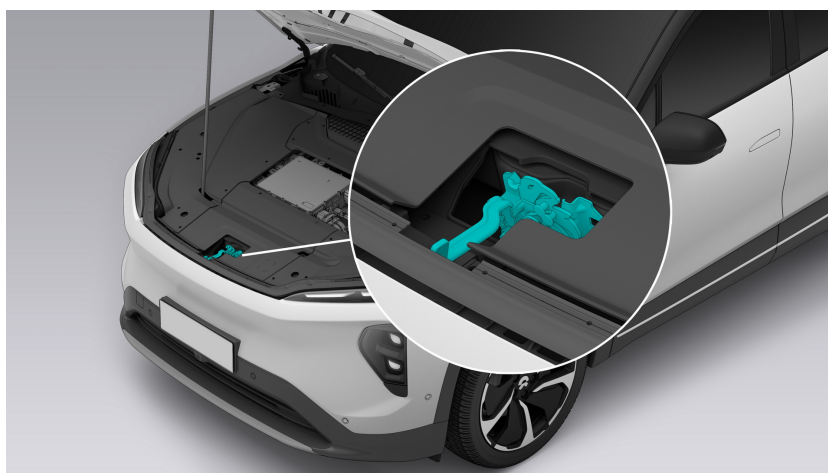
För att undvika elchocker med högspänning när du öppnar huven ska du kontakta NIO när du behöver fylla på fordonets bromsvätska.

Bromsvätska är det medium som överför bromstrycket i bromssystemet. Så här fyller du på bromsvätska:

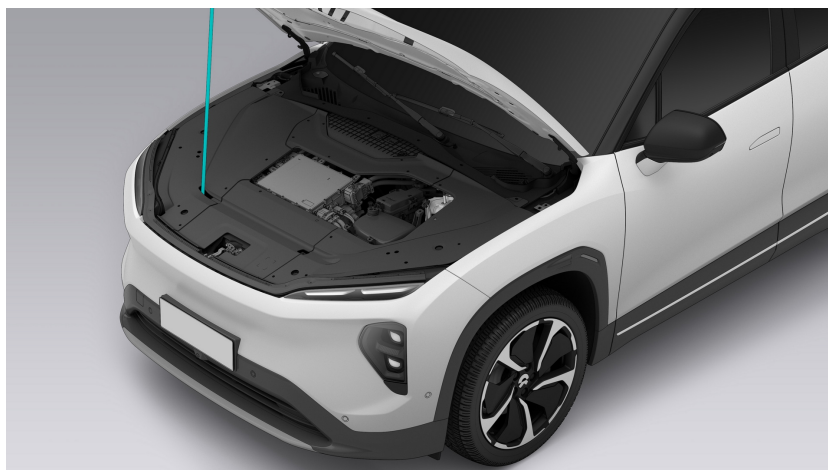
- 1.. Dra i handtagskåpan i hytten för att lossa huven.



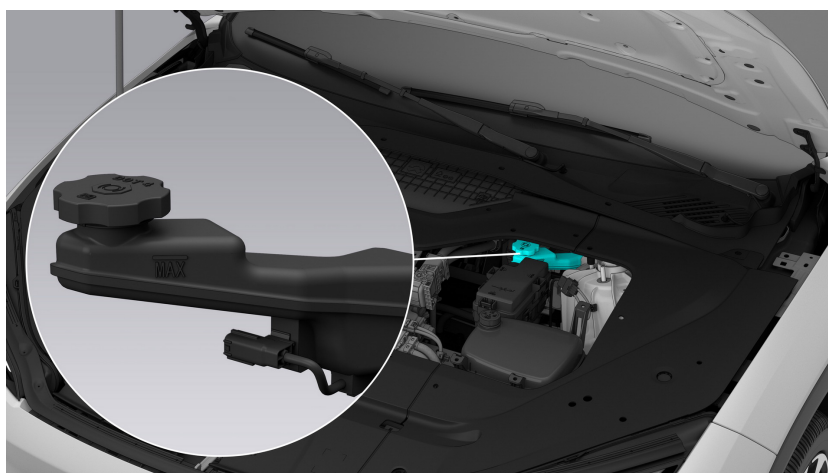
- 2.. Slå om huvspärren.



- 3.. Lyft huven och stötta den med staget.



- 4.. Öppna bromsvätskelocket och fyll på en lämplig mängd bromsvätska (till en nivå mellan MIN- och MAX-indikatorerna)



- 5.. Dra åt bromsvätskelocket ordentligt. När du stänger huven ska du hålla den med händerna och sänka den till en lämplig vinkel. Tryck sedan ner huven kraftfullt tills den är helt stängd.

SE UPP

Slå inte igen eller släpp ner motorhuven.

Inspektion och underhåll av däck

Kör inte fordonet om däcken är skadade, kraftigt slitna eller om de inte har rätt tryck. Inspektera däcken regelbundet för att fortsätta att köra säkerhet:

- Inspektera däcken ofta avseende tecken på punktering, skärskador, revor, slitage och utbuktningar och ta bort eventuella främmande föremål från slitbanan.
- En punktering får däckets tryck att tappa tryck, så därför är det viktigt att kontrollera däcktrycken ofta. Reparera eller byt ut skadade däck så snart som möjligt. Sänk hastigheten omedelbart om du känner plötsliga vibrationer eller ojämn gång när du kör eller om du misstänker att ett däck är skadat. Kör sakta och undvik att bromsa kraftigt eller göra stora utslag med ratten. Stanna fordonet när det är säkert och kontakta NIO omedelbart.
- Om locket till en däckventil saknas, ersätt det borttappade locket så snart som möjligt.
- Håll däcken borta från motorolja, fett och bränsle.
- Förvara alltid hjulen på en sval, torr och mörk plats. Däck utan fälgar ska förvaras stående.
- Förvara inte sommardäck och parkera inte fordon med sommardäck utomhus vid temperaturer under $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Däcken har slitageindikatorer som är ingjutna i slitbanan. Kontrollera slitmönstret regelbundet, särskilt före och efter långa resor. När slitmönstret har slitits ner till 1,6 mm eller mindre syns indikatorerna vid ytan på slitmönstret, vilket indikerar att däckets väggrepp har försämrats avsevärt. Byt då däck omedelbart. Annars ökar risken för olyckor.



Av säkerhetsskäl måste däck bytas om de skadats på något av följande vis:

- Skador på däcket som skärskador eller sprickor som går ner i kordväven och utbuktningar som indikerar skador på de inre lagen i däcket.
- Frekventa däckläckage eller skador som inte kan repareras på grund av storleken eller placeringen av skärskadan eller andra skadade områden.
- Punkteringar, utbuktningar och skador på däckets sidovägg.
- Deformering eller korrosion som orsakats av att fordonet stått parkerat länge.

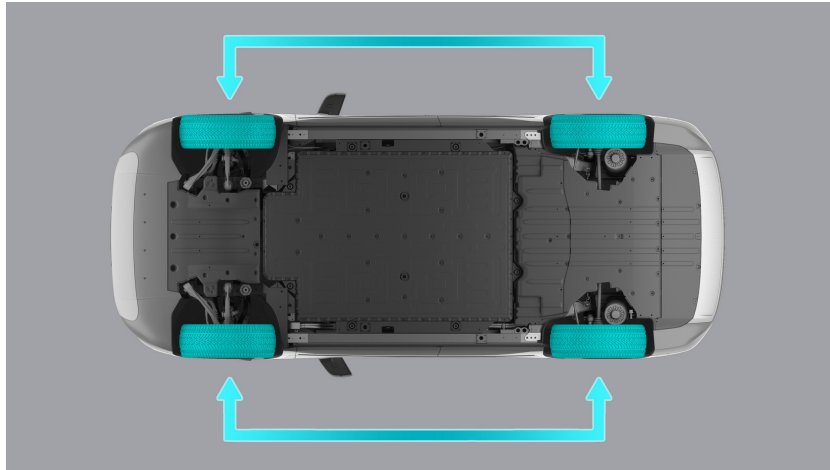
Om du är osäker, kontakta NIO.

SE UPP

Om däckslitaget är ojämnt rekommenderar vi att du kontaktar NIO för att få däcken kontrollerade för dynamisk balansering.

För att minska slitaget på däcken och öka deras livslängd ska du regelbundet inspektera och underhålla dem efter dina körvanor och vägförhållandena:

- Varje däck kräver en inkörningsperiod under de första 500 kilometerna. Du kan köra in dem försiktigt med lämpliga hastigheter för att utöka däckens livslängd.
- När du kör över en trottoarkant eller liknande hinder bör du sakta in och försöka köra över kanten vinkelrätt mot den.
- En kraftig eller vass kollision med en trottoarkant eller ett föremål med vassa kanter (som en sten) kan orsaka osynliga däckskador som endast syns senare. Beroende på hur kraftig kollisionen är kan fälgkanten också skadas.
- Skarp kurvtagning, kraftig acceleration och tvär inbromsning kan öka slitaget.
- När du passerar stora hål i vägen, fartgupp eller hinder, sakta in och kör försiktigt.
- Låt däckens dynamiska balans kontrolleras efter varje däckbyte.
- Om fordonet inte kan köra rakt eller drar åt vänster eller höger, besök NIO:s servicecenter för att få hjulinställningen kontrollerad och justerad vid behov.
- Bakhjulen är mindre slitna än framhjulen. Om du vill flytta dem, skifta fram och bakhjulen till motsvarande positioner. Vi rekommenderar att däcken balanseras var 10 000:e kilometer i par.



Inspektion och underhåll av bromsbelägg och -skivor

Tryck lätt på bromspedalen emellanåt när du kör på regnvåta eller isiga vägar så att värmen som genereras värmer upp och torkar bromsbeläggen. Gör samma sak när du kör i extremt blött eller kallt väder.

Kör en kort tur med bilen efter biltvätt för att torka bromsskivorna och förebygga rost.

Slitage på bromsbelägg och -skivor avgörs till stor del av dina körvanor och vägförhållandena. Körsträckan kan inte användas för att bestämma graden av slitage.

Det högpresterande bromssystemet används för att åstadkomma bästa möjliga bromsprestanda vid olika fordons hastigheter och temperaturer. Därför kan bromssystemet vid vissa fordons hastigheter, bromskrafter och miljöer (såsom temperatur och fuktighet) avge ett gnisslande ljud.

Nya eller nyligen utbytta bromsbelägg och -skivor tillhandahåller inte optimal bromsprestanda förrän efter minst 500 kilometers körning. För att kompensera den reducerade bromseffekten behöver du trycka hårdare på bromspedalen under inkörningsperioden.

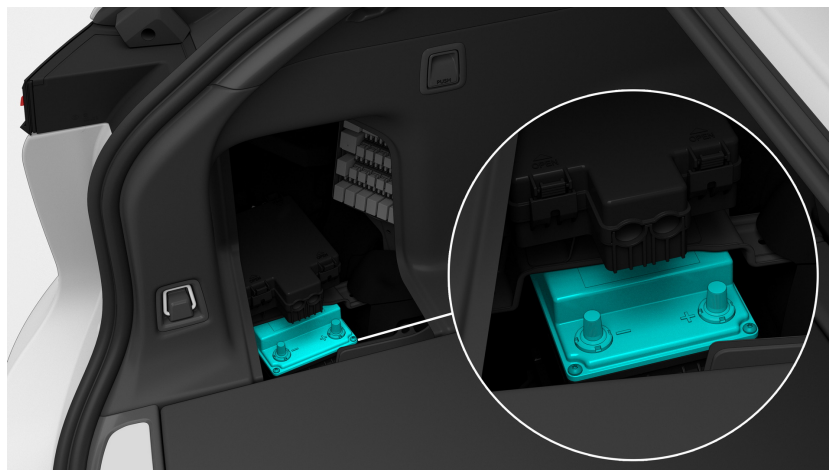
Inspektion och underhåll av luftfilter

Efter utbyte behöver du öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Kupékomfort > Påminnelse om luftfilter** för att återställa påminnelsen. Denna påminnelse är den uppskattade servicelivstiden. Den faktiska servicelivstiden kan variera beroende på miljön och andra faktorer. Byt ut luftfiltret vid behov.

Se till att gallret är fritt från hinder (t.ex. löv, snö) innan du kör fordonet.

Underhåll av 12 V-batteriet

12 V-batteriet i bagagerummet används huvudsakligen för att mata 12 V strömuttagen för fordonsstart och fordonets elektriska utrustning. För att utöka livslängden hos 12 V-batteriet, håll en tillräcklig batterinivå.



VARNING

Om batteriet på 12 V läcker eller sväller upp ska du kontakta NIO omedelbart. Om elektrolyten kommer i kontakt med ögon eller hud ska du skölja ögon eller hud med rinnande vatten och söka vård omedelbart.

SE UPP

- Om batteriet på 12 V är rejält dränerat (t.ex. efter att inte varit använt på länge) ska du kontakta NIO för att få hjälp. Byt inte ut det själv!
- Innan du lämnar fordonet ska du se till att alla elektriska system, såsom belysning och mediacentrar, är avstängda och att fordonet är parkerat på en sval och torr plats.

SE UPP

När du har kopplat från och kopplat in batteriet på 12 V igen är inte de automatiska fönstren och fönstrens klämskydd tillgängliga.

Underhåll och återvinning av högspänningsbatteri

Underhåll av högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet är en viktig komponent för att fordonet ska kunna köras. Tänk på följande när du använder batteriet:

- Om fordonet är parkerat i en extremt het eller kall miljö påverkas servicelivstiden för högspänningsbatteriet. Parkera inte fordonet i en sådan miljö en längre tid (mer än åtta timmar).
- Parkera inte fordonet i en het miljö med värmekällor eftersom det kan leda till brand.
- Fordonet ska parkeras i en torr miljö, inte i en fuktig miljö.
- Undvik att använda högeffektiv likströmsladdning alltför ofta eftersom det kan påverka servicelivstiden för högspänningsbatteriet.
- Om fordonet inte ska användas under en lång tid ska du säkerställa att högspänningsbatterinivån är över 50 % (enligt avläsning på den digitala instrumentpanelen) och parkera fordonet på en sval plats för att upprätthålla servicelivstiden för högspänningsbatteriet. Vi rekommenderar att du kontrollerar batterinivån varje vecka och använder fordonet minst en gång per månad.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller laddningsspecifikationerna och följ instruktionerna på laddaren.
- När du kör över väggupp, på grusvägar eller ojämna underlag bör du sänka hastigheten eller undvika hinder för att undvika skada på fordonets chassi eller högspänningsbatteriet. Om du hör ett skrapande ljud eller känner en stöt mot fordonets undersida ska du omedelbart kontakta NIO för en säkerhetsinspektion av chassit och högspänningsbatteriet.

VARNING

- Högspänningsbatteriet drivs med hög spänning. Rör inte, flytta inte och montera inte ner högspänningsbatteriet eller dess kretsar utan auktorisering. Det kan leda till skador.
- Se till att ladda fordonet inom 24 timmar när den återstående körsträckan är på noll. Under denna tid kommer laddningshastigheten att vara begränsad tills batterinivån når 50 %. Om du inte laddar fordonet inom 72 timmar kan det leda till oåterkalleliga skador på högspänningsbatteriet.

Återvinning av högspänningsbatteri

Uttjänta högspänningsbatterier ska återvinnas på lämpligt sätt. Vid fordonsunderhåll och -reparation måste högspänningsbatterier som uppfyller följande förhållanden återvinnas:

- 1.. Vid reparation och underhåll av högspänningsbatteri hos NIO kontrolleras batterinivå och -status. För batterier som ska återvinnas enligt gällande lagar och regelverk åtar sig NIO det primära ansvaret för att återvinna dem i enlighet med rådande marknadssituation.
- 2.. Batterier som är i gott skick men inte kan fortsätta att användas p.g.a. andra orsaker kan återvinnas för kaskadanvändning efter grundläggande reparationer.
- 3.. Batterier som inte är kvalificerade för kaskadanvändning p.g.a. allvarliga fel eller skada, kommer att återvinnas.

SE UPP

Kassera inte högspänningsbatteriet på fel sätt. Det kan orsaka allvarliga miljöskador.

Fordon, fordonsdelar och batterier måste lämnas in till auktoriserade återvinningsföretag. De får inte kastas i hushållssoporna eller skickas till soptippen eftersom det kan orsaka allvarlig skada på miljön. Se NIO:s webbplats för detaljer.



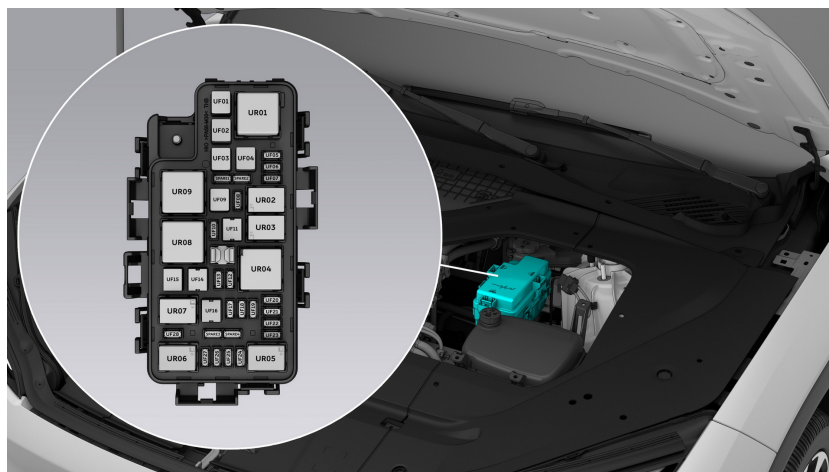
Denna symbol på batteriet innebär att denna produkt inte får behandlas som hushållssopor.

Återvinningsprocess för högspänningsbatteri: Batterier återvinns och kasseras av NIO eller en tredje part som utsetts av NIO.

Säkringsdosa under huven

SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr	Delens namn	Märkvärde	Beskrivning
UR01	UR01-relä		Kylfläktenhet (KL87-strömförsörjning)
UR02	UR02-relä		Rattstångsmodul (strömförsörjning för rattuppvärmning)
UR03	UR03-relä		Elektronisk vattenpump – högspänningsbatteri (KL87-strömförsörjning)
UR04	UR04-relä		Strömförsörjning UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28-säkring
UR05	UR05-relä		Signalhornets strömförsörjning
UR06	UR06-relä		(Reserverad)

UR07	UR07-relä		Elektronisk vattenpump – främre motor (KL87-strömförsörjning)
UR08	UR08-relä		Strömförsörjning för lufttillförselenshetens motor
UR09	UR09-relä		Främre fläkt (KL87-strömförsörjning)
UF01	UF01-säkring	60 A	UR01-reläkontakt strömförsörjning
UF02	UF02-säkring	40 A	Aktivt säkerhetsbälte strömförsörjning
UF03	UF03-säkring	25 A	Karosstyrenhet (vindrutetorkarmotor) KL30 strömförsörjning
UF04	UF04-säkring		(Reserverad)
UF05	UF05-säkring	10 A	Högspännings-DC-omvandlare integrerad komponent strömförsörjning
UF06	UF06-säkring	10 A	Främre omvandlare (KL30 strömförsörjning)
UF07	UF07-säkring	15 A	UR02-reläkontakt strömförsörjning
UF08	UF08-säkring	10 A	Laddningsportindikator strömförsörjning
UF09	UF09-säkring	50 A	UR09-reläkontakt strömförsörjning

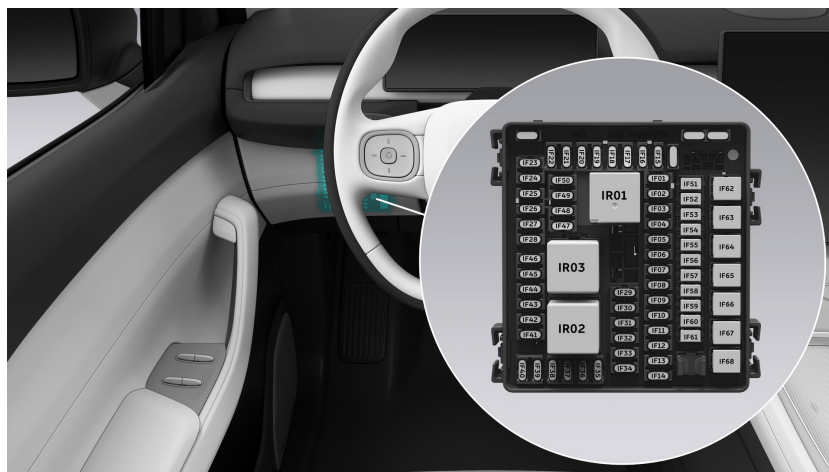
UF10	UF10-säkring		(Reserverad)
UF11	UF11-säkring	20 A	UR03-reläkontakt strömförsörjning
UF12	UF12-säkring	10 A	Elektronisk växlingsmodul (KL87-strömför- sörjning)
UF13	UF13-säkring	10 A	Klimatkont- roll/UR09-reläspo- le strömförsörj- ning
UF14	UF14-säkring	20 A	UR07-reläkontakt strömförsörjning
UF15	UF15-säkring	40 A	UR08-reläkontakt strömförsörjning
UF16	UF16-säkring		(Reserverad)
UF17	UF17-säkring	10 A	Högspänningsför- delare strömför- sörjning
UF18	UF18-säkring	15 A	Fordonsstyrenhet (KL87-strömför- sörjning)
UF19	UF19-säkring		(Reserverad)
UF20	UF20-säkring	10 A	UR01/UR03-reläspo- le strömförsörj- ning
UF21	UF21-säkring	10 A	Femvägsventil för kylvatten (KL87- strömförsörjning)
UF22	UF22-säkring	10 A	Bromskontakt (KL87-strömför- sörjning)
UF23	UF23-säkring	10 A	Aktivt luftgaller på främre stötdäm-

			pare (KL87-strömförsörjning)
UF24	UF24-säkring	15 A	Signalhornets strömförsörjning
UF25	UF25-säkring		(Reserverad)
UF26	UF26-säkring		(Reserverad)
UF27	UF27-säkring		(Reserverad)
UF28	UF28-säkring	10 A	UR07-reläspole strömförsörjning

Instrumentpanelens säkringsdosa

SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr	Delens namn	Märkvärde	Beskrivning
IR01	IR01-relä	40 A	IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF34/ IF35/IF36/IF37/ IF38/IF39/IF40- säkring (KL15- strömförsörjning)
IR02	IR02-relä	70 A	IF41/IF42/IF43/ IF44/IF45/IF46- säkring (KL15- strömförsörjning)
IR03	IR03-relä	70 A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15-ström- försörjning)
IF01	IF01-säkring	10 A	Batterihanterings- enhet (KL30- strömförsörjning)
IF02	IF02-säkring	20 A	Bakre funktions- enhet (KL30- strömförsörjning)

IF03	IF03-säkring	10 A	Elektronisk växlingsmodul (KL30-strömförsörjning)
IF04	IF04-säkring	10 A	Bromskontakt (KL30-strömförsörjning)
IF05	IF05-säkring	10 A	Fordonsstyrenhet 1 (KL30-strömförsörjning)
IF06	IF06-säkring	20 A	Infotainmentsystemets konsol 1 (KL30-strömförsörjning)
IF07	IF07-säkring	10 A	Karossgatewaymodul 1 strömförsörjning
IF08	IF08-säkring	10 A	Främre karosstyrenhet (säkerhetsbox) KL30-strömförsörjning/trådlös laddning strömförsörjning
IF09	IF09-säkring	10 A	Huvudskärmens strömförsörjning
IF10	IF10-säkring	30 A	ADAS-huvudstyrenhet 1 (KL30-strömförsörjning)
IF11	IF11-säkring	10 A	Smart antenn strömförsörjning
IF12	IF12-säkring	10 A	Bluetooth digital nyckelantennmodul strömförsörjning
IF13	IF13-säkring	10 A	Rattstång strömförsörjning

IF14	IF14-säkring	10 A	Vindrutedisplay/smart robot (KL30-strömförsörjning)
IF15	IF15-säkring	10 A	LiDAR-sensor strömförsörjning
IF16	IF16-säkring	30 A	ADAS-huvudstyrenhet 2 (KL30-strömförsörjning)
IF17	IF17-säkring	10 A	Klimatstyrenhet (KL30-strömförsörjning)
IF18	IF18-säkring	10 A	Yttre dörrhandtag/förardörrens strömbrytare strömförsörjning
IF19	IF19-säkring	10 A	IR01/IR02-relä strömförsörjning
IF20	IF20-säkring	10 A	Diagnosgränssnitt (KL30-strömförsörjning)
IF21	IF21-säkring	20 A	Karosstyrenhet (sätessvärme och bakgrundsbelysning) KL30-strömförsörjning
IF22	IF22-säkring	10 A	ETC (KL30-strömförsörjning)
IF23	IF23-säkring	15 A	Karosstyrenhet (spolarpump) KL30-strömförsörjning
IF24	IF24-säkring	10 A	Klimatstyrenhet/regn- och ljussensor/doftstyrenhet strömförsörjning

IF25	IF25-säkring	20 A	Karosstyrenhet 1 (KL30-strömförsörjning)
IF26	IF26-säkring	20 A	Karosstyrenhet 2 (KL30-strömförsörjning)
IF27	IF27-säkring	10 A	Digital instrumentpanel (KL30-strömförsörjning)
IF28	IF28-säkring	10 A	Radar-/parkeringsradarstyrenhet strömförsörjning
IF29	IF29-säkring	10 A	Elektrisk servostyrning strömförsörjning 1
IF30	IF30-säkring	10 A	Elektrisk servostyrning strömförsörjning 2
IF31	IF31-säkring	10 A	Airbagstyrenhet (KL15-strömförsörjning)
IF32	IF32-säkring	10 A	Karosstyrenhet (KL15-strömförsörjning)
IF33	IF33-säkring	10 A	Klimatstyrenhet/ETC/backspiegel (KL15-strömförsörjning)
IF34	IF34-säkring	15 A	Vänster strålkastare (KL15-strömförsörjning)
IF35	IF35-säkring	15 A	Höger strålkastare (KL15-strömförsörjning)
IF36	IF36-säkring	10 A	Omgivande belysning/belysning till

			makeup-spegel/ läslampa/flerfär- gad fotbrunns- belysning/förva- ringslådans belys- ning (KL15-ström- försörjning)
IF37	IF37-säkring	15 A	Mittre baklucke- belysning (KL15- strömförsörjning)
IF38	IF38-säkring	10 A	Vänster bakljus kaross (KL15- strömförsörjning)
IF39	IF39-säkring	10 A	Höger bakljus kaross (KL15- strömförsörjning)
IF40	IF40-säkring	10 A	Främre karos- styrenhet KL15_1/KL15_2- relä återkopp- ling/IR03-reläspo- le strömförsörj- ning
IF41	IF41-säkring	25 A	Främre 12 V strömuttag ström- försörjning
IF42	IF42-säkring	10 A	Säkerhetsbox USB- port strömförsörj- ning
IF43	IF43-säkring	10 A	Främre karosstyr- enhet strömuttag relä återkoppling
IF44	IF44-säkring	10 A	Bakre kontrollpa- nel USB-port 1 (KL15-strömför- sörjning)
IF45	IF45-säkring	10 A	Baksäte USB- strömförsörjning

IF46	IF46-säkring	25 A	Bakre 12 V strömuttag strömförsörjning
IF47	IF47-säkring	10 A	Förarsäte pneumatiskt svankstöd strömförsörjning
IF48	IF48-säkring	10 A	Passagerarsäte pneumatiskt svankstöd strömförsörjning
IF49	IF49-säkring	10 A	Bakre passagerar-massage strömförsörjning
IF50	IF50-säkring	15 A	(Reserverad)
IF51	IF51-säkring	15 A	Karosstyrenhet (laddning) KL30-strömförsörjning
IF52	IF52-säkring	30 A	Förarsäte reglering strömförsörjning
IF53	IF53-säkring	30 A	Passagerarsäte reglering strömförsörjning
IF54	IF54-säkring	30 A	Vänster framdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 1
IF55	IF55-säkring	20 A	Vänster framdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 2
IF56	IF56-säkring	30 A	Höger framdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 1
IF57	IF57-säkring	20 A	Höger framdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 2

IF58	IF58-säkring	30 A	Vänster bakdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 1
IF59	IF59-säkring	20 A	Vänster bakdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 2
IF60	IF60-säkring	30 A	Höger bakdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 1
IF61	IF61-säkring	20 A	Höger bakdörr styrenhet KL30 strömförsörjning 1
IF62	IF62-säkring	40 A	Bromstryckregulator motor 2 strömförsörjning
IF63	IF63-säkring	50 A	IR02-reläkontakt strömförsörjning
IF64	IF64-säkring	40 A	IR01-reläkontakt strömförsörjning
IF65	IF65-säkring	50 A	IR03-reläkontakt strömförsörjning
IF66	IF66-säkring	40 A	Taklucka strömförsörjning
IF67	IF67-säkring	20 A	Justeringsmodul för bromstryck strömförsörjning
IF68	IF68-säkring	40 A	Bromstryckregulator motor 1 strömförsörjning

Bagageutrymmets säkringsdosa

SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr	Delens namn	Märkvärde	Beskrivning
TR01	TR01-relä		(Reserverad)
TR02	TR02-relä	40 A	Bakrutedefroster strömförsörjning
TR03	TR03-relä	40 A	KL15-strömförsörjning (redundans)
TR04	TR04-relä		(Reserverad)
TR05	TR05-relä		(Reserverad)
TR06	TR06-relä		(Reserverad)
TR07	TR07-relä	30 A	Bakrutetorkare strömförsörjning
TR08	TR08-relä		
TR09	TR09-relä		(Reserverad)
TR10	TR10-relä		(Reserverad)
TR11	TR11-relä		(Reserverad)

TR12	TR12-relä		(Reserverad)
TR13	TR13-relä		(Reserverad)
TF01	TF01-säkring		(Reserverad)
TF02	TF02-säkring		(Reserverad)
TF03	TF03-säkring	10 A	Batterihanteringsenhet strömförsörjning 1 (KL30)
TF04	TF04-säkring	10 A	Karossgatewaymodul 2 strömförsörjning
TF05	TF05-säkring	15 A	Bakrutetorkare (KL30) strömförsörjning
TF06	TF06-säkring	10 A	Bakre omvandlare strömförsörjning
TF07	TF07-säkring	10 A	LiDAR-sensor strömförsörjning
TF08	TF08-säkring	30 A	ADAS-styrenhet 1 strömförsörjning
TF09	TF09-säkring		(Reserverad)
TF10	TF10-säkring	30 A	ADAS-domänstyrenhet strömförsörjning 2
TF11	TF11-säkring	30 A	Karosstyrenhet (ytterbelysning strömförsörjning) 1
TF12	TF12-säkring	30 A	Karosstyrenhet (ytterbelysning strömförsörjning) 2
TF13	TF13-säkring	10 A	Karosstyrenhet strömförsörjning 2

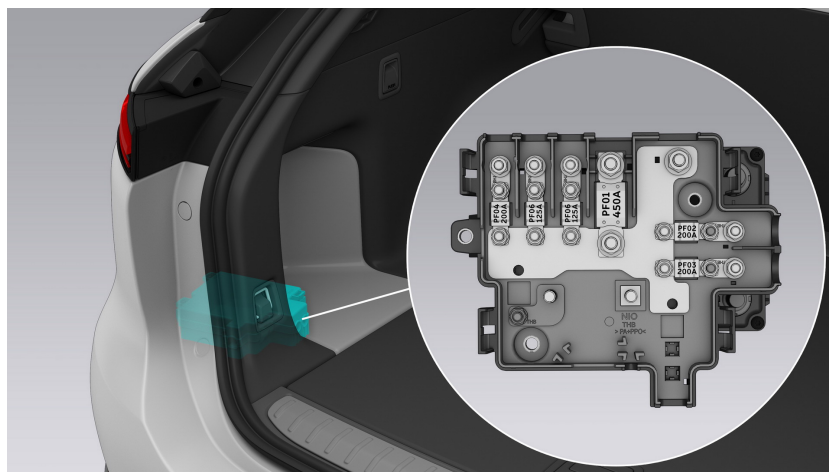
TF14	TF14-säkring	10 A	TR02-reläspole strömförsörjning
TF15	TF15-säkring	10 A	Bakluckans spark- sensor strömför- sörjning
TF16	TF16-säkring	20 A	Infotainmentsys- temets konsol (KL30- strömförsörjning) 2
TF17	TF17-säkring	15 A	Pyroteknisk säker- hetsbrytare ström- försörjning
TF18	TF18-säkring		(Reserverad)
TF19	TF19-säkring	10 A	TR03-reläspole strömförsörjning
TF20	TF20-säkring		(Reserverad)
TF21	TF21-säkring		(Reserverad)
TF22	TF22-säkring		(Reserverad)
TF23	TF23-säkring		(Reserverad)
TF24	TF24-säkring		(Reserverad)
TF25	TF25-säkring		(Reserverad)
TF26	TF26-säkring		(Reserverad)
TF27	TF27-säkring		(Reserverad)
TF28	TF28-säkring		(Reserverad)
TF29	TF29-säkring		(Reserverad)
TF30	TF30-säkring		(Reserverad)
TF31	TF31-säkring	20 A	Flexibel chassisty- renhet strömför- sörjning 4

TF32	TF32-säkring	30 A	Baksäte strömför- sörjning
TF33	TF33-säkring	30 A	Förstärkarstyren- het strömförsörj- ning 1
TF34	TF34-säkring	30 A	Bakluckans motor strömförsörjning
TF35	TF35-säkring		(Reserverad)
TF36	TF36-säkring	30 A	Förstärkarstyren- het strömförsörj- ning 2
TF37	TF37-säkring	30 A	Flexibel chassisty- renhet strömför- sörjning 1
TF38	TF38-säkring	20 A	Flexibel chassisty- renhet strömför- sörjning 2
TF39	TF39-säkring	40 A	Bakrutedefroster strömförsörjning
TF40	TF40-säkring	40 A	TR03-reläkontakt strömförsörjning
TF41	TF41-säkring	20 A	Flexibel chassisty- renhet strömför- sörjning 3

Säkringsdosa före

SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr	Märkvärde	Beskrivning
PF01	450 A	DC/DC-omvandlare
PF02	200 A	Elcentral i motorrummet
PF03	200 A	Instrumentpanelens säkringsdosa
PF04	200 A	Bagageutrymmets säkringsdosa
PF05	125 A	Elektrisk servostyrning växel
PF06	125 A	Elektrisk servostyrning växel

Rengöring och underhåll av fordonets utsida

Regelbunden rengöring och vaxning kan skydda fordonets utsida mot skador från den omgivande miljön. Frekvensen för rengöring och vaxning beror på hur ofta du använder fordonet, parkeringsförhållanden (om fordonet parkeras i ett garage, under ett träd eller i direkt solljus) och väderförhållanden.

Fågelspillning, insektsrester, trädsav, industriutsläpp, tjärfläckar, aska och andra avlagringar på karossen och taket skadar lacken. Sådan korrosion intensifieras vid hög temperatur och i starkt solljus. Därför kan en veckovis tvätt vara nödvändig. Blöt upp fläckarna med rejäl dos vatten och ta sedan bort dem.

Warning

Tvätta inte fordonet när det laddas.

Caution

Använd specialiserade rengöringsmedel eller bilschampo när du tvättar eller vaxar fordonet. Var uppmärksam på utgångsdatumet innan du använder produkten och förvara den utom räckhåll för barn.

Manuell rengöring

När du rengör fordonet manuellt ska du använda tillräckligt med vatten för väta fordonets utsida och skölja bort så många fläckar som möjligt. Använd en mjuk tvättsvamp, trasa eller mjuk borste för att rengöra fordonet noga uppifrån och ner. Använd rengöringsmedel för att få bort svåra fläckar. När tvättsvampen eller trasan blir för smutsig ska den bytas ut. När du har tvättat fordonet ska du skölja det med rent vatten och torka den med en handduk. Rengör fordonets undersida noga för att få bort vägsaltet som ansamlas under vintern.

För att skydda miljön ska du rengöra fordonet på en specialiserad tvättplattform. Om sådan utrustning inte finns tillgänglig ska du välja en lämplig plats för att rengöra fordonet.

Note

- Tvätta inte fordonet under direkt solljus då detta kan orsaka skador på lacken.
- Spruta inte vatten direkt på dörrhandtag, laddningsportar, dörrar och soltak när du tvättar bilen med en vattenslang i kallt väder. Dessa rörliga delar riskerar annars att frysa fast.

- Använd inte grova tvättsvampar eller slipande rengöringsmedel som kan skada lacken.
- Använd inte vatten som är varmare än 60 °C.
- Använd inte en torr trasa eller tvättsvamp för att rengöra strålkastarna. Rengör dem med vatten eller bilschampo istället.

Automatisk rengöring

Fordonet kan tvättas i en automatisk biltvätt, men strukturen, filter och typen av rengöringsmedel som används på biltvätten kommer att påverka lacken. Om lacken ser glåmig eller repig ut efter en biltvätt ska du informera biltväftsoperatören omedelbart. Vid behov ska biltvättens utrustning bytas ut.

Innan du använder en automatisk biltvätt ska du stänga fönstren och soltaket, den automatiska torkarfunktionen ska inaktiveras och sidospeglarna fällas in. Dessutom ska biltvättens operatör meddelas om att fordonet är utrustat med takräcke och en radioantenn.

Caution

Växla till NEUTRAL (N-växeln) före automatisk biltvätt. Gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Körning > Bogserings-/tvättiläge**.

Högtryckstvätt

När du använder en högtryckstvätt ska du se till att följa bruksanvisningen och upprätthålla rätt avstånd från lackytan eller mjuka material (såsom gummislangar eller ljudisoleringsmaterial). När du tvättar fordonet rekommenderar vi att du håller ett avstånd på mer än 500 mm vid tryck under 100 bar och en temperatur som inte överstiger 60 °C och håll tvätten så vinkelrät som möjligt mot fordonet. Om du överskrider dessa standardparametrar kan det orsaka skador på fordonsdelar eller så kan vatten ta sig in i bilen.

Använd inte munstycken med runda strålar eller roterande munstycken. Däcken får inte rengöras med munstycken med runda strålar. Även om sådana munstycken används från avstånd och under kort tid kan det orsaka skador på däcken.

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra fordonets certifieringsmärkning.

Polering och vaxning

Högkvalitativt vax skyddar fordonets lack mot miljöskador och förhindrar även mindre repor. När vattendroppar inte längre rinner av smidigt från lacken är det dags att lägga på ett lager högkvalitativt hårdvax på lacken. Om fordonet tvättas regelbundet med rengöringsmedel rekommenderar vi att du lägger på hårdvax minst två gånger om året för att skydda lacken.

Det är bara nödvändigt att polera när lackytan har förlorat sin glans och inte går att återställa med vaxning. Polera inte plastdelar eller delar med matt finish.

Torkarblad

Tvätta torkarbladen med ljummet bilschampo. Använd inte alkohol eller rengöringsmedel som innehåller petroleumprodukter.

Fönster och sidospeglar

Använd fönsterputs för regelbunden rengöring av insidan och utsidan av alla fönsterrutor.

Rengör insidan av bakrutan med en mjuk trasa genom att torka på tvären. Skrapa inte glaset och använd inte slipande rengöringsmedel för att undvika skador på värmelementet.

Rengör sidospeglarna med bilschampo. Använd inte slipande rengöringsmedel för att undvika att skada speglarna.

Plastdelar

Rengör plastdelarna med allmänna rengöringsmetoder. Använd särskilda rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel för att undvika korrosion.

Kromdelar

Du kan rengöra kromdelar med en fuktig trasa först och sedan torka dem med en mjuk torr trasa. För bättre effekt kan du använda kromrengöringsmedel för att rengöra kromdelarna. När du använder kromrengöring ska du se till att applicera produkten helt och jämnt. Rengör och torka inte kromdelarna i dammiga eller sandiga miljöer.

Hjul

För att aluminiumfälgarna ska vara i bra skick kräver de regelbundet underhåll. Vi rekommenderar att du rengör dem grundligt varannan vecka för att förhindra slipande partiklar, smuts eller saltpartiklar att fästa på och korrodera fälgarna. Efter rengöringen ska du behandla aluminiumfälgarna med

specialrengöringsmedel utan syra och alkaliska ämnen. Applicera hårdvax på fälgarna en gång var tredje månad. Om det skyddande lacklagret skadas på grund av en sammanstötning, som från en sten, är det viktigt att bättra på lacken omedelbart. Använd inte lackpolermedel eller andra poleringsmaterial.

Allvarliga fläckar på fälgarna kan göra att hjulen blir obalanserade. Detta leder till hjulvibrationer som kan överföras till ratten. I vissa fall kan detta orsaka slitage på styrmekanismen i förtid. Därför är det nödvändigt att regelbundet rengöra fläckar på fälgarna.

Underredsskydd

Fordonets underrede får en specialbehandling för att skydda mot kemiska och mekaniska skador. Men skador på det skyddande lagret under körning är ofrånkomligt. Vi rekommenderar att du kontrollerar underredet och det skyddande lagret regelbundet före vintern och på våren och reparera det vid behov.

Radarns exponerade område

Du kan rengöra radarns exponerade område manuellt genom att torka det med en trasa som är fuktad med en lämplig mängd vatten eller neutralt rengöringsmedel.

När det finns snö eller is ska du först ta bort denna från radarns exponerade område först och sedan torka det med en trasa eller låta det lufttorka.

Spola inte direkt på det exponerade området om du använder en högtryckstvätt. Om du gör det kan det orsaka skador.

Var försiktig så att du inte kontaminerar eller skadar sensorerna på främre/bakre stötdämpare vid underhållet.

Lägg inte på film, vax eller lack på LiDAR-sensors exponerade område. LiDAR-sensors prestanda kan försämrans om du gör det.

Rengöring och underhåll av fordonets insida

Rengör regelbundet fordonets insida med rengörings- eller konditioneringsprodukter för att hålla den snygg. Dammsuga insidan innan du använder några rengöringsprodukter.

OBS

- Vissa textilfärger (såsom mörka tvättade jeans eller fårskinnkläder) kan fläcka ner interiörmaterialen. Om detta händer ska du tvätta av den fläckade ytan så snart som möjligt.
- Använd inte starka lösningsmedel såsom rengöringsvätskor, bensin eller lösningsmedel som kan skada interiörmaterialen.
- Spreja inte rengöringsmedel direkt på elektroniska knappar, strömbrytare eller delar. Torka bort fläckar med en mjuk trasa som fuktats med rengöringsvätska.
- Vassa föremål kan skada tyget i interiören.

Textilinredning

Använd endast specialiserade rengöringsmedel, torrskum och en mjuk borste för att rengöra textilmaterial på dörrar, i bagageutrymmet och andra ställen.

Läderinredning

Du kan använda en lätt fuktad bomulls- eller ylletrasa eller en rengöringsduk för att få bort vanlig smuts på läderinredningen. Du kan använda en trasa som doppats i ett mildt bilschampo för att få bort envisa oljefläckar. Se till att lädermaterialet inte blir genomblött och förhindra att vatten tränger in genom sömmarna. Eventuellt kvarvarande vatten på läderytan ska genast torkas bort med en mjuk, torr trasa. Fläckar från kulspetspennor, bläck, läppstift, skoputsmedel och andra ämnen på läderytor ska avlägsnas så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du använder en svamp i 100 % ren polyuretanskum för att rengöra nappaläder.

Vi rekommenderar att du begränsar användningen av läderskötselprodukter så mycket som möjligt; högst två gånger per år för ljust läder och högst en gång per år för mörkt läder.

OBS

- Använd inte lösningsmedel för att rengöra instrumentpanelen, luckorna till krockkuddarna eller skinninteriören.

- Ställ inte fordonet i starkt solljus under långa tidsperioder, detta kan få skinnklädsel att blekna. Om du måste parkera fordonet i starkt solljus ska du täcka över allt skinnmaterial.
- Vassa föremål på kläder som dragkedjor, nitar och vassa bältesspännen kan göra märken eller tryckmärken i skinnklädseln.
- Undvik att dricka kaffe eller använda solskyddskräm i fordon med klädsel av nappaskinn. Ta bort kaffe- eller solkrämsfläckar på nappaskinn med milt tvålatten så snart som möjligt.
- Spreja inte rengöringsmedel med formaldehyd på skinnklädsel. Om du gör det kan det bli vita fläckar på äkta skinn som är svåra att få bort.

Säkerhetsbälten

Använd endast ett milt bilschampo för att rengöra säkerhetsbältena. Avlägsna inte säkerhetsbältena från fordonet. Låt säkerhetsbältena torka helt i utdraget läge.

Applicering av antibakteriell produkt

Haptex

Haptex syntetläder med antibakteriella egenskaper genom ett funktionellt lager baseras på Biomaster AT300 (aktiv ingrediens silverklorid CAS-nr 7783-90-6) för användning i interiördelar i fordon (t.ex. säten, IP, CNSL och stolpar) klädselpaneler: Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus och Escherichia coli enligt GB/T 31402 eller ISO 22196). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.

PVC

PVC-syntetläder med antibakteriella egenskaper baseras på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, ett polymerbaserat system som innehåller ett antimikrobiellt medel med silverjoner (aktiv beståndsdel CAS-nr 7761-88-8) för användning i interiördelar i fordon (t.ex. instrumentpanelens överdel, DP övre rulle, konsolens innerlager) klädsel: Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus och Escherichia coli enligt ISO 22196). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.

Lack

- 1.. Akzo Nobel vattenbaserade beläggningar med antibakteriella egenskaper baseras på silverklorid (aktiv ingrediens CAS-nr 7783-90-6) för användning i förarairbagens hölje: Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus och Escherichia coli enligt GB/T 31402 eller ISO 22196). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.
- 2.. MUSASHI-beläggningar med antibakteriella egenskaper baseras på silverfosfatglas (aktiv ingrediens CAS-nr 308069-39-8) för användning i rattens klädselpanel: Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus och Escherichia coli enligt GB/T 31402). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.
- 3.. PETER-beläggningar med antibakteriella egenskaper baseras på silverfosfatglas (aktiv ingrediens CAS-nr 308069-39-8) för användning i interiördelar i fordon (t.ex. dörrhandtagsinlägg, bakre luftventilationspaneler, bakre USB-panel och PRND-utsmyckning): Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus

och Escherichia coli enligt ISO 22196). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.

Läder på ratten

Konstläder med antibakteriella egenskaper genom ett funktionslager baseras på Laedana[®] (aktiv ingrediens silver adsorberat på kiseldioxid som ett nanomaterial i form av ett stabilt aggregat med primära partiklar i nanoskalan) för användning i ratthöljet: Antimikrobiell produkt med skydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. Staphylococcus aureus och Escherichia coli enligt GB/T 31402 eller ISO 22196). Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när föraren och passagerarna använder fordonet normalt.

Filter

Filter med antibakteriella egenskaper genom ett funktionslager baseras på Dimetyltetradecyl 3-[(trimetoxisilyl)propyl]ammoniumklorid (N-46279) (aktiv ingrediens CAS-nr 41591-87-1) för användning i lufthanterings-/luftkonditioneringsystem: Bakteriestatiska och fungistatiska egenskaper mot ett stort antal grampositiva och gramnegativa bakterier, jäst och svampar enligt ISO 846 och JIS L 1902. Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när filtret placeras på marknaden.

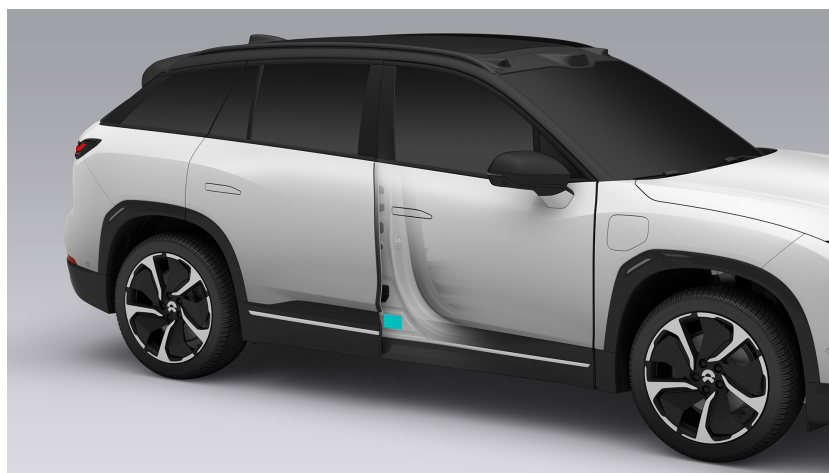
Beläggning på förångarkärna och inre kondensor

URD-beläggning är en hydrofil kemikalie som innehåller biocidprodukter. Förångaren och IC kan skyddas med en hydrofil beläggning, med antimikrobiella egenskaper genom ett funktionslager som baseras på de aktiva substanserna TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7) och/eller OIT (CAS:26530-20-1). Beläggningen har mycket bra mögelmotverkande egenskaper för Aspergillus Niger, Penicillium sp. och antibakteriella egenskaper för Escherichia coli och Staphylococcus aureus enligt GB 21551.2. Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas när förångaren och den inre kondensorn placeras på marknaden.

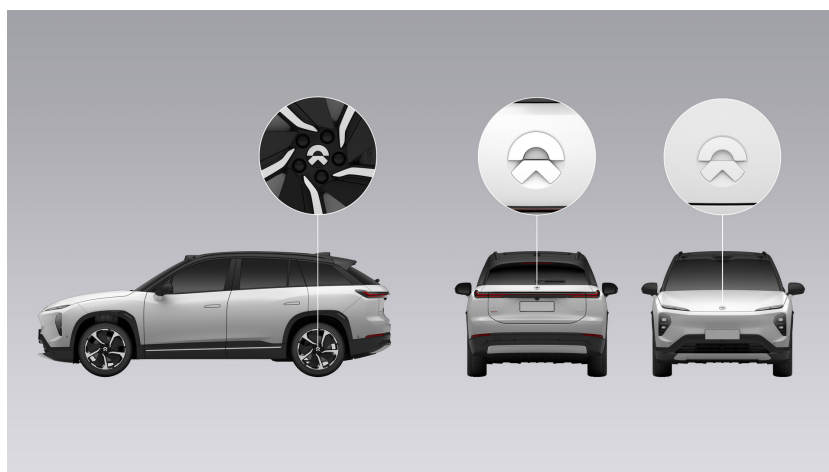
Fordonsinformation

Fordonstillverkare	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.
NIO hjälpcenter	Se kontakttabellen.
NIO:s officiella webbplats	Se kontakttabellen.

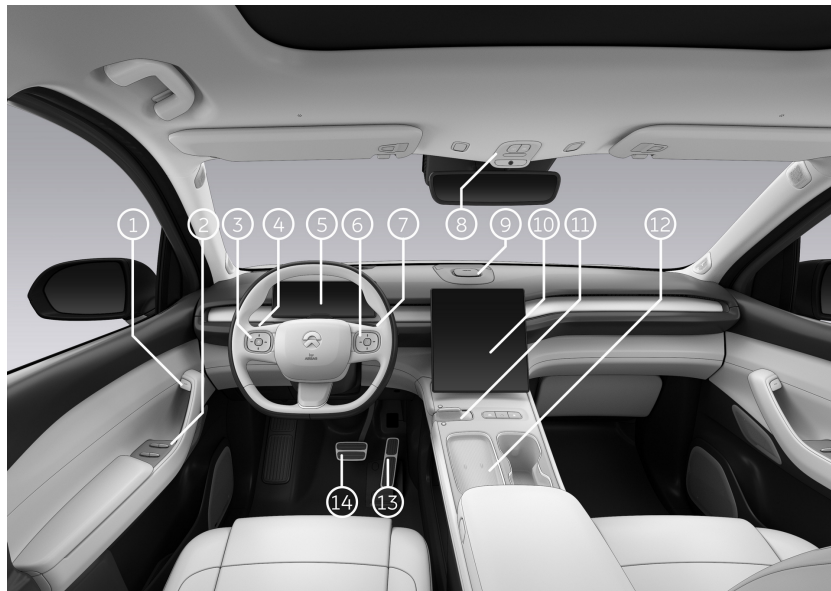
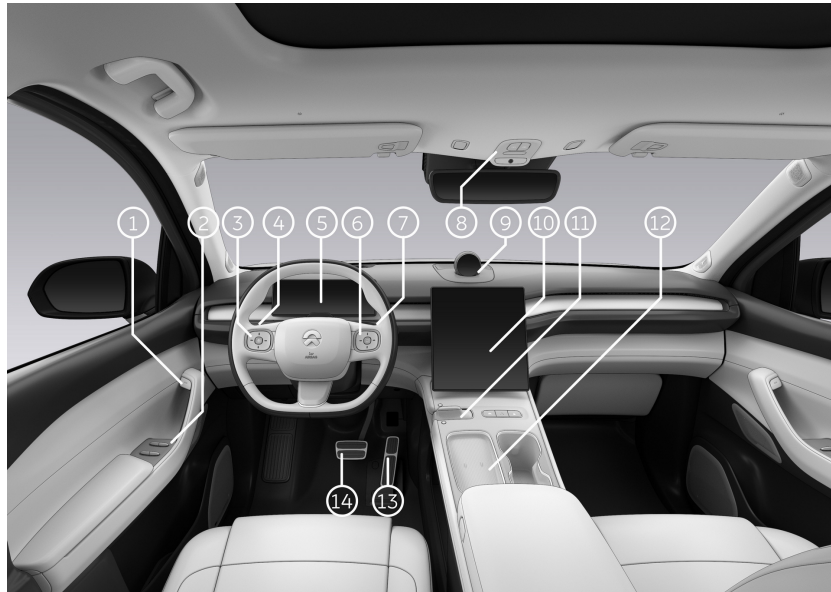
Du hittar bilens identifieringsdekal i det nedre området vid höger B-stolpe.



Bilens logotyp:



Instrumentpanel och reglage



1. Elektroniska reglage på dörrhandtagen

2. Kontrollpanel för fönster

3. Rattknappar - vänster

4. Regleringspak för blinkers och strålkastare

5. Digital instrumentpanel

6. Rattknappar - höger

8. Kontrollpanel för nödsamtal och läslampor.

9. NOMI

10. Huvudskärm

11. Kontrollpanel för växelväljare och mittkonsol





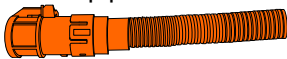

12. Trådlös laddningsplatta

13. Gaspedal

7. Spak för vindrutetorkare och -spolare

14. Bromspedal

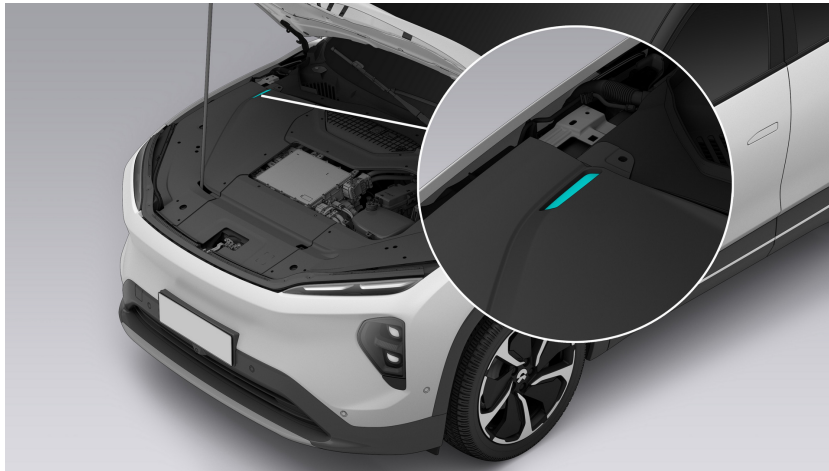
Information om varningsskylt

Nr.	Namn	Varningsskylt	Beskrivning
1	Varningsskylt för högspänning	Kan uppdateras till 	Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter.
2	Varningsskylt för högspänningskomponent 1	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter. Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning för att undvika elstötar.
3	Varningsskylt för högspänningskomponent 2	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter. Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning för att undvika elstötar och brännskador.
4	Varningsskylt för högspänningsbatteri	Kan uppdateras till 	Försiktighetsåtgärder för användning av högspänningsbatteri
5	Varningsskylt för högspänningskabel	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter är anslutna med orange högspänningskablar. Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning.
6	Identifierare för ömsesidig kompatibilitet används för laddning av bilen.		Identifierare för ömsesidig kompatibilitet som vägleder dig vid laddning av bilen finns i bilens laddningsport. När du väljer laddningskontakt måste du kontrollera att identifieraren på laddningskontakten motsvarar en av de identifierare som

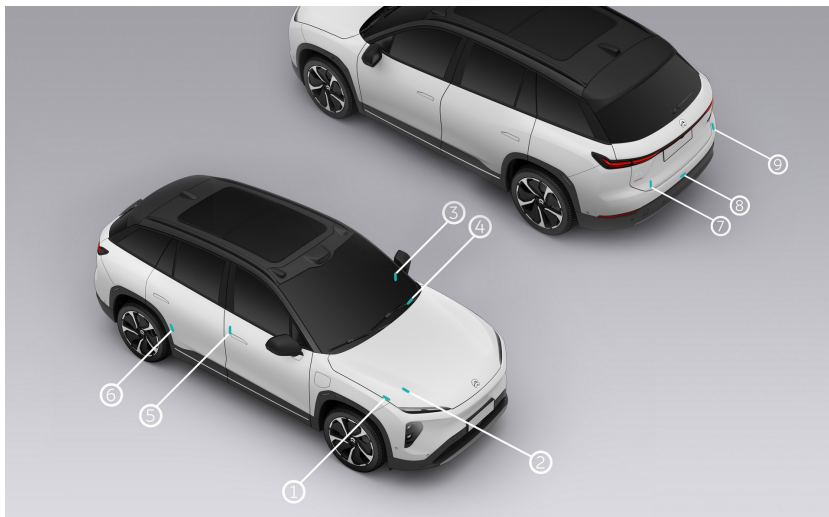
			<p>finns i bilens laddningsport, antingen C, K eller L. Spänningsintervall är relaterade till dessa identifierare enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none">• C: AC \leq 480 V• K: DC 50 V till 500 V• L: DC 200 V till 920 V
--	--	--	---

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets identifieringsnummer (VIN) är instansat till höger om motorhuven.



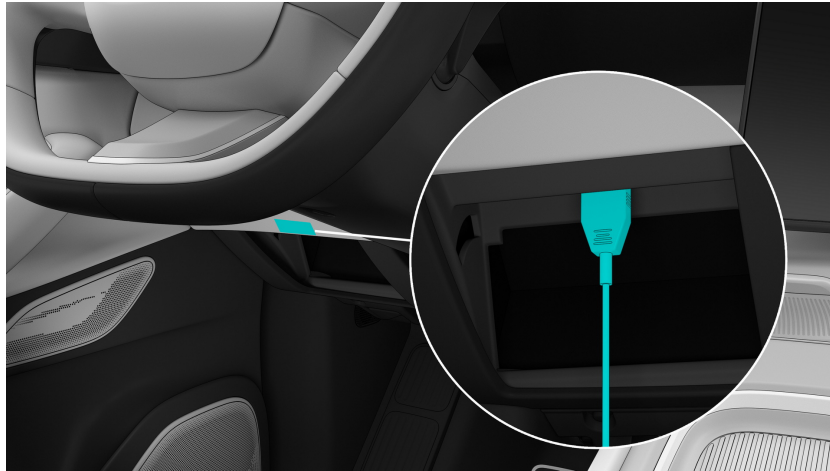
Du kan också hitta VIN på följande ställen:



- 1.. Under motorhuven
- 2.. Övre området i änden av främre drivmotorn
- 3.. Vänster sida av instrumentpanelen
- 4.. Nedre-vänstra området vid vindrutan
- 5.. Nedre området vid högra B-stolpen
- 6.. Nedre området vid bakre högra dörramen
- 7.. Övre området i änden av bakre motorn
- 8.. Ovansidan av golvet bak
- 9.. Höger sida av bakluckan

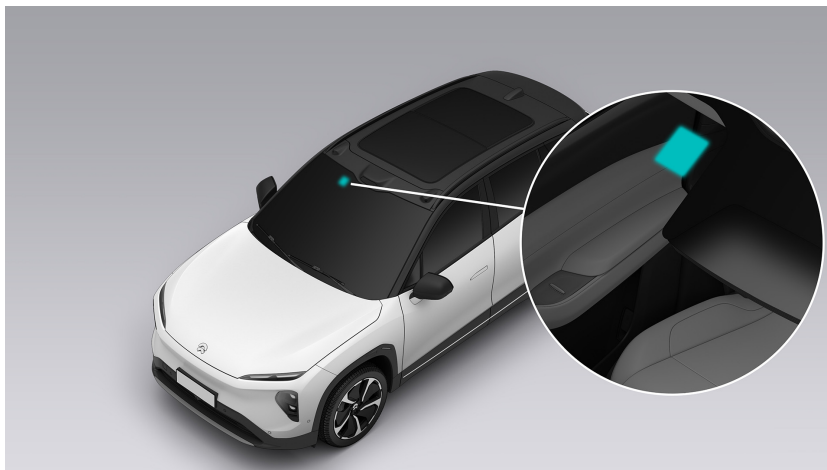
Du kan också avläsa VIN från diagnosinstrumenten som är anslutna till bilen (säkerhetsmodulens diagnosverktyg BD2):

- 1.. Anslut diagnosinstrumentet till diagnosgränssnittet för bilen och slå på det.



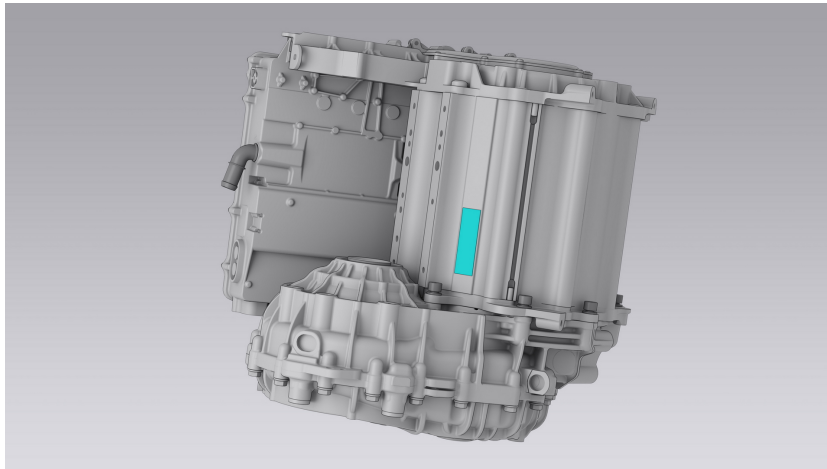
- 2.. Starta diagnosprogrammet och logga in på diagnosinstrumentets gränssnitt.
- 3.. Diagnosinstrumentet avläser och visar VIN automatiskt i diagnosinstrumentets gränssnitt.

Det finns en radiofrekvensidentifieringsenhet (RFID) vid vindrutan på bilen. Där kan du installera din ETC-enhet.

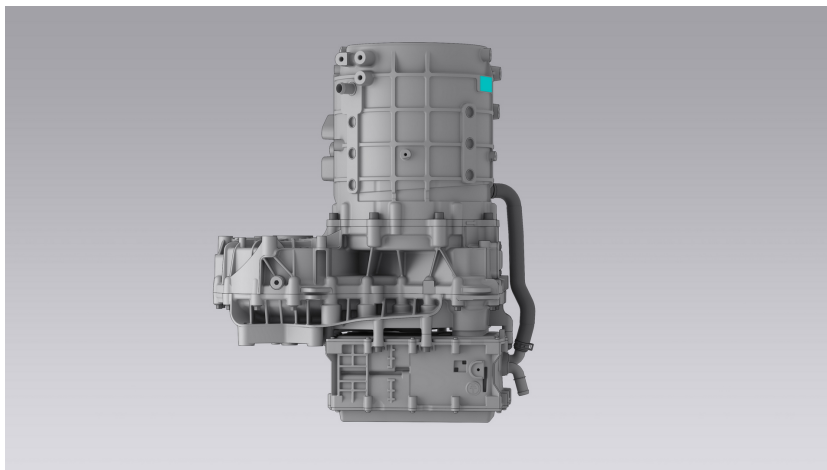


Identifikationsetiketter på drivmotor

Identifikationsetiketten på den främre drivmotorn sitter nertill på motorn.



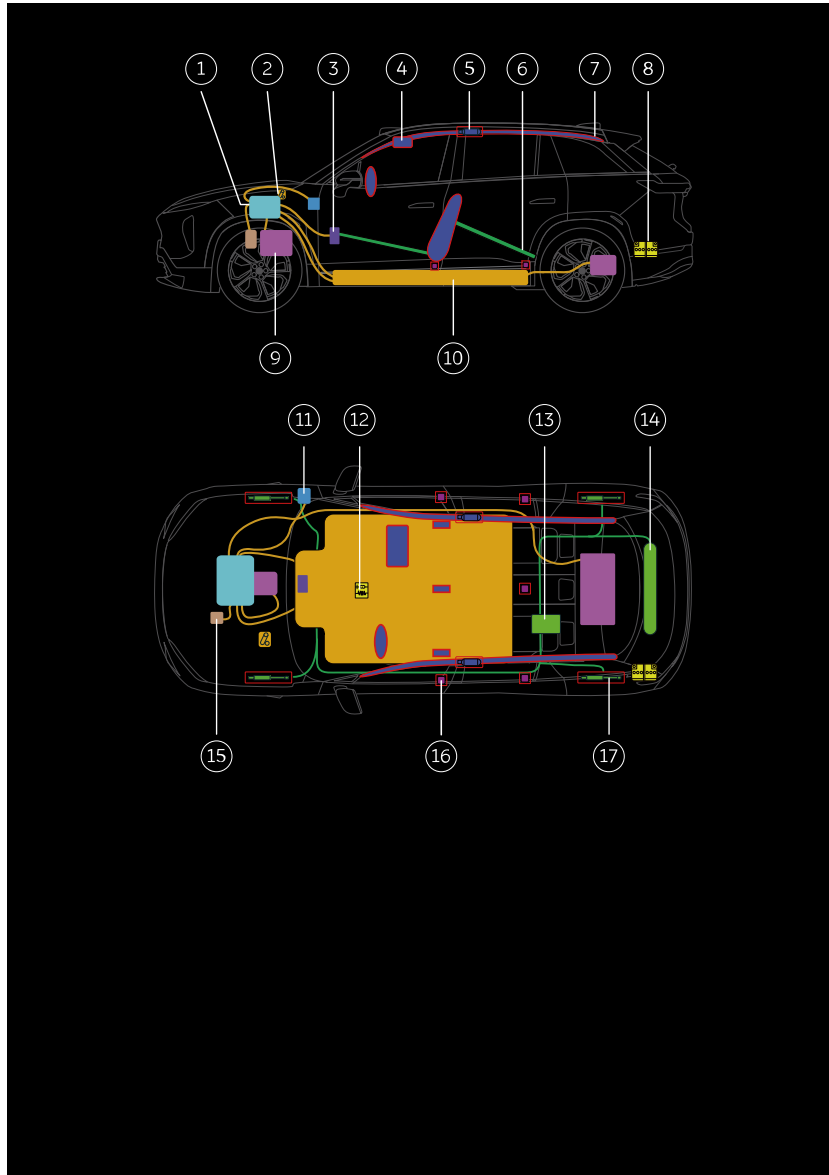
Identifikationsetiketten på den bakre drivmotorn sitter nertill på motorn.



Rekommenderade vätskor och mängder

Enhet	Produkt	Mängd
Bromsvätska	DOT4	0,71 l
Kylarvätska	-40 °C OAT (vatten-glykollösning som innehåller hämmare)	14,75 l (75 kWh) 14,5 l (100 kWh)
Köldmedel	R1234yf	1000 g
Spolarvätska	Frys punkt < -30 °C	3L
Växellådsolja	Castrol BOT350M3	1 l (fram), 1,6 l (bak)

Information om drivlinan



- 1.. Högspänningsregleringssystem
- 2.. Nöдавstängningskontakt för högspänning
- 3.. Högspänningsvärmare för klimatkontroll
- 4.. Airbagar
- 5.. Cylinder för airbaggardin
- 6.. Strukturell förstärkning
- 7.. Airbaggardiner
- 8.. 12 V-batteri
- 9.. Drivmotor
- 10.. Högspänningsbatteri
- 11.. Laddningsport
- 12.. Styrenhet för airbag
- 13.. Högtrycksluftpump
- 14.. Högtryckslufttank
- 15.. A/C-kompressor
- 16.. Bältessträckarmekanism
- 17.. Luftfjädring

Högspänningsbatteri

Bilen är utrustad med ett högspännings 350 V-litiumjonbatteri. Skada det inte när du lyfter ut det underifrån bilen. Var särskilt försiktig när du använder räddningsverktyg så att underredet inte går sönder.

VARNING

- Före service, borttagning och installation av högspänningskomponenter måste du alltid stänga av fordonet och kontrollera att nödhuvudströmbrytaren och 12 V-strömförsörjningen är fränkopplade. Vänta i minst 5 minuter efter att fordonet stängts av.
- Ingen obehörig personal får använda högspänningskomponenter. Användare måste använda skyddsutrustning såsom isolerande handskar som uppfyller gällande krav och de får inte bära på några metallföremål.

Drivmotor

Drivsystemet driver bilen genom att omvandla likströmmen från högspänningsbatteriet till vridmoment som fördelas till alla fyra hjulen. Dessutom kan det återvinna rörelseenergi för att ladda högspänningsbatteriet och arbeta så att drivaxlarna vrids bakåt. Drivsystemet består av två drivmotorer. Den främre motorn är monterad på den främre hjälpramen, och den bakre motorn är monterad på den bakre hjälpramen.

12 V-batteri

12 V-batteriet driver det extra säkerhetssystemet, fönstren, låsen, pekskärmen och bilens belysning.

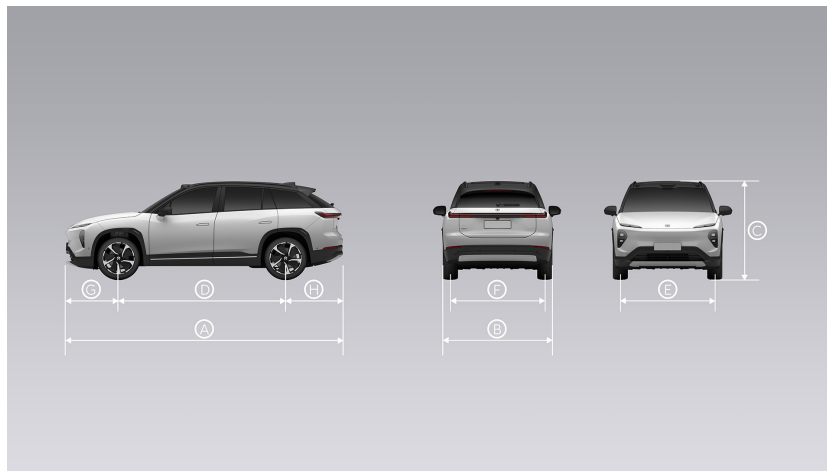
Airbagar

Airbagsystemet omfattar främre airbagar och sidoairbagar. De främre airbagar omfattar främre huvudairbagar och sitter mitt i ratten och på innertaket på passagerarsidan. Sidoairbagarna har en sidomonterad sidoairbag i förarsätet (sitter på utsidan av framsätena) och en airbaggardin (sitter ovanför dörrarna på båda sidor, i takområdet från A-stolpen till C-stolpen, som innehåller airbaggardinens cylindrar). En airbag indikeras av ordet "AIRBAG" på alla platser där det sitter en airbag.

Högtryckstank för luftfjädring

Högtryckstanken för luftfjädring är monterad baktill på bilens kaross med ett gummilindat fäste. Lufttanken genererar tillräckligt med luft för fjädringssystemet. Körhöjden justeras genom att systemets lufttryck justeras.

Fordonsmått



Enhet	Värde
Längd A (mm)	4912
Bredd B (mm) (exklusive sidospeglar)	1987
Höjd C (mm)	1720
Axelavstånd D (mm)	2960
Spårvidd fram E (mm)	1668
Spårvidd bak F (mm)	1672
Överhäng fram G (mm)	935
Överhäng bak H (mm)	1017
Markfrigång (mm)	158
Frigångsvinkel fram	17°
Frigångsvinkel bak	22°
Säten	5

Viktparametrar

Enhet		75 kWh	100 kWh
Olastad vikt (kg)		2346	2366
Bilens vikt med kaross i körklart skick (inklusive kylarvätska, oljor, bränsle, verktyg, reservhjul och förare) (kg)		2421	2441
Fördelning av vikten på axlarna (kg)	Framaxel:	1216	1226
	Bakaxel:	1205	1215
Högsta tekniskt tillåtna vikt som anges av tillverkaren (kg)		2890	2890
Fördelning av vikten på axlarna och, vid användning av en påhängsvagn eller påhängsvagn med centralaxel, last på kopplingspunkten (kg)	Framaxel:	1306	1306
	Bakaxel:	1584	1584
Högsta tekniskt tillåtna vikt på varje axel (kg)	Framaxel:	1400	1400
	Bakaxel:	1695	1695

SE UPP

När en påhängsvagn kopplas till är det fortfarande nödvändigt att säkerställa att:

- Högsta tekniskt tillåtna vikt är max 2 890 kg.
- Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxeln är max 1 400 kg och på bakaxeln max 1 695 kg.

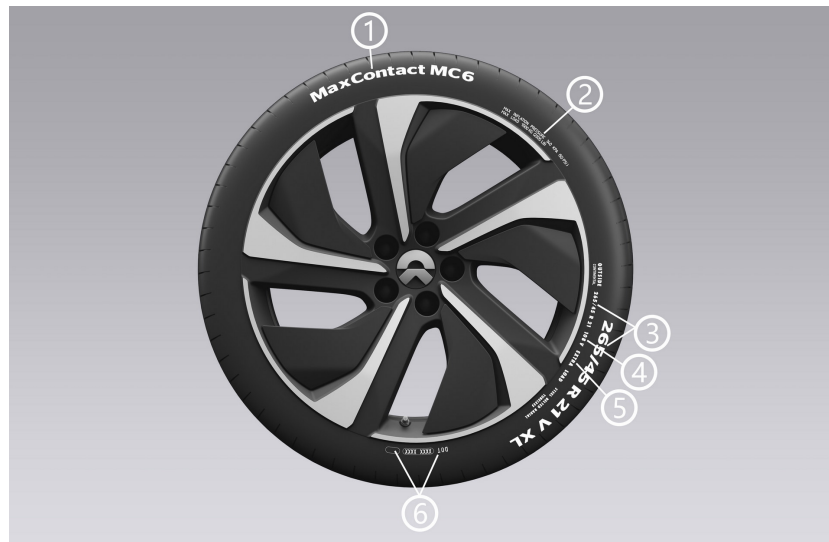
Hjul- och däckspecifikationer

Enhet	Värde
Specifikationer	255/50R20 109V XL
	265/45R21 108Y XL
Däcktryck (bar)	2,6 (ingen last)
Cambervinkel	$-0,5 \pm 0,5^\circ$
Total cambervinkel fram	$0 \pm 0,5^\circ$
Toe-vinkel fram	$0,3 \pm 0,2^\circ$
Castervinkel fram	$4,7 \pm 0,5^\circ$
Total castervinkel fram	$0 \pm 0,5^\circ$
Cambervinkel bak	$-1,3 \pm 0,5^\circ$
Total cambervinkel bak	$0 \pm 0,5^\circ$
Total toe-vinkel bak	$0,2 \pm 0,2^\circ$
Frigångsvinkel fram	$0 \pm 0,2^\circ$
Rattvinkel	$0 \pm 3,5^\circ$
Hjulhushöjd fram (mm)	473±5
Hjulhushöjd bak (mm)	476±5
Åtdragningsmoment hjulbult (Nm)	210

Tips: Hjulspecifikationerna beror på bilens konfigurationer.

Däckmärkningar

Däckets sidor är märkta med alla däckrelaterade tecken och funktioner.



- 1.. Produktnamn
- 2.. Maximal däckbelastning och maximalt tillåtet däcktryck (som inte ska användas för normal körning)
- 3.. Däckdimension
Till exempel betyder 245/45R20 att bredden är 245 mm och profilhöjden är 45, R betyder att det är ett radiellt däck och hjuldiametern är 20 tum.
- 4.. Däckbelastningsindex och nominell hastighet
Till exempel betyder 103 att däckbelastningen är 875 kg, 105 betyder att däckbelastningen är 925 kg.
Den nominella hastigheten är den maximala hastigheten då bilen kan köra under en längre tid, då Q = 160 km/h, R = 170 km/h, S = 180 km/h, T = 190 km/h, U = 200 km/h, H = 210 km/h, V = 240 km/h, W = 270 km/h och Y = 300 km/h.
- 5.. Nominell belastningsmärkning
- 6.. DOT däckets identifikationsnummer
Efter bokstäverna DOT anger de första 2 siffrorna/bokstäverna koden för fabriken där däcket tillverkades, de nästa 2 siffrorna/bokstäverna anger storleken på däcket, de nästa 4 siffrorna/bokstäverna anger typkoden för däcket, och de sista 4 siffrorna anger år och vecka då däcket tillverkades. Till exempel, 1721 betyder vecka 17 år 2021. Den här informationen kan användas för att kontakta konsumenten när ett däck är defekt och behöver återkallas.

Motorparametrar

Enhet	Värde	
	Fram	Bak
Typ	Permanentmagnetmotor för växelström	Induktionsmotor för växelström
Modell	TZ180S001	YS300S002
Märkeffekt/vridmoment (kW/Nm)	70/150	35/70
Toppeffekt/vridmoment (kW/Nm)	180/350	300/500

Specifikationer för bromsar och fjädring

Enhet	Värde	
Bromsbelägg tjocklek (mm)	Fram	Bak
	2-9	2-11
Bromsskiva tjocklek (mm)	Fram	Bak
	32-30	20-18
Nominellt tryck för luftfjädringsbehållare (bar)	20	

High Voltage Battery Parameters

Item		100 kwh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (CALB Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
High voltage battery cell	Type	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion/lithium iron phosphate battery	Ternary lithium ion battery
	Rated voltage (V)	3.73	3.74	3.73/3.22	3.65
	Rated capacity (Ah)	276	137	237/192	100
High voltage battery pack system	Rated voltage (V)	358	358	386	350
	Rated capacity (Ah)	280	280	195	200
	L x W x H (mm)	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 183.1	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 136
	Number of cells in battery pack	96	192	118	192
	Weight of battery pack (kg)	555	555	535	525

Däcktryck

VARNING

Att köra med däck med för lite eller för mycket luft ökar risken för olyckor och personsador.

För att garantera din säkerhet under körning ska du kontrollera däcktrycket regelbundet. När du kontrollerar däcktrycket ska du se till att däcken är kalla (däcktemperaturen är samma som omgivningstemperaturen eller bilen har inte flyttats under de tre senaste timmarna efter att den körts). Dekalen för rekommenderat kallt däcktryck sitter på förardörrens ram. Om däckets är varmt, är däcktrycket generellt 0,3 bar högre än det kalla däckets.



För högt däcktryck påverkar komforten vid körning och skadar däcken, särskilt på ojämna vägar, och orsakar punktering i allvarliga fall. Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen och en ökad risk för skada. För lågt däcktryck orsakar ojämnt däckslitage, påverkar köregenskaperna och leder till onormal energiförbrukning.

OBS

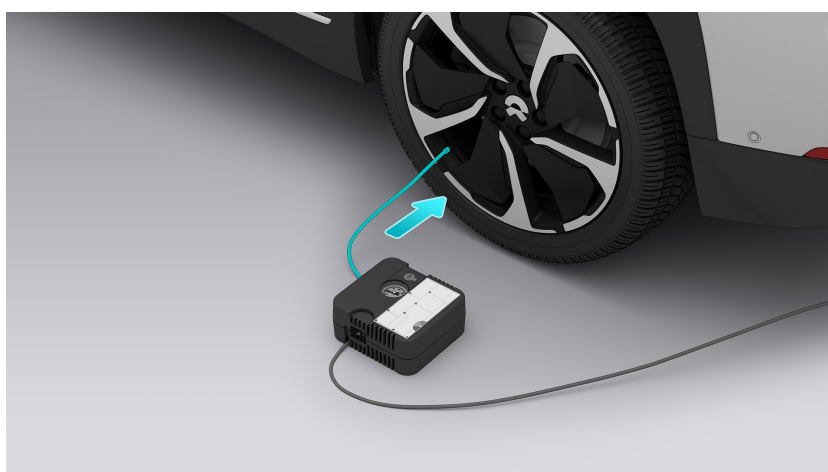
21- -tumsdäcken är självtätande däck. När däckpunkteringen är mindre än 5 mm bred och däcktrycket som visas på huvudskärmen är normalt, kan bilen fortfarande köras under 120 km/h. Om däckets är allvarligt punkterat eller skadat ska du kontakta NIO omedelbart för däckkontroll eller -byte.

Du kan pumpa däcken med däckpumpen i nödsatsen. Så här pumpar du upp ett punkterat däck:

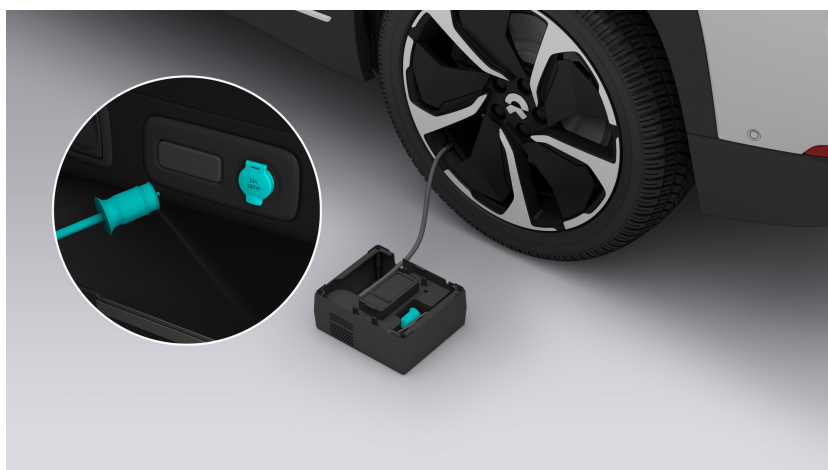
- 1.. Parkera bilen på en säker väg, ta på dig reflexvästen och placera ut varningstriangeln korrekt.
- 2.. Öppna nödsatsens lock i bagageutrymmet för att ta ut pumpen.



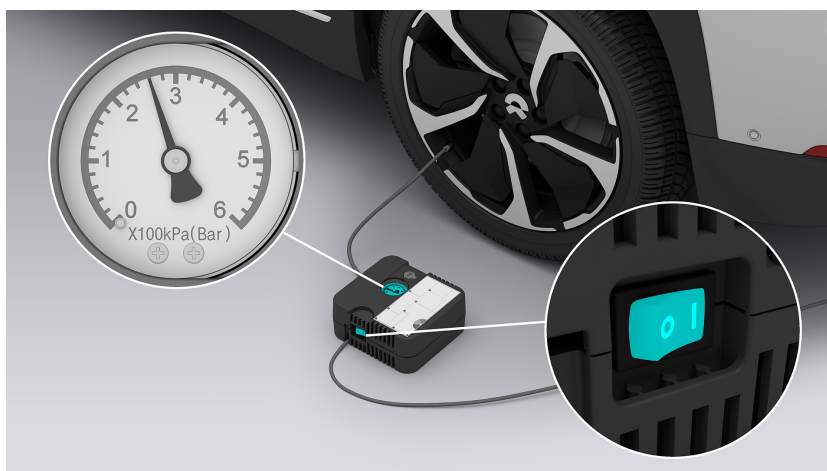
- 3.. Anslut pumpslangen på sidan av pumpen till ventilen på däck.



- 4.. Anslut däckpumpens elkontakt till 12 V strömuttaget i bilen.






- 5.. Se till att bilen är på, slå på strömbrytaren på däckpumpen och pumpa upp däcket. När däcktrycket når 2,6 bar stänger du av däckpumpen manuellt och kopplar loss den från eluttaget.



- 6.. När pumpningen är slutförd kopplar du loss pumpen från bilen och placerar den i nödsatsen.

Däcktrycksvarningssystem (TPMS)

Bilen är utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem. Om ett eller flera däck har onormalt tryck eller temperatur, tänds en tryckindikator i den digitala instrumentpanelen  och visar det felaktiga däcket. Systemet påminner dig också om att stanna och kontrollera däcket så snart som möjligt och pumpa eller släppa ut luft ur däcket till normalt värde.

Om däcket har ett onormalt däcktryck eller plötsligt släpper ut luft, tänds instrumentpanelen däcktrycksindikatorn  och systemet avger en signal som uppmanar dig att kontrollera däcktrycket. Om systemet fungerar onormalt eller däcktemperaturen är över angivet intervall, blinkar indikatorn i 75 sekunder och lyser sedan med ett fast sken , och systemet avger en signal för att påminna dig. I så fall ska du parkera bilen på en säker plats så snart som möjligt och kontakta NIO.

Du kan trycka på **Min EL7 > Hälsa** på huvudskärmen för att kontrollera aktuellt däcktryck som däcktryckssystemet känner av. Om det aktuella däcktrycket visas som "--", betyder det att systemet inte har fått någon giltig däcktrycksavläsning, och du kan kontrollera däcktrycket igen när du har kört minst 25 km/h i mer än 10 minuter. Om däcket har för lågt däcktryck, är överhettat eller om något annat onormalt hittas av systemet, belyser huvudskärmen positionen för det felaktiga däcket och visar detaljerad felinformation.

Däcktrycksövervakningssystemet är baserat på däcktemperaturen och omgivningstemperaturgivare. Vid höga höjder eller låga temperaturer kan det vara nödvändigt att pumpa däcket till ett något högre tryck för att eliminera larmet för lågt däcktryck.

Funktionen för däcktrycksövervakningssystemet kan avbrytas om radiosändarenheter (t.ex. trådlösa hörlurar, walkie-talkies) används i eller nära bilen.

Däckkedjor

Däcken levereras inte med kedjor, men de kan köpas till. Tänk på följande när du använder kedjorna:

- Felaktiga däckkedjor kan skada däcken, hjulen och bromssystemet på bilen. Kontrollera noggrant specifikationerna för däckens originalutrustning (OE) och relevanta instruktioner från däckkedjetillverkaren. Endast de bakre 20-tumsdäcken från originalutrustningen (OE) passar för kedjorna. Däckkedjor rekommenderas inte på andra däck.
- Kör inte fortare än 50 km/h eller än hastighetsbegränsningen som specificeras av däckkedjetillverkaren (beroende på vilket som är lägst).
- Kör försiktigt och långsamt för att undvika farthinder, kraftiga svängar eller hjullåsning, vilket kan påverka bilens funktion eller orsaka skada på den.
- För att undvika skador och kraftigt slitage av däcken ska däckkedjorna tas bort vid körning på vägar utan snö.

Snöstrumpor

EL7 levereras inte med snöstrumpor, men du kan köpa dem separat. Tänk på följande när du använder snöstrumpor:

- Felaktiga snöstrumpor kan skada däcken, hjulen och bromssystemet på bilen. Kontrollera noggrant specifikationerna för däckens originalutrustning (OE) och relevanta instruktioner från tillverkaren av snöstrumporna. Snöstrumpor kan användas på bilens alla fyra hjul.
- Snöstrumpor används endast på is och snö. Vid körning på torra vägar (asfaltvägar, cementvägar, smutsiga vägar etc.) ska de genast tas av. Snöstrumpor ska tas av när bilen är parkerad.
- När bilen startar kan is- och snöpartiklar på marken slungas upp på grund av snöstrumpornas ökade väggrepp. Undvik att stå bakom bilen.
- Du behöver inte stänga av bilens elektroniska stabilitetssystem när snöstrumpor används.
- Bilens hastighet får inte överskrida 50 km/h med snöstrumpor monterade. Undvik också kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning och annan aggressiv körning, annars är det stor risk att snöstrumporna skadas.
- Om onormalt ljud hörs vid körning med snöstrumpor monterade, ska du stanna bilen i säkert läge och kontrollera om snöstrumporna är korrekt monterade, samtidigt som du iakttar personlig säkerhet.
- När den svarta textilen i bottenlagret syns innanför den vita textilen med väggkontakt, ska du sluta använda snöstrumpor och byta ut dem mot nya.
- Snöstrumpor ska inte användas som en direkt ersättning för vinterdäck.
- Torka snöstrumporna efter användning och placera dem i sin originalförpackning och förvara på en torr plats. Tack vare det lättanvända materialet kan snöstrumporna tvättas i ljummet vatten, för att hålla textilen med väggkontakt ren. De ska dock inte strykas.

Vinterdäck

Däckprestandan reduceras vid låga omgivningstemperaturer, vilket leder till minskat väggrepp och en ökad känslighet för skada vid kollisioner. Prestandadäck kan tillfälligt bli hårda vid kyla, vilket gör att du hör rotationsljud under de första fem kilometerna tills däcken har blivit varma. Använd vinterdäck under vintern för optimal fordonsprestanda. Välj vinterdäck eller dubbdäck av lämpliga modeller enligt lagstiftningen i ditt land.

Vi rekommenderar att du monterar vinterdäck på bilen när omgivningstemperaturen är under 7 °C, eftersom köregenskaperna för sommardäcken minskar vid låga temperaturer, och det gör även komforten. Till exempel, när du kör eller accelererar ut från en kurva på torra och hala vägar, kan ett skramlande ljud höras från däcken.

Extremt låga temperaturer under cirka -15 °C kan orsaka permanent skada på sommardäcken.

Använd samma märke och däckmönster för vinterdäcken på alla hjul för att garantera säkra köregenskaper.

Däckdimension	Hastighetsklass
255/50 R20	109T XL
265/45 R21	108T XL

SE UPP

- Om däckets maximala hastighetsklass överskrids skadas däckets. Det kan också leda till punktering. Överskrid aldrig däckens maximala hastighetsklass.
- Vinterdäck med ett mönsterdjup på mindre än 4 mm måste bytas omedelbart. Sådana däck är inte lämpliga för vinteranvändning och kan inte längre ge tillräckligt väggrepp. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen och en olycka inträffar.

Däckreparation

VARNING

- If you continue to drive in the event of a tire puncture, a flat tire accident is likely to occur, endangering personal safety.
- Avoid skin or eye contact with tire sealant. Please keep tire sealant out of reach of children. When tire sealant is used, fire ignition, open flames and smoking are prohibited.
- If tire sealant is exposed to your skin or enters your eyes, immediately clean your affected body parts completely with a large amount of water. Change contaminated clothing immediately. If you have an allergic reaction, seek medical attention immediately. If you swallow tire sealant, immediately rinse your mouth out thoroughly and drink a lot of water. Do not induce vomiting.

SE UPP

- Kontrollera utgångsdatumet på behållaren innan du använder däcktätningsmedel.
- Om bredden på punkteringshållet på ett 20-tumsdäck är mindre än 6 mm, rekommenderar vi att du avlägsnar det främmande föremålet och reparerar däcket med däcktätningsmedel. Om punkteringshållet är bredare än 6 mm eller om däcket är svårt skadat ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och genast kontakta NIO för däckbyte.
- Om däcket repareras utan att det främmande föremålet har avlägsnats kommer det att uppstå oljud under körning. Det kan också orsaka däckläckage under långa körningar.

OBS

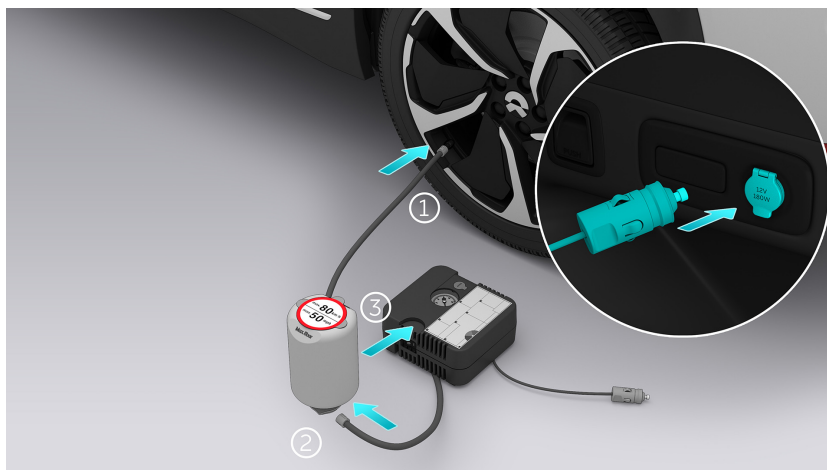
- 21-tumsdäcken är självtätande däck. När bredden på en däckpunktering är mindre än fem mm och däcktrycket som visas på centerdisplayen är normalt, kan fordonet fortfarande köras under 120 km/h. Efter en punktering kan det självtätande däcket inte användas någon längre tid. Om däcket är allvarligt punkterat eller skadat ska du genast kontakta NIO för däcköversyn eller -byte.
- Se till att punkteringen befinner sig högst upp på däcket när du reparerar det.
- Däcktätningsmedel kan endast används för att reparera mönster- och skulderområden.

Parkera fordonet säkert på en flat och stabil vägyta så långt bort från trafiken som möjligt och lägg i parkeringsläge. När du har tagit på dig reflexväst, ställt ut varningstriangeln och slagit på fordonets varningsblinkers kan du börja reparera 20-tumsdäcken med däckpumpen och tättningsmedlet i nödsatsen.

- 1.. Parkera fordonet på en säker väg och ställ ut varningstriangeln på en lämplig plats.
- 2.. Öppna nödsatsen i bagageutrymmet och ta ut behållaren med däcktätningsmedel och däckpumpen.



- 3.. Ta bort dekalen med varning för maximal hastighet från däcktätningsbehållaren och sätt den på ratten för att påminna dig själv om att inte köra fortare än 80 km/h.
- 4.. Anslut däcktätningsbehållaren till däcken, ta bort ventillocket och anslut däcktätningsslangen till ventilen (1). Ta ut uppblåsningsslangen på sidan däckpumpen och anslut den till däcktätningsbehållarens inloppsventil (2). Vänd däcktätningsbehållaren upp och ned och skjut dit den på platsen på däckpumpen (3).



- 5.. Anslut däckpumpens elkontakt till 12 V strömuttaget i bilen.
- 6.. Se till att fordonet är påslaget, slå på däckpumpen och börja spruta in däcktätningsmedel i däck. Observera tryckmätaren och stäng av den när visaren når $\geq 2,2$ bar (vilket tar cirka fem till tio minuter). Stäng av däckpumpen och koppla från kontakten från 12 V-strömuttaget.

OBS

När däckpumpen sätter igång visar tryckmätaren först ett högt tryck på upp till sex bar och därefter sjunker trycket till normalintervallet.

- 7.. Ta bort däckpumpens pumpslang från däckventilen och förvara den i nödsatsen.
- 8.. Kör fordonet 3 till 10 km (eller cirka fem till tio minuter) under 80 km/h för att sprida ut däcktätningsmedlet och sätta igen punkteringen.





- 9.. Parkera fordonet på en säker väg, ställ ut varningstriangeln och kontrollera däcktrycksvärdena på huvudskärmen. Fortsätt köra om däcktrycket är $\geq 2,2$ bar. Fyll på däcket till $\geq 2,2$ bar om däcket har för lågt tryck och kör fordonet i högst 80 km/h i 3 till 10 km (eller cirka fem till tio minuter). Kontrollera däcktrycket igen. Om däcktrycket fortfarande är under 2,2 bar innebär det att däcket är allvarligt skadat eller att däcktätningsmedlet inte kan tätta däcket. Parkera då fordonet på en säker plats och kontakta NIO omedelbart.

SE UPP

- Om däcktrycksmätaren inte kan nå den gröna zonen inom 12 minuter efter reparation är däcket allvarligt skadat. Stanna bilen och kontakta NIO.
- Däcktätningsmedel är endast en tillfällig lösning för nödsituationer och bilen kan köras max ytterligare 200 kilometer. Kör bilen till närmaste verkstad för däckreparation eller byte.

Däckbyte

Om ett däck inte kan repareras med tätning på grund av ett allvarligt läckage, ska du parkera bilen säkert på en plan och stabil väg så långt från trafiken som möjligt och växla till PARK. Ta på dig reflexvästen, placera ut varningstriangeln, slå på varningsblinkerser och kontakta NIO för däckbytet.

VARNING

- When replacing tires, you need to choose new tires with the same specifications as the original tires. Tires with inconsistent specifications may affect the maneuverability of your vehicle and cause your vehicle to lose control.
- When jacking your vehicle for tire replacement, please ensure that nobody enters the area under the jacked vehicle. Otherwise, injury may occur as a result.
- If anyone is in your vehicle, please do not jack your vehicle.
- Lift your vehicle only at the prescribed underbody jacking point.
- When jacking your vehicle, please do not place any objects on or under the jack.
- Never jack your vehicle on an uphill, downhill or sloping road.
- The jack is only suitable for jacking your vehicle for tire replacement.

Följ instruktionerna för att byta däcket.

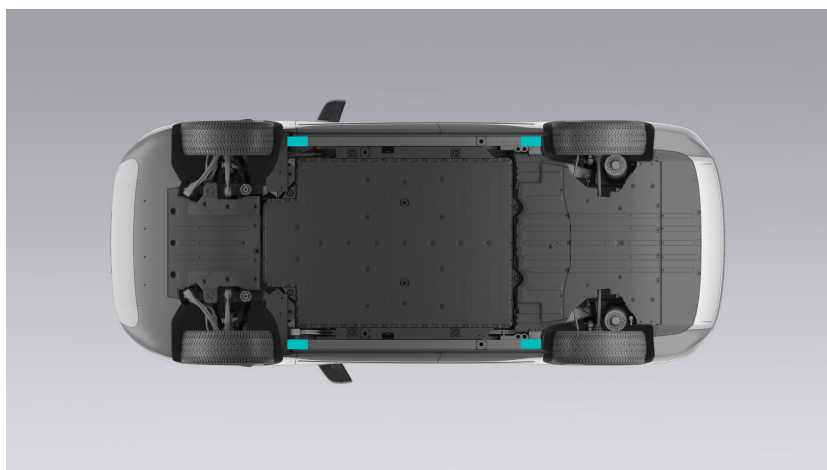
- 1.. Förbered domkraften och ett reservhjul med korrekta specifikationer.
- 2.. Placera ett hjulstopp framför däcket som är diagonalt mot det punkterade däcket för att förhindra att bilen rör sig.
- 3.. Gå till Inställningar längst ned på huvudskärmen och tryck på **Körning > Domkraftsläge**, för att upprätthålla fjädringen för den aktuella höjden och undvika höjdförändringar vid bytet.
- 4.. Ta bort navkapseln med demonteringsverktyget i nödsatsen och vrid sedan fälgkorset moturs för att lossa hjulbultarna.



SE UPP

Fälgarna har en speciell skyddsbeläggning. Vidta rimliga försiktighetsåtgärder vid borttagning eller installation av hjulmuttrar, däck eller fälgar för att skydda fälgens yta från oavsiktliga repor orsakade av hårda eller vassa föremål.

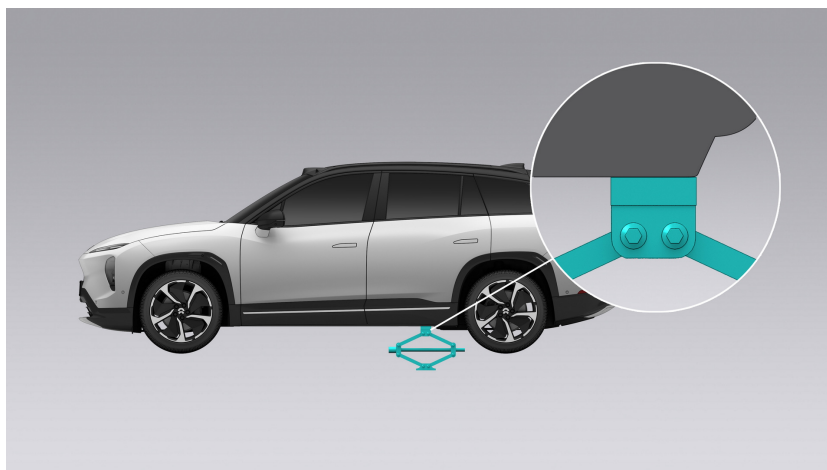
- 5.. Placera domkraften vid korrekt lyftpunkt.



VARNING

Kontrollera att domkraften är rätt positionerad under domkraftspunkten. Underlåtelse att göra detta kan skada fordonet eller så kan fordonet glida av från domkraften och orsaka personskada.

- 6.. Lyft bilen tills däcket är tillräckligt högt över marken. Se till att domkraften är korrekt placerad när du lyfter bilen.



- 7.. Ta bort hjulbultarna och byt däcket. När du monterar det nya däcket ska du se till att hjulbultarna är inpassade med monteringshålen och att metallytan på fälgen är i korrekt kontakt med monteringsytan.
- 8.. När hjulbultarna har monterats sänker du bilen till marken med domkraften och avslutar domkraftsläget på huvudskärmen. Dra åt alla hjulbultar medurs med fälgkorset. Använd sedan en momentnyckel för att dra åt hjulbultarna till angivet vridmoment.
- 9.. Kontrollera däcktrycket efter bytet. Pumpa däcken till angivet värde vid behov och byt sedan ventilhatten.
- 10.. Förvara alla verktyg, domkraften och det punkterade däcket korrekt.

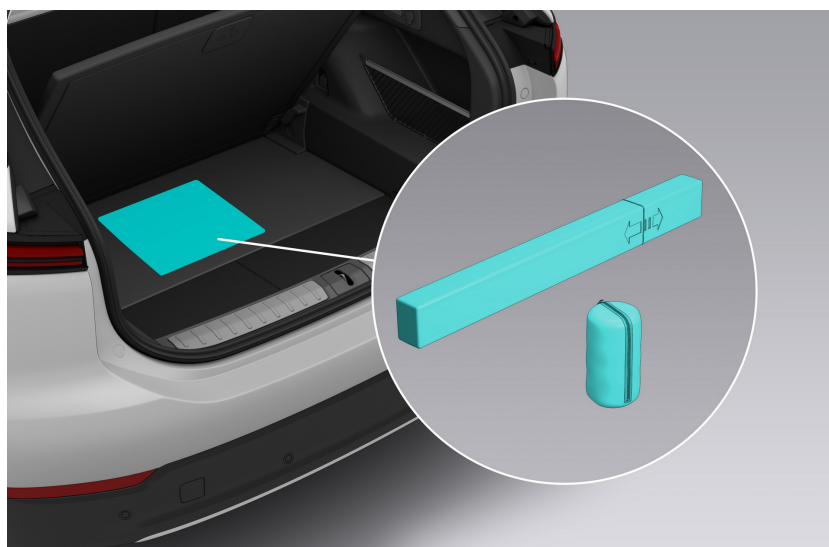
Användning av varningstriangel

Vid en nödsituation ska du köra bilen långsamt och stabilt till ett säkert område, bromsa för att stanna bilen och lägga i PARK. Sedan ska du slå på varningsblinkerser genom att trycka på knappen på mittkonsolen för att varna andra fordon bakom dig.

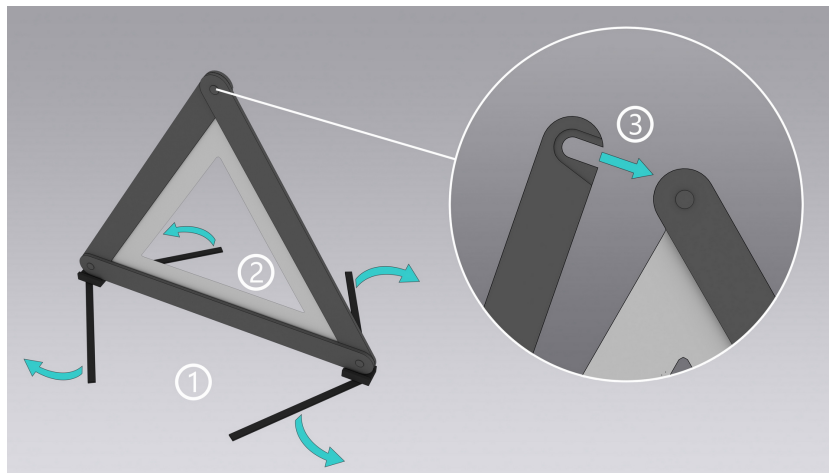


- 1.. PARK-knapp
- 2.. Varningsblinkersknapp

Öppna luckan i bagageutrymmet och ta ut varningstriangeln och reflexvästen från nödsatsen. Ta på dig reflexvästen först och placera sedan varningstriangeln mellan 50 till 100 meter bakom bilen (minst 150 meter bakom bilen på motorvägen; lägg till ytterligare 100 meter nattetid; 200 meter bakom bilen vid regn eller dimma).



Instruktioner för utplacering av varningstriangeln.



- 1.. Utlös fästet under triangeln.
- 2.. Fäll ut de två sidorna på triangeln.
- 3.. Spänn fast låset upptill på triangeln.

Kontakta NIO

Vid olyckor som kollision, översvämning och batteribrand ska du genast kontakta NIO efter att du har placerat ut en varningstriangel, och vänta på räddningstjänst.

VARNING

Om det finns risk för batteribrand stänger fordonet automatiskt av strömmen och instrumentpanelen och centerdisplayen visar ett varningsmeddelande. Säkerställ att det omgivande området är säkert och lämna genast fordonet för att ringa efter hjälp.

- När bilen är ansluten till internet kan du trycka på SOS-knappen i takkonsolen (tryck och håll in eller tryck två gånger) för att ringa räddningstjänsten. Du kan avbryta samtalet inom åtta sekunder. Belysningen på SOS-knappen indikerar statusen på nödsamtalet: konstant grön indikerar att nödsamtalsfunktionen är normal; blinkande grön indikerar att ett nödsamtal pågår; konstant röd indikerar att nödsamtal är ur funktion och att du måste kontakta NIO omedelbart.



OBS

När fordonet är anslutet till internet ringer det automatiskt ett nödsamtal om en olycka sker eller krockkudden utlöses.

112-baserat eCall-nödlarm från din bil

Översikt

Det 112-baserade eCall-nödlarmet från din bil är obligatoriskt för nya bilmodeller i alla EU-länder. Vid en allvarlig olycka kan eCall-systemet automatiskt koppla dig

till en lämplig alarmeringscentral via en ljudlänk om fordonets säkerhetssystem utlöses eller manuellt om du trycker på SOS-knappen på takkonsolen.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet är aktiverat som standard. Det aktiveras automatiskt när aktiveringsnivån för bältessträckaren eller airbagarna uppnås vid en allvarlig olycka. Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet kan även aktiveras manuellt vid behov. Aktivera eCall manuellt genom att hålla in SOS-knappen på takkonsolen längre än 250 millisekunder och släppa den inom 10 sekunder. Den manuella utlösaren är utformad för att undvika felaktig användning. Avbryt anropet genom att trycka in och släppa SOS-knappen igen inom fem sekunder efter att den trycks in första gången.

Vid ett kritiskt systemfel kan det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ha nedsatt funktion. Bakgrundsbelysningen på SOS-knappen indikerar nödsamtals status. Fast grönt ljus indikerar att eCall-systemet fungerar normalt, blinkande grönt ljus indikerar att ett nödsamtal pågår, blinkande rött ljus indikerar att det finns ett mindre fel i eCall-systemet, men det kan fortfarande aktiveras, fast rött ljus indikerar att eCall-systemet har ett större systemfel och inte kan aktiveras. Om så är fallet visas en felindikering på huvudskärmen. Kontakta NIO vid behov.

Databehandling

Behandlingen av personuppgifter via det 112-baserade eCall-systemet i fordonet följer reglerna för skydd av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och 2002/58/EG (2) och baseras särskilt på nödvändigheten att skydda berörda personers grundläggande intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (3). Behandlingen av sådana data begränsas strikt till syftet att hantera nödsamtalet som ringts till det gemensamma europeiska nödnumret 112 i nödsituationer i betydelsen som anges i artikel 5(2) i förordning (EU) 2015/758.

Typer av data och dess mottagare

Det 112-baserade e-Call-systemet i fordonet kan endast samla in och behandla följande data:

- Fordonets identifieringsnummer
- Fordonstyp (passagerarfordon)
- Fordonets typ av framdrivningskälla (bensin/diesel/CNG/LPG/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser och färdriktning. De senaste fordonsplatserna välj slumpvis för att säkerställa att IVS inte kan spåras och inte utsätts för konstant spårning.
- Beräknat antal passagerare ombord.

- Loggfil med e-Call-aktivering av systemet och dess tidsangivelse

Mottagare av data som behandlats av det 112-baserade eCall-systemet i fordonet är de aktuella alarmeringscentralerna i området där bilen befinner sig. Dessa data kan delas med andra parter som polisstationer, brandstationer och sjukhus begränsat till nödsituationer.

Åtgärder för databehandling

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:

- data som lagras i systemet inte är tillgängligt utanför systemet förrän ett eCall aktiveras.
- Systemet är inte spårbart och berörs inte av konstant spårning vid normal driftstatus.
- Data som lagras i systemet tas automatiskt bort kontinuerligt.
- Fordonets platsdata skrivs över konstant i systemets internminne för att behålla fordonets tre senaste platser i minnet för att systemet ska kunna fungera normalt.
- Loggen över aktivitetsdata i systemet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet att hantera nödsamtalet och under alla omständigheter inte längre än 13 timmar efter att ett nödsamtal utlösts.

När det gäller arrangemangen för att de registrerade personerna ska kunna utnyttja sina rättigheter samt kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstförfrågningar, kontakta NIO för att få hjälp. Kontaktuppgifter hittar du i vårt sekretessmeddelande för anslutna fordon eller i kontaktuppgifterna i den här handboken. NIO GmbH

Data Protection

Montglasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS eCall är en tredjepartsstödd eCall-tjänst för 112-baserade eCall-anrop inom EU. ARK Europe SA fungerar som TPS-ombud för NIO TPS eCall och driver NIO TPS eCall med tillgänglighet alla dagar dygnet runt.

Tjänsteprocess

TPS eCall-ombudet tillhandahåller användarna tjänster på aktuellt språk enligt språkinställningarna i användarens fordon. TPS eCall-ombudet utvärderar om det är en verklig nödsituation innan den aktuella alarmeringscentralen kontaktas och avslutar eventuella felaktiga samtal för att undvika den juridiska risken med att koppla felaktiga samtal till alarmeringscentralen. När en incident sker kan TPS-ombudet hjälpa användaren att ge vägbeskrivningar till vägassistansbolag eller rekommenderar användaren att kontakta försäkringsbolag som erbjuder vägassistans. Om incidenten bedöms vara en kollision eller en nödsituation skickar TPS-ombudet minimiuppsättningen uppgifter till närmaste alarmeringscentral och följer uttryckningens förlopp. Under räddningsinsatsen kan TPS-ombud fungera som en översättningsfunktion mellan användaren och den lokala räddningstjänsten för att undvika språkbarriärer i nödsituationer.

Inställning

TPS eCall kan ställas in av huvudanvändaren under Inställningar > Allmänt på inställningssidan i fordonets ICS för att ersätta det lagstadgade eCall-systemet. Standardalternativet är TPS eCall. När användaren gör ett val sparas det i användarprofilen.

Avsluta

NIO TPS eCall kan endast avslutas av TPS-ombudet. Meddela ombudet att samtalet kopplats av misstag så avslutar ombudet samtalet åt dig.

Datainsamling och hantering för TPS eCall

Databehandling

Nödvändiga fordonsdata samlas in från fordonet och skickas till NIO TSP och vidarebefordras sedan till TPS-leverantören för att hantera nödsituationen när TPS eCall aktiveras genom aktiv utlösning från användaren, kollisionsutlösning och EDA-utlösning.

Överförda TPS eCall-data lagras i 6 månader för att NIO ska kunna utföra insatser och hantering vid olyckor.

Typer av data och dess mottagare

När TPS-leverantören har kontaktat föraren och passagerarna skickar denne nödvändiga data till närmaste alarmeringscentral i räddningssyfte.

TPS-leverantören får endast samla in och behandla följande data och sedan skicka dem till den lokala alarmeringscentralen vid behov:

- Körinformation
 - Kollisionstyp (front, sidan, bak osv.) och deltahastighet (V_x och V_y). (*Tips: Deltahastighet är en insamling av hastighetsändringen var 10:e ms i X och Y-axeln under 250 ms efter kollisionsincidenten.*)
 - Fordonets aktuella plats och riktning
 - Fordonshastighet
 - Fordonets typ av framdrivningskälla
 - Airbag utlöst (hur många airbagar har utlösts efter krocken)
 - Språkinställning på huvudskärmen
 - Antal passagerare
- Kontaktuppgifter
 - Användarens namn (frivilligt om användaren är registrerad)
 - Användarens e-postadress (frivilligt om användaren är registrerad)
 - Användarens mobilnummer (frivilligt om användaren är registrerad)
- Grundläggande information om fordonet
 - Märke/modell/färg/årsmodell
 - VIN-nummer

Start med startkablar

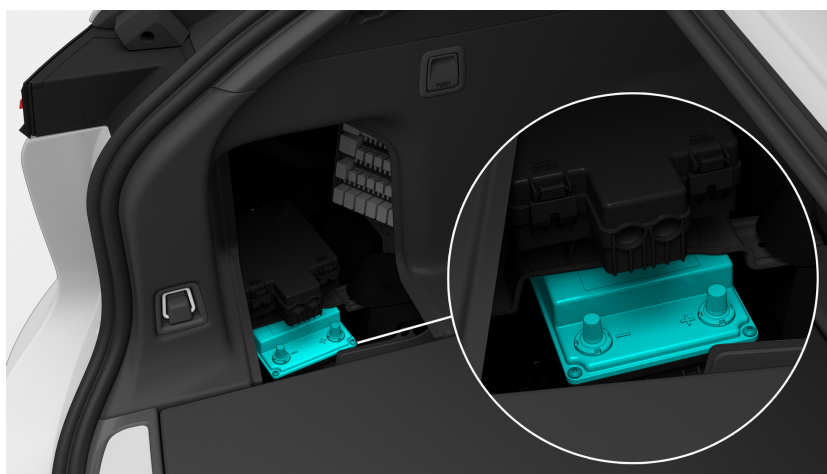
Om fordonet inte kan starta på grund av att 12 V-batteriet har låg laddningsnivå kan du starta fordonet genom att koppla startkabeln till 12 V-batteriet i ett annat fordon.

SE UPP

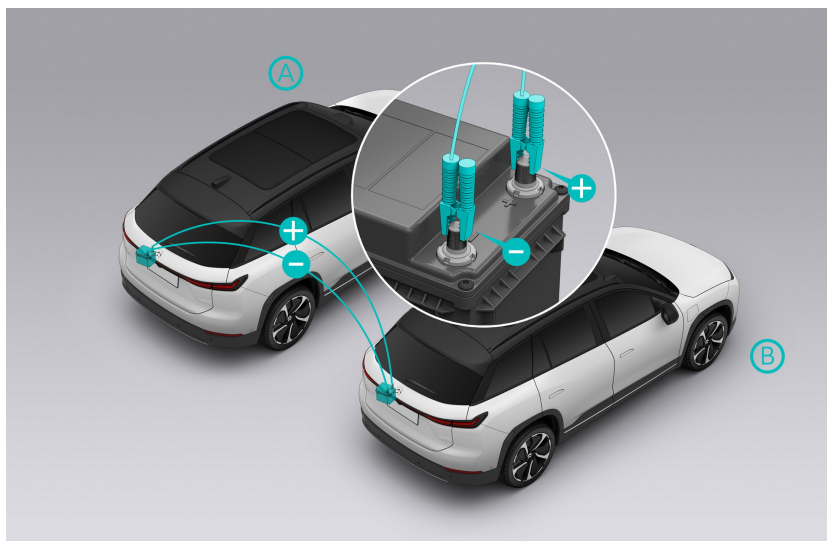
- När man använder startkablar för att starta ett fordon måste man se till att de två fordonen inte har kontakt med varandra. I annat fall kommer den ström som alstras när de positiva polerna på 12 V-batterierna i de två fordonen ansluts att skada fordonet.
- Anslut de positiva polerna först och därefter de negativa polerna.

För att undvika kortslutning eller andra skador rekommenderar vi att du följer följande anvisningar när du startar fordonet med startkablar:

- 1.. Ställ in fordonen i parkeringsläge, stäng av 12 V-batteriets strömförsörjning, se till att startkabeln är korrekt ansluten till fordonets elsystem och öppna huven på fordon A med svagt batteri för att lokalisera 12 V-batteriet.



- 2.. Anslut den ena änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på 12 V-batteriet på fordon A.



- 3.. Anslut den andra änden av den röda kabeln till pluspolen (+) på 12 V-batteriet på fordon B.
- 4.. Anslut den ena änden av den svarta kabeln till minuspolen (-) på 12 V-batteriet på fordon B.
- 5.. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en lämplig jordningspunkt på 12 V-batteriet på fordon A.
- 6.. Starta fordon B och låt det gå några minuter. Starta sedan fordon A för att kontrollera om det kan starta normalt.
- 7.. När fordon A startar normalt, stäng av fordon B, ta bort startkablarna i motsatt ordning mot när de anslöts och lägg undan all utrustning.

Nödupplåsning från utsidan

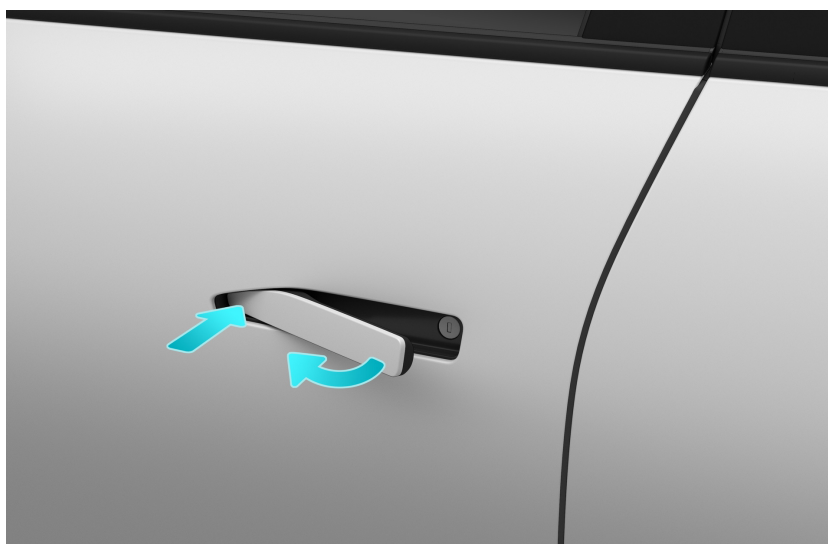
När det inte går att låsa upp fordonet med vanliga metoder (som smartnyckel, upplåsning utan nyckel, NIO-appen eller NFC) kan du använda nödnyckeln för att låsa upp förardörren.

SE UPP

Lämna inte kvar nödnyckeln i ditt fordon. Förvara den på ett säkert ställe ifall det skulle uppstå en nödsituation.

Så här använder du nödnyckeln:

- 1.. Tryck på den främre änden av förardörrens ytterhandtag.



- 2.. Dra i dörrhandtaget och sätt i nödnyckeln i låset. Vrid nyckeln moturs för att låsa upp förardörren.



- 3.. För att låsa förardörren, vrid nyckeln moturs för att låsa upp, och vrid den sedan medurs.

SE UPP

För att låsa fordonet med nyckelbrickan efter att det låsts upp med nödnyckeln, återställ låscylindern genom att låsa upp och sedan låsa förardörren för att hålla fordonet säkert.

Nödupplåsning från insidan

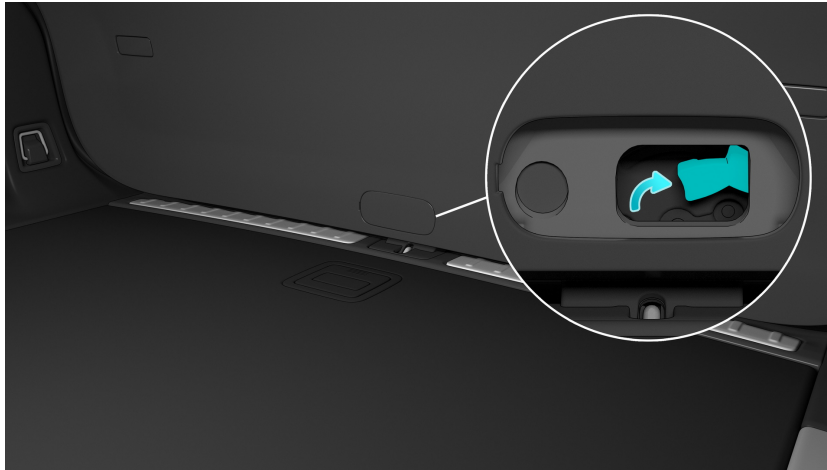
Om dörren behöver öppnas i nödfall när hela fordonet är låst (till exempel när den elektroniska brytaren på dörrhandtaget inte fungerar eller om fordonet hamnar i vatten), dra i den mekaniska brytaren på innerdörrhandtaget en gång för att öppna motsvarande dörr.



SE UPP

- Om 12 V-batteriet är urladdat kan du endast låsa upp förardörren med hjälp av nödnyckeln. Övriga dörrar kan låsas upp och öppnas från insidan genom att dra i det mekaniska öppningshandtaget på respektive dörr.
- När barnlåset är aktiverat kan bakdörrarna inte öppnas från insidan och kan endast öppnas utifrån när bilen är upplåst.

Nödöppning för bakluckan

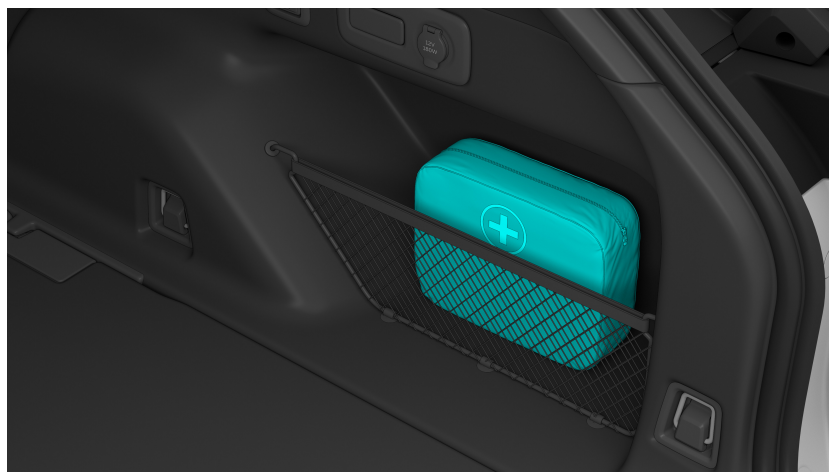


För att öppna bakluckan lyfter du det ovala blocket över låsspännet inifrån bagageutrymmet, och växlar sedan med knappen i hålet med fingret.

Första hjälpen-sats

Om fordonet har en första hjälpen-sats finns den i sidonätet i bagageutrymmet. Första hjälpen-satsen innehåller de nödvändiga sakerna för att hantera nödsituationer. Se anvisningarna i första hjälpen-satsen för specifika anvisningar.

Första hjälpen-satsen har en **hållbarhet på 5 år**. Kontakta NIO för att köpa en ny när den har gått ut.



Skyddsutrustning för räddningsåtgärder

Drivlinesystemet drivs av högspänningsbatteriet. Allvarliga kollisioner och stötar kan orsaka elektriskt läckage eller elektrolytläckage. Därför ska räddningsåtgärder utföras av yrkesfolk som måste bära personlig skyddsutrustning.

VARNING

Avlägsna alla metallföremål (såsom halsband och klockor) innan du utför någon åtgärd. Underlåtelse att göra detta kan öka risken för elstöt.

Elektriskt skydd

Bär följande skyddsutrustning för att undvika högspänningsstötar:

- Isolerande gummihandskar (över 500 V isoleringsresistens)
- Skyddsglasögon
- Isolerande gummistövlar
- Isolerade verktyg

Kemikalieskydd

Bär följande skyddsutrustning för att undvika hud- och ansiktsskada i händelse av elektrolytläckage:

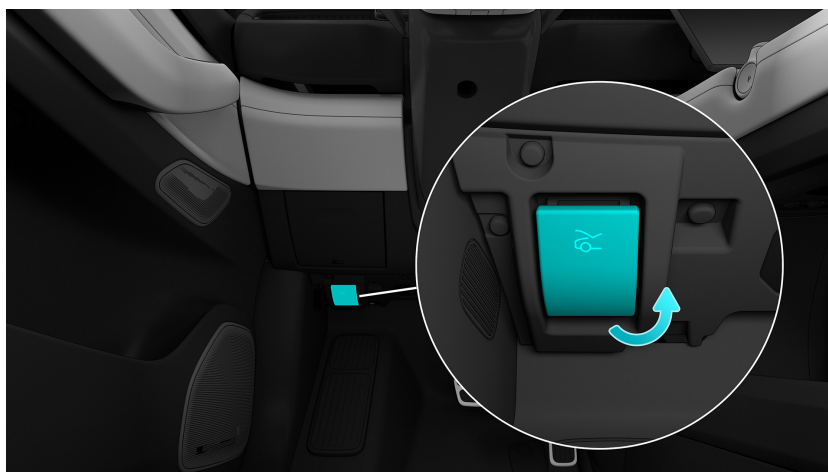
- Skyddande ansiktsvisir
- Kemikaliebeständiga handskar

Stänga av högvoltskretsen

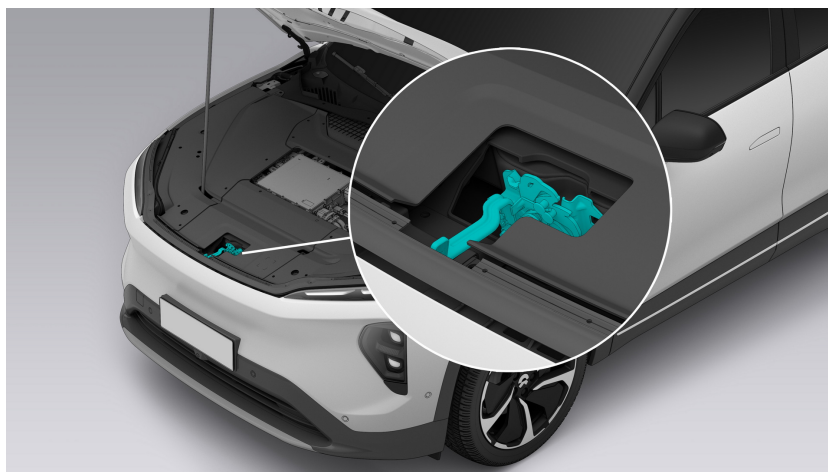
Stäng av högvoltskretsen genom att koppla från nödkontakten för högvoltstånskiljning (sitter till vänster under huven) och koppla sedan från kabeln som är ansluten till minuspolen på 12 V-batteriet (till vänster i bagageutrymmet).

Så här stänger du av högvoltskretsen:

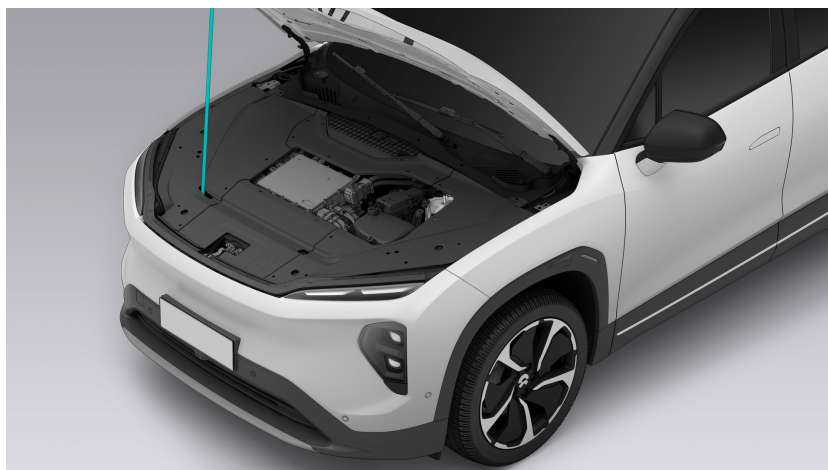
- 1.. Dra i handtagskåpan i hytten för att lossa huven.



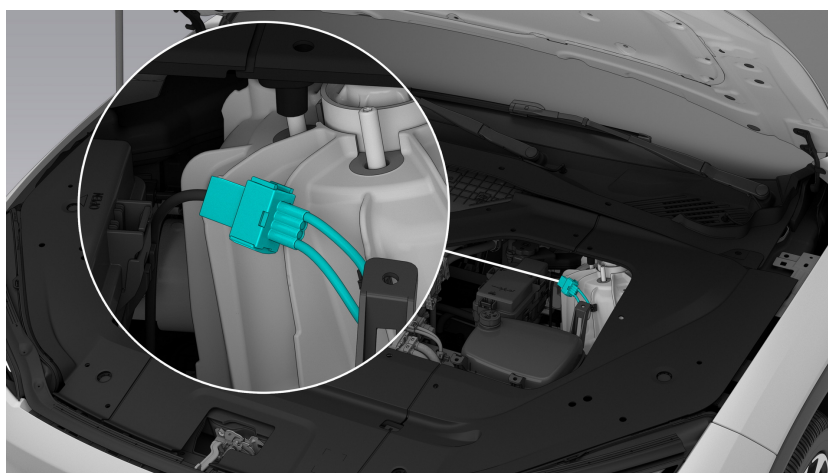
- 2.. Slå om huvspärren.



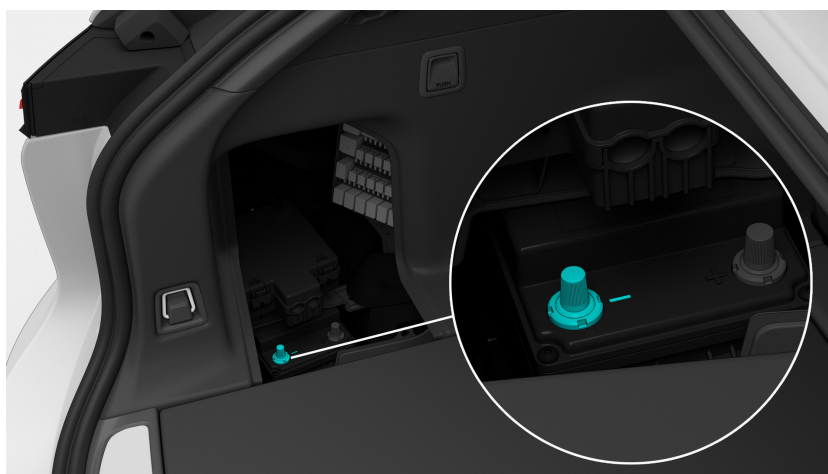
- 3.. Lyft huven och stötta den med staget.



- 4.. Koppla från nödkontakten för högvoltsfrånskiljning för att stänga av högvoltskretsen. Ta bort kontakten och förvara den på en lämplig plats.



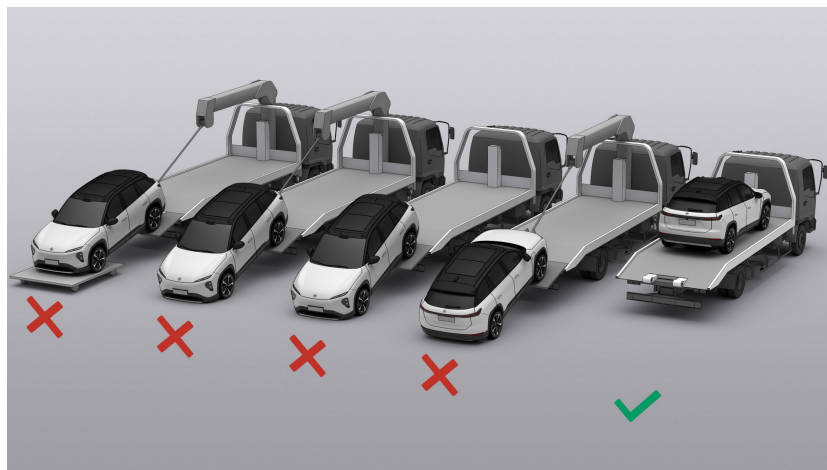
- 5.. Koppla från kabeln som är ansluten till 12 V-batteriets minuspol. Linda ett skyddslager runt kabeln för att undvika oavsiktlig kontakt.



Bogsera fordonet efter en olycka

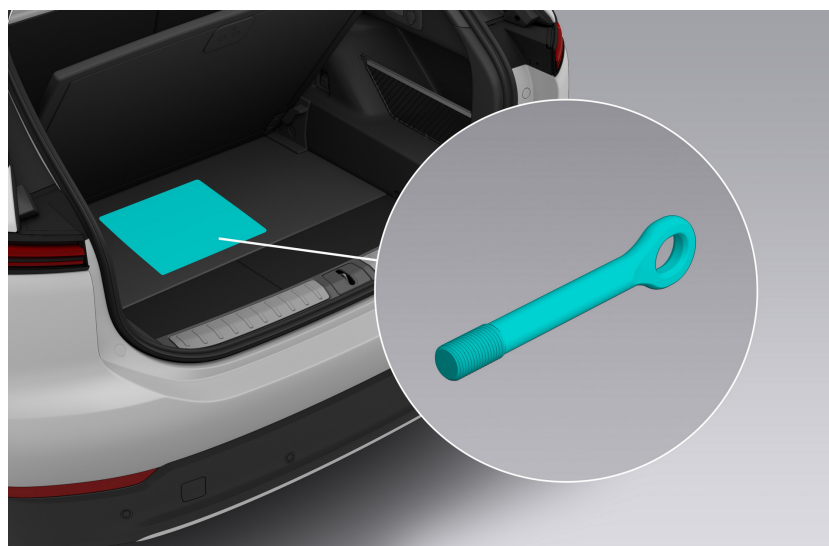
SE UPP

Bogsera inte ditt fordon om däcken vidrör marken och bogsera inte fordonet direkt med bogseringskedjor.

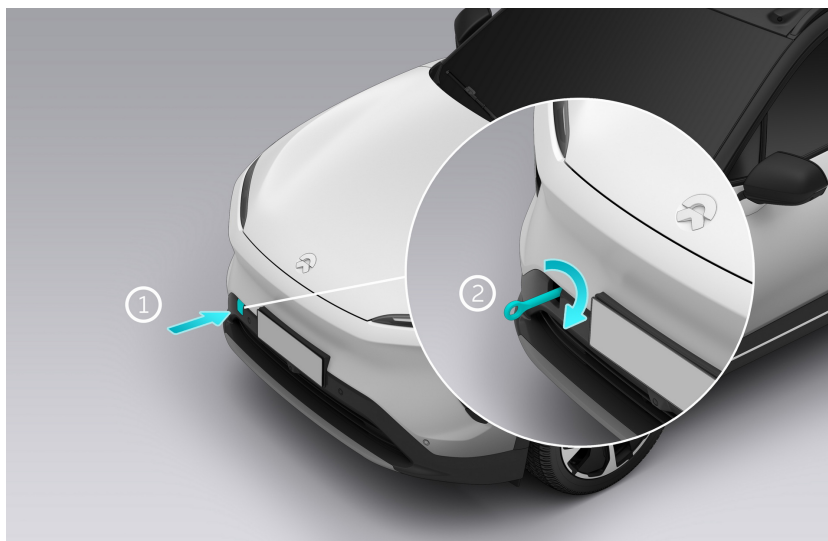


Vid behov ska fordonet transporteras på ett lastbilsflak.

- 1.. Ta ut bogseröglan från nödsatsen i bagageutrymmet.



- 2.. Lossa luckan i kofångaren som täcker bogseröglans hål genom att trycka stadigt på den nedre delen av luckan (1). För in bogseröglan helt i öppningen och vrid tills den sitter fast ordentligt (2). Bogseröglan bak installeras likadant som fram.



- 3.. Ställ fordonet i parkeringsläge, tryck ner bromspedalen, öppna Inställningar nedtill på huvudskärmen och tryck på **Körning > Bogserings-/tvättläge**. Fordonet lossar parkeringsbromsen och kan bogseras. (Använd hjulklossar för att undvika att fordonet glider.)
- 4.. Innan bogseringen påbörjas, stäng av fordonet och slå på dess varningsblinkers för att säkerställa att hela fordonet är låst och att ingen sitter i fordonet.
- 5.. Fäst bogserkedjan i bogseröglan och bogsera fordonet långsamt till lastbilen.
- 6.. När fordonet har dragits upp på flaket, använd hjulklossen och remmar för att säkra hjulen på flaket.
- 7.. Innan fordonet transporteras lämnar du bogserings-/tvättläge på huvudskärmen och trycker på **Körning > domkraftsläge** för att behålla fjädringen på den aktuella körhöjden och undvika höjdförändringar under transport.

SE UPP

- Fordonet kan endast bogseras från platsen när det inte föreligger några säkerhetsrisker med bogsering. Om högspänningsbatteriet är deformerat, läcker eller avger rök måste du börja med att hantera den risk som högspänningsbatteriet utgör.
- Pröva att starta om 12 V-batterier om läget Bogsering/Tvätt inte kan aktiveras på normalt sätt. Om parkeringsbromsen inte kan lossas, använd en bogseringskärra eller ett släp för att transportera fordonet en kort sträcka.
- Tryck inte ner bromspedalen eller gaspedalen häftigt när du avslutar läget Bogsering/Tvätt på centerdisplayen.

Räddning av ett fordon i vatten

SE UPP

Låt inte fordonet befinna sig i djupt vatten under en längre tidsperiod under körning. I annat fall kan fordonets högspänningskomponenter ta skada.

Om fordonets kaross och chassi är oskadade finns det inga ytterligare risker för elstöt. Räddningen av ett fordon i vatten ska dock utföras av yrkesfolk som måste bära personlig skyddsutrustning. Under räddningsåtgärder ska fordonet först dras upp ur vattnet innan högspänningskretsen kopplas bort.

Rädda ett brinnande fordon

VARNING

- I händelse av fordonsbrand, vidrör inte någon del av fordonet direkt. Alla räddningsåtgärder ska utföras av yrkesfolk som måste bära lämplig personlig skyddsutrustning.
- Gasen i sidogardinkrockkuddens cylinder och högtrycksluftfjädringstanken kan expandera och explodera vid höga temperaturer. Agera försiktigt för att undvika personskada.

Om fordonsbranden inte inbegriper högspänningsbatteriet kan du använda brandsläckaren för att släcka elden.

Om fordonsbranden orsakats av högspänningsbatteriet eller om högspänningsbatteriet är överhettat, deformerat, sprucket eller skadat av elden behöver högspänningsbatteriet kylas ner med en riklig mängd vatten eller skumsläckningsmedel blandat med vatten (F-500 EA rekommenderas). När batteriet har svalnat helt (vilket kan ta upp till 24 timmar) behöver det övervakas i ytterligare en timme för att säkerställa att det inte hettas upp igen. Kör därefter fordonet till ett öppet och plant område och upprätta en 15 meters säkerhetszon för att hålla andra personer borta från fordonet.

VARNING

Tänk på att ett högspänningsbatteri kan antändas på nytt även efter avsvälning. Var extra uppmärksam vid transport av batteriet.

Rädda ett fordon med batteriläckage

VARNING

Om ett läckage från ett högspänningsbatteri har orsakats av en krock ska räddningen utföras av yrkesfolk som måste bära ansiktsvisir och kemikaliebeständiga handskar. Undvik alltid direkt kontakt med vätskorna.

Om högspänningsbatteriet läcker kan det alstra värme eller t.o.m. orsaka brand. Kyl ner högspänningsbatteriet först och sanera därefter vätskorna.

- Om det inte är en allvarlig läcka kan en vätskeabsorberande trasa användas för att sanera vätskorna. Placera därefter den använda trasan i en sluten behållare eller använd en professionell förbränningsprocess för att kassera vätskorna.
- Om det är en allvarlig läcka ska vätskorna kasseras enligt kasseringsriktlinjerna för kemiskt riskavfall. Häll kalciumglukonatlösning över de läckta vätskorna och använd gasuppsamling och kontrollanordningar för att kassera läckta gaser.

SE UPP

Om någon vätska råkar hamna på huden ska de kontaminerade kläderna tas av och huden ska sköljas med tvål under rinnande vatten i 15 minuter tills alla kemikalierester är borta. Uppsök genast läkare om irritationen eller obehaget inte avtar.

Kapa fordonet

VARNING

När professionell räddningspersonal utför skärningsåtgärder måste de använda lämpliga verktyg som exempelvis en hydraulisk sax och bära lämplig personlig skyddsutrustning för att undvika allvarlig personskada.

Fordonets stolpar innehåller gjutet aluminium för att skydda passagerarna bättre vid en kollision. Använd lämpliga verktyg för att kapa stolparna vid en räddningsinsats. Kapa inga områden där det förekommer höga temperaturer eller hög spänning på fordonet, som airbagkomponenter och högvoltskomponenter. Se de rödmarkerade områdena nedan.

